

ALLA PREFETTURA DI ANCONA
ALLA REGIONE MARCHE SERVIZIO INFRASTRUTTURE TRASPORTO ENERGIA
ALLA QUESTURA DI ANCONA
AL CENTRO OPERATIVO COMPARTIMENTALE POLIZIA STRADALE DI ANCONA
AL COMP.TO. POLIZIA STRADALE MARCHE
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI ANCONA
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI ANCONA
AL COMANDO PROVINCIALE VV.F ANCONA
ALLA PROTEZIONE CIVILE REGIONE MARCHE
AL CENTRO OPERATIVO 118 ANCONA
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA DI ANCONA
AL COMUNE DI ANCONA
AL COMUNE DI FALCONARA M.MA
AL CONSORZIO STABILE EVO
ALL' ANAS SPA DIREZIONE GENERALE
ALL' ANAS SPA DRERI
ALL' ANAS SPA SERVIZIO RAPPORTI CON LA STAMPA PERUGIA
ALL' ANAS SPA UFFICIO STAMPA
AL C.C.I.S.S. CENTRO RAI
AL CATASTO STRADE
ALLA DIANAS DIREZIONE OPERATION E COORDINAMENTO TERRITORIALE
ALLA DIANAS DIREZIONE RELAZIONI ESTERNE E RAPPORTI ISTITUZIONALI
ALLA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI AREA CENTRO
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE
ALLA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALLA STRUTTURA TERRITORIALE UMBRIA
ALL' U.R.P.
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
A SIMONE GIAMPIERI
A GIUSEPPE LITTERIO
A GIOVANNI ANTONIO MAZZOCCO
A FRANCESCO MORBIDONI
A DEVID VALIANTE

Struttura Territoriale Marche

Via Isonzo, 15 - 60124 Ancona - T [+39] 0715091 - F [+39] 071200400
Pec anas.marche@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



OGGETTO

Cantiere - Completamento, ammodernamento, potenziamento strada

* Tratta SS 16 ADRIATICA al km 300+450, allo svincolo 'Ancona centro', sul viadotto 'Pinocchio', alternativamente su entrambe le corsie in entrata da Via Pontelungo, Provvedimenti: chiusura al traffico

S.S. n° 16 "Adriatica" - Lavori di manutenzione straordinaria per il risanamento degli elementi strutturali del viadotto "Pinocchio". Svincolo di "Ancona Centro" km 300+450.

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **713/2023/AN**

ORDINANZA N. 713/2023/AN

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- Che la ditta "Consorzio Stabile Evo" con sede in Via Unità d'Italia, 16 - 81021 Arienzo (CE), ha in corso i lavori di manutenzione straordinaria per il risanamento degli elementi strutturali del viadotto "Pinocchio" nello Svincolo di "Ancona Centro" km 300+450;
- Che tali lavori comportano la chiusura alternata al transito delle corsie del Viadotto "Pinocchio" del traffico proveniente da Via di Pontelungo in entrata alla S.S. n° 16;

VISTO

- gli Artt. 5 comma III e 6 comma IV lett. b del Codice della Strada D.Lgs. 30.04.1992 n° 285 e successive modifiche e integrazioni, che conferiscono all'Ente proprietario della strada il potere di stabilire con ordinanza obblighi, divieti e limitazione di carattere temporaneo o permanente alla circolazione stradale fuori dei centri abitati;
 - il D.P.R. del 16.12.1995 n° 495 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada" e sue successive modifiche e integrazioni con D.P.R. 16.09.1996 n° 610;
 - il D.M. del 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
 - il Decreto Interministeriale 22.01.2019 recante i "Criteri generali di Sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
- La procura del 20/07/2023, repertorio n. 87657

CONSIDERATO

che per motivi di carattere tecnico e per ragioni di sicurezza della circolazione stradale occorre durante le attività lavorative, regolamentare il traffico in funzione dei lavori in argomento;

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

ORDINA

* chiusura al traffico su SS 16 ADRIATICA al km 300+450, allo svincolo 'Ancona centro', sul viadotto 'Pinocchio', alternativamente su entrambe le corsie in entrata da Via Pontelungo, a partire dalle ore 07:00 dell'8/01/2024 fino alle ore 18:00 del 20/04/2024; interesserà tutti gli utenti.

il tratto stradale che sarà interessato dalla limitazione, dell'ordinanza in argomento, è situato nel territorio del Comune di Ancona;

Le prescrizioni, gli oneri, gli obblighi e le responsabilità inerenti quanto sopra ordinato sono a carico dell'Impresa "CONSORZIO STABILE EVO" con sede in Via Unità d'Italia, 16 - 81021 Arienzo (CE)- (Referenti Sig. Domenico Milone cell. 324.8829819 – Sig. Agostino Stabile cell. 339.2165275).

L'impresa esecutrice dei lavori in oggetto dovrà comunicare alla Sala Operativa Compartmentale (SOC) telefonicamente al numero 071.509.2001 o via e-mail soc.an@stradeanas.it l'avvenuta effettiva installazione e rimozione del cantiere stradale in argomento.

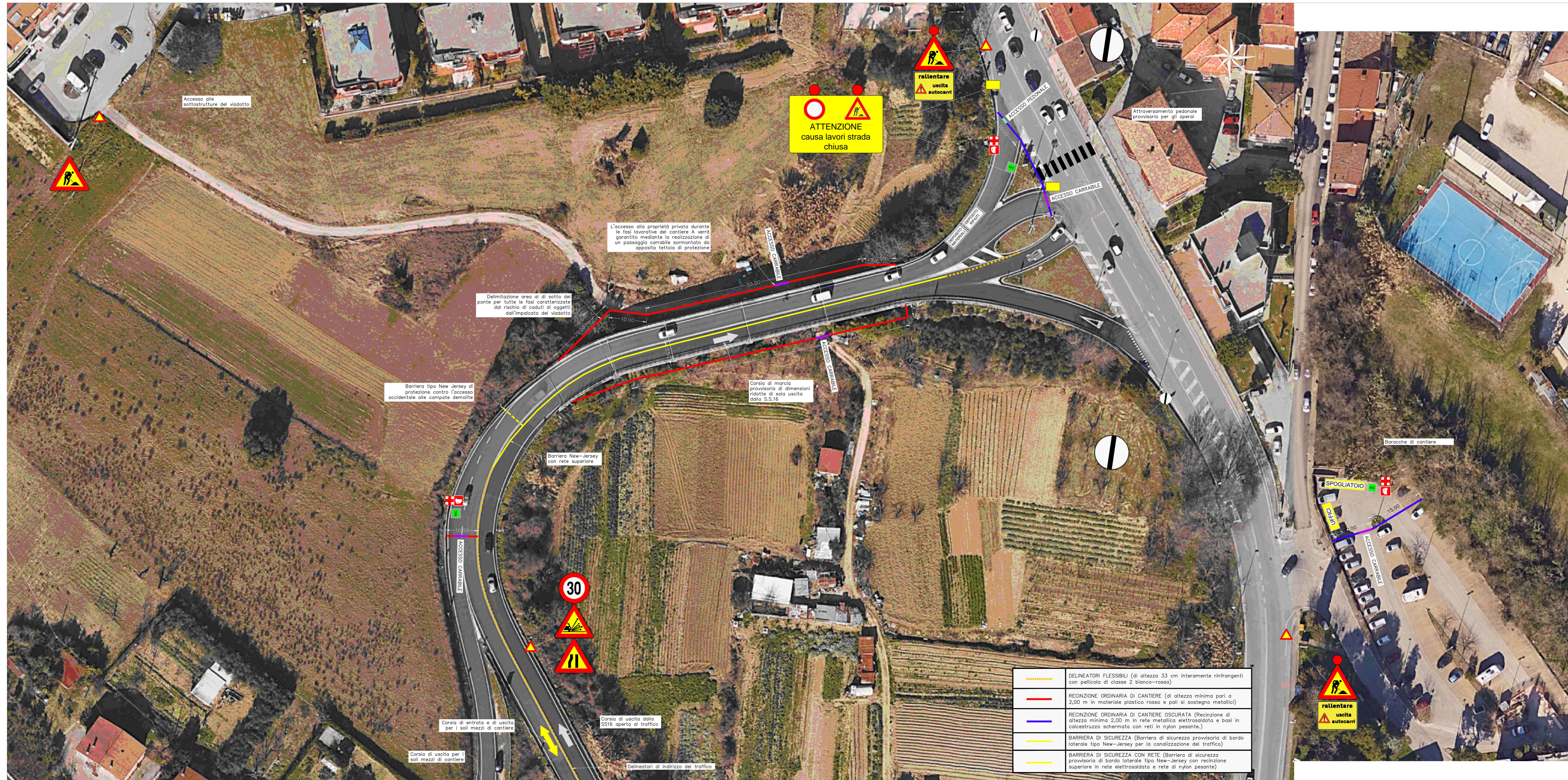
La circolazione stradale lungo il suddetto tratto sarà regolamentata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica di cantiere di cui all'allegato schema segnaletico opportunamente adattato ed integrato in base allo stato dei luoghi ed all'avanzamento del cantiere, il tutto nel rispetto del D.Lvo n° 285 del 30.04.1992 e del Regolamento di cui al D.P.R. n° 495 del 16.12.1992, come modificato ed integrato dal D.L. n° 360 del 10.09.1993. La presente Ordinanza viene emessa a norma degli art. 6 e 21 e delle prescrizioni del Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione e del Disciplinare Tecnico relativo agli schemi per il segnalamento temporaneo (Decreto del 10.07.2002 del Ministero Infrastrutture e Trasporti e supplemento straordinario alla Gazzetta Ufficiale n° 226 del 26.09.2002). Le disposizioni di cui alla presente Ordinanza saranno rese note al pubblico mediante apposizione della prescritta segnaletica, a cura ed onere dell'Impresa esecutrice dei lavori, responsabile anche del mantenimento in perfetta efficienza della stessa per l'intera durata del cantiere. Tutti i funzionari ed agenti di cui all'art. 12 del D.L. 285/92 sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza ed è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e farne osservare il contenuto.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(PAOLO TESTAGUZZA)

PLANIMETRIA GENERALE

SCALA 1:400 - DIMENSIONI IN (m)

CANTIERE A1



PARTICOLARE DELLE FASI 3 E 4

Le fasi realizzative 3 e 4 si ripetono per le singole campate nelle seguenti modalità:

- CAMPATA 5**
 - 3.1. Scarifico delle solette esistenti
 - 3.2. Trasporto a discarica dei rifiuti di demolizione
 - 4.1. Posa in opera armatura e preparazione superfici
 - 4.2. Getto del calcestruzzo della nuova soletta
- CAMPATA 4**
 - 3.1. Scarifico delle solette esistenti
 - 3.2. Trasporto a discarica dei rifiuti di demolizione
 - 4.1. Posa in opera armatura e preparazione superfici
 - 4.2. Getto del calcestruzzo della nuova soletta
- CAMPATA 3**
 - 3.1. Scarifico delle solette esistenti
 - 3.2. Trasporto a discarica dei rifiuti di demolizione
 - 4.1. Posa in opera armatura e preparazione superfici
 - 4.2. Getto del calcestruzzo della nuova soletta
- CAMPATA 2**
 - 3.1. Scarifico delle solette esistenti
 - 3.2. Trasporto a discarica dei rifiuti di demolizione
 - 4.1. Posa in opera armatura e preparazione superfici
 - 4.2. Getto del calcestruzzo della nuova soletta
- CAMPATA 1**
 - 3.1. Scarifico delle solette esistenti
 - 3.2. Trasporto a discarica dei rifiuti di demolizione
 - 4.1. Posa in opera armatura e preparazione superfici
 - 4.2. Getto del calcestruzzo della nuova soletta

PARTICOLARE DELLA SOTTOFASE 3.1

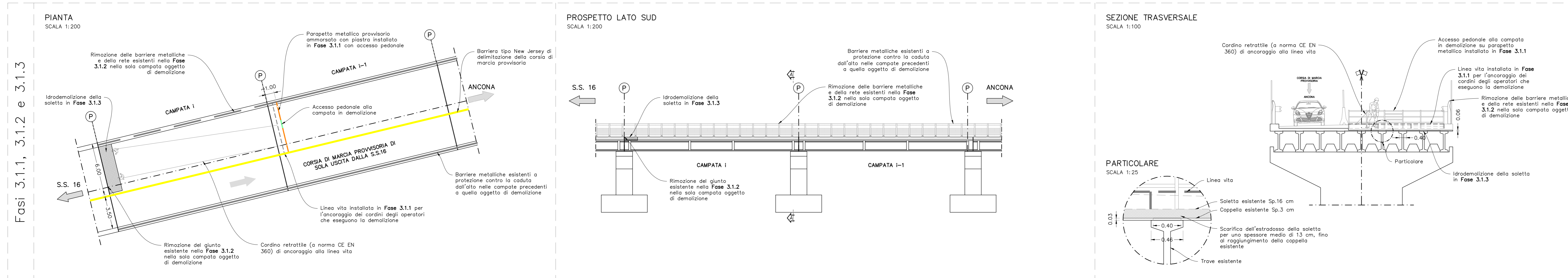
Lo scarifico/demolizione della soletta (FASE 3.1) viene eseguita nelle seguenti sottofasi:

- 3.1.1 installazione della linea vita per l'ancoraggio dei cordini degli operatori che eseguono le lavorazioni e del parapetto nella campata adiacente a quella da demolire;
- 3.1.2 Rimozione del giunto, delle barriere di sicurezza metalliche e della rete di protezione nella campata oggetto di lavoro;
- 3.1.3 scarifico/demolizione della soletta di impalcato esistente per uno spessore medio di 13 cm, fino al raggiungimento della coppia esistente, avendo cura di preservare la porzione di soletta rimanente.


N.B.: Lo scarifico/demolizione della soletta verrà eseguito a mano da operatori qualificati mediante l'utilizzo di trapanatore con cordino retrattile (CE EN 360) agganciato ad apposite linee vita installate su ogni campata.

FASE 3.1 - DEMOLIZIONE DELLA SOLETTA SU CAMPATA TIPO - CANTIERE A1

DIMENSIONI IN (m)



N.B.: Prima di procedere alla scarifico/demolizione della campata successiva, si procederà con l'esecuzione della Fase 4, cioè con la posa in opera delle nuove armature e con il getto del calcestruzzo della nuova soletta.
 N.B.: Gli operatori qualificati che andranno ad eseguire le operazioni sulla campata di lavoro mediante l'utilizzo dell'imbragatura, dovranno agganciare il loro cordino alla linea vita prima di varcare il parapetto di separazione dalla campata di lavoro.




ANAS S.p.A.
Struttura territoriale Marche
Via Roma, 15 - 60124 Ancona

SS 16 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RISANAMENTO DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI DEL VIADOTTO PINOCCHIO

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTI:

 DSD - DEZI STELL DESIGN srl
 Prof. Ing. Ligi DEZI
 Ordine Ing. di Ancona n. 560
 Ing. Gabriele DEZI
 Ordine Ing. di Ancona n. 42813

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Dott. Ing. Gabriele DEZI

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Federico PASQUINI

PROTOCOLLO: DATA 29/06/2021

SICUREZZA
Layout di cantiere
Cantiere A1

CODICE SL	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
P00_300_SC_1F02_A	P00_300_SC_1F02_A	A	1:400-1:200
CODICE ELAB.	PRODOTTORE	VERIFICATO	APPROVATO
ACMSAN010515	P00_300_SC_1F02_A		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	Settembre 2023	Ing. A. Geronzi Ing. G. Dezi Ing. G. Dezi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO