

| N | INDIRIZZI STRATEGICI 2019-2023 | OBIETTIVI STRATEGICI | OBIETTIVI OPERATIVI 2019-2021 | INDICATORI DI RIFERIMENTO | AREE DI INTERVENTO | AZIONI | STATO DI ATTUAZIONE SETTEMBRE 2019 |
|----|--------------------------------------|--|--|--|---------------------------------|--|--|
| 1 | Decoro, Verde, Rifiuti, Sicurezza | Elevare gli standard di qualità degli elementi di decoro urbano cittadino, singolarmente e complessivamente considerati | Pianificare e realizzare in sinergia con i privati interventi manutentivi su decoro urbano | % di situazioni di degrado recuperate sul totale individuate | Aree private in degrado | Mappare tutte le aree private le cui condizioni di degrado ricadono su tutta la città, spesso dal punto di vista igienico-sanitario, oltre che sul piano socio-economico, stabilire gli interventi prioritari e intervenire come amministrazione secondo un calendario condiviso, nei termini previsti dalla legge. | Monitoraggio in corso |
| | | | | | Manutenzione | Programmare gli interventi di manutenzione con il massimo anticipo sugli stessi mappando le priorità al fine di garantire un intervento puntuale. | In costante attuazione in rapporto alle risorse disponibili |
| | | | | | Adozione e cura degli spazi | Creare le condizioni necessarie per favorire l'intervento dei privati in ordine alla cura, all'adozione, alla manutenzione, alla valorizzazione degli spazi urbani, siano questi spazi verdi in aree pubbliche, siano edifici da contestualizzare. | Attuato indirettamente con i programmi di riqualificazione |
| | | | | | Formazione e sensibilizzazione | Proseguire e intensificare le attività di sensibilizzazione attorno al tema del decoro urbano, al fine di alimentare la consapevolezza e di corroborare il controllo sociale. | Progetto in corso di attuazione |
| | | | | | Sanzioni | Sviluppare un piano per il controllo diffuso dedicato espressamente al decoro, al fine di sanzionare con puntualità i cittadini che ignorano i principi basilari del vivere in comune. | Attività in costante esecuzione |
| 2 | Decoro, Verde, Rifiuti, Sicurezza | Determinare migliori condizioni ambientali del territorio comunale a vantaggio della salute dei cittadini e della qualità della vita | Accrescere quantitativamente e qualitativamente il verde cittadino | 1) mq di verde pubblico su totale superficie comunale 2) euro effettivamente spesi per manutenzione per mq di verde pubblico su base annua | Forestazione | Forestare decine di ettari di territorio cittadino, a seguito della compensazione della società Autostrade per lavori della terza corsia | In corso, condizionato da tempistica società Autostrade |
| | | | | | Ecologia diffusa | Incentivare, ugualmente, l'inclusione di aree verdi (giardini pensili, schermature, vegetazione etc.) nella costruzione o ristrutturazione di edifici esistenti | Attuato indirettamente con i programmi di riqualificazione |
| | | | | | Gestione dei parchi del verde | Attribuire una quota annuale alla manutenzione specifica delle aree verdi, e al loro sviluppo attraverso aree gioco accessibili per bambini e altri spazi di formazione / aggregazione. | In corso |
| | | | | | Gestione dei parchi del verde | Avviare un programma di progettazione e riqualificazione dedicato espressamente nostri numerosi parchi. | In corso |
| | | | | | Cardeto | Proseguire la progettazione di un parco che abbinia la tutela e la valorizzazione del verde e delle aree storico-monumentali: area smart già collaudata; orto botanico urbano; spazio di sperimentazione formazione ecologica ambientale; luoghi aggregazione socio-culturale. | In corso |
| 3 | Decoro, Verde, Rifiuti, Sicurezza | Riduzione dei costi e dell'impatto ambientale derivanti dalla gestione dei rifiuti solidi urbani | Elevare l'efficienza nella gestione del servizio di raccolta e smaltimento rifiuti | 1) % di raccolta differenziata realizzata 2) costo medio a cittadino del servizio di raccolta e smaltimento rifiuti | Gestore | Completare il percorso che porta al gestore unico provinciale e alla creazione di un sistema basato al rapporto costi/benefici e adeguato al territorio | In corso |
| | | | | | Differenziata | Affiancare, al puntuale monitoraggio, la messa a punto del sistema di raccolta differenziata, con l'obiettivo arrivare nel quinquennio a competere con le migliori performance nazionali. | In fase di implementazione |
| | | | | | Formazione sanzione | Aumentare sia le attività di formazione rivolte alla cittadinanza sul tema della differenziata e in generale della gestione dello scarto, sia le azioni di contrasto esemplare agli illeciti. | In costante attuazione in rapporto alle risorse disponibili |
| 4 | Decoro, Verde, Rifiuti, Sicurezza | Accrescere la sicurezza dei cittadini, reale e percepita | Implementare i sistemi di controllo e videosorveglianza del territorio comunale | 1)Turni di servizio effettuati all'esterno su totale turni effettuati; 2) numero telecamere attive; 3) numero interventi effettuati in materia di ordine pubblico (denunce/sanzioni/arresti/ordinanze) | Polizia locale e sorveglianza | Potenziare la Polizia Locale e la distribuzione degli agenti in tutti i quartieri della città. | In corso il processo di rafforzamento dell'organico e conseguente implementazione dei servizi di controllo |
| | | | | | Polizia locale e sorveglianza | Proseguire con l'immissione degli impianti di videosorveglianza e con il potenziamento e la qualificazione dell'illuminazione pubblica, consapevoli della sua funzione preventiva. | In costante attuazione |
| | | | | | Polizia locale e sorveglianza | Mettere chi deve vigilare nelle condizioni di farlo con dotazioni adeguate. | In costante attuazione in rapporto alle risorse disponibili |
| | | | | | Convivenza | Vigilare con rigore sul comportamento degli operatori economici, affinché questi non compromettano le basilari e normative regole della convivenza civile, arrivando anche in questo caso alla sanzione esemplare dove necessario. | In costante attuazione |
| | | | | | Vandalismi | Assicurare la giusta sanzione nei confronti di chi, anche giovane e giovanissimo attenta alla sicurezza delle persone e della comunità. | In costante attuazione |
| 5 | Decoro, Verde, Rifiuti, Sicurezza | Governare le dinamiche urbanistiche verso uno sviluppo eco sostenibile che garantisca il soddisfacimento delle esigenze abitative, produttive e di sviluppo della città contenendo il consumo di suolo | Aggiornamento della programmazione degli interventi in ambito viabilistico | Valore degli interventi manutentivi realizzati su valore degli interventi programmati | Viabilità, sosta, rete stradale | Programmare gli interventi in base a indici di vetustà, flussi traffico e densità residenziale. | In costante attuazione in rapporto alle risorse disponibili |
| | | | | | Viabilità, sosta, rete stradale | Porre una particolare attenzione alla qualità manutentiva dei percorsi pedonali e degli arredi stradali | In costante attuazione in rapporto alle risorse disponibili |
| | | | | | Viabilità, sosta, rete stradale | Porre come oggetto di studio la viabilità, gli accessi carrai, le aree di sosta e i parcheggi, insieme tema della mobilità, non escludendo soluzioni sperimentali specifiche. | In fase di studio |
| | | | | | Viabilità, sosta, rete stradale | Rivedere la classificazione delle strade comunali in base alle loro caratteristiche geometriche e funzionali. | Da attivare |
| 6 | Decoro, Verde, Rifiuti, Sicurezza | Governare le dinamiche urbanistiche verso uno sviluppo eco sostenibile che garantisca il soddisfacimento delle esigenze abitative, produttive e di sviluppo della città contenendo il consumo di suolo | Prosecuzione dell'attività di manutenzione della segnaletica stradale | Valore degli interventi manutentivi realizzati su valore degli interventi programmati | Viabilità, sosta, rete stradale | Proseguire l'attività di manutenzione delle strade su tutta la rete stradale, comprendendo segnaletica verticale e orizzontale, semafori, barriere di sicurezza, soluzioni per eliminare gli incroci pericolosi e interventi per garantire adeguata visibilità e percorribilità delle strade in sicurezza. | In costante attuazione in rapporto alle risorse disponibili |
| 7 | Decoro, Verde, Rifiuti, Sicurezza | Accrescere la sicurezza dei cittadini, reale e percepita | Prevenire atti di vandalismo | Numero interventi effettuati in materia di vandalismo (denunce/sanzioni/arresti/ordinanze) | Vandalismi | Predisporre una rete di prevenzione e di alternative capaci di strappare i più giovani all'abitudine di episodi di violenza erratica, attraverso progetti specifici e il rafforzamento di infrastrutture esistenti. | In costante attuazione in rapporto alle risorse disponibili |
| 8 | Decoro, Verde, Rifiuti, Sicurezza | Accrescere la sicurezza dei cittadini, reale e percepita | Prevenire e ridurre situazioni di rischio nella viabilità stradale | 1) Numero feriti causati da incidenti stradali; 2) Numero decessi causati da incidenti stradali | Sicurezza stradale | Intensificare le iniziative sulla sicurezza stradale, con una particolare attenzione per le aree critiche (come la strada provinciale del Conero). | In costante attuazione in rapporto alle risorse disponibili |
| 9 | Quartieri e Frazioni, Giovani, Sport | Valorizzare i Quartieri e le Frazioni, accrescendo i servizi ivi fruibili e realizzando un processo di integrazione tra queste ed il centro cittadino | Costituzione dei nuovi organismi di partecipazione decentrata | Numero di consigli territoriali attivati | Consigli territoriali | Costituire, dopo la fase istruttoria, i consigli territoriali di partecipazione, al fine di inserire i portatori di interesse dei singoli quartieri nei processi decisionali che riguardano il loro territorio. | I Consigli sono stati costituiti ed i servizi di supporto attivati |
| 10 | Quartieri e Frazioni, Giovani, Sport | Valorizzare i Quartieri e le Frazioni, accrescendo i servizi ivi fruibili e realizzando un processo di integrazione tra queste ed il centro cittadino | Accrescere la dotazione di infrastrutture a favore delle Frazioni | Numero di iniziative/interventi realizzati su numero di iniziative/interventi programmati | Infrastrutture | Proseguire, dopo la mappatura, gli interventi sulle dotazioni infrastrutturali: asfaltatura delle strade, verde e illuminazione quartiere per quartiere, controllo e adeguamento delle reti di smaltimento delle acque, potenziamento e manutenzioni dei cimiteri, progetti dedicati a singole frazioni e quartieri. | In costante attuazione in rapporto alle risorse disponibili |
| | | | | | Connessione | Estendere il wi-fi a tutto il territorio comunale, ivi comprese le frazioni, con dotazione di banda larga. | In corso in rapporto alle risorse disponibili |
| | | | | | Connessione | Impegnarsi per le reti in fibra ottica | |
| | | | | | Trasporto pubblico | Potenziare il trasporto pubblico relativo alle frazioni, proseguendo anche con l'inserimento di servizi innovativi (bus a domanda, convenzioni specifiche). | In corso di attuazione |
| | | | | | Borghi 4.0 | Riutilizzare le vecchie sedi comunali come punti di riferimento per i servizi al cittadino, permettendo così ai residenti nelle frazioni e nei quartieri di usufruirne alla pari di chi vive in centro città. | Realizzato |

| N | INDIRIZZI STRATEGICI 2019-2023 | OBIETTIVI STRATEGICI | OBIETTIVI OPERATIVI 2019-2021 | INDICATORI DI RIFERIMENTO | AREEE DI INTERVENTO | AZIONI | STATO DI ATTUAZIONE SETTEMBRE 2019 |
|----|--|--|---|---|--|--|--|
| 11 | Quartieri e Frazioni, Giovani, Sport | Valorizzare i Quartieri e le Frazioni, accrescendo i servizi ivi fruibili e realizzando un processo di integrazione tra queste ed il centro cittadino | Promuovere il recupero degli edifici presso le frazioni | Variazione del numero dei residenti nelle frazioni | Insedamenti | Favorire e incentivare insediamenti nuovi sostenendo interventi sugli edifici esistenti e rinunciando a nuove edificazioni, fatte salve quelle previste dal Piano Regolatore | In corso di attuazione nell'ambito dell'Agenda Urbana |
| 12 | Quartieri e Frazioni, Giovani, Sport | Valorizzare i Quartieri e le Frazioni, accrescendo i servizi ivi fruibili e realizzando un processo di integrazione tra queste ed il centro cittadino | Promuovere occasioni di aggregazione tra residenti nelle frazioni | Numero di iniziative realizzate su numero di iniziative programmate | Insedamenti Borghi 4.0 | Sviluppare le iniziative atte ad alimentare la reciproca conoscenza e relazione tra quartieri differenti. Intensificare le iniziative di aggregazione conoscenza nei singoli quartieri. | In costante attuazione In costante attuazione |
| 13 | Quartieri e Frazioni, Giovani, Sport | Attivazione di nuovi servizi e implementazione di quelli già esistenti a favore dei giovani e giovanissimi; promozione della crescita nelle nuove generazioni di senso civico e loro partecipazione attiva alla vita ed alle scelte di governo della Città | Implementare servizi a favore degli studenti universitari | Numero di iniziative/interventi realizzati su numero di iniziative/interventi programmati | Università Università Università | Mettere a disposizione spazi per studenti nei quartieri cittadini, capaci di soddisfarne le esigenze di studio e aggregazione e di coinvolgerli nei sistemi di gestione. Alimentare l'operatività del tavolo Comune-Studenti-Univpm Sviluppare le potenzialità della University Card | In corso di attuazione In corso di attuazione In corso di attuazione |
| 14 | Qualità di vita dell'infanzia, educazione e istruzione | Attivazione di nuovi servizi e implementazione di quelli già esistenti a favore dei giovani e giovanissimi; promozione della crescita nelle nuove generazioni di senso civico e loro partecipazione attiva alla vita ed alle scelte di governo della Città | Sviluppo progetti educativi a favore di giovani in età scolare | Numero di iniziative/interventi realizzati su numero di iniziative/interventi programmati | Scuole infanzia, nidi d'infanzia, politiche educative Scuole infanzia, nidi d'infanzia, politiche educative | Proseguire progetti educativi già avviati, rivolti a bambini e ragazzi, in stretta sinergia con le Scuole a garanzia dei diritti della qualità della vita dell'infanzia e dell'adolescenza: diritto a una sana alimentazione, all'accesso alla cultura, alle arti, all'istruzione, allo sport, a vivere e abitare in pieno la città; non solo eventi, incontri, proposte e dibattiti, ma vicinanza e ascolto dei genitori e degli insegnanti. Consolidare la messa in rete degli Istituti Comprensivi e la collaborazione con i Dirigenti Scolastici. Sostenere la qualità e la continuità, investendo nella formazione del personale educativo e docente. | In costante attuazione In costante attuazione In costante attuazione |
| 15 | Edilizia scolastica | Incremento della sicurezza e miglioramento della qualità degli edifici scolastici | Sviluppo quali quantitativo dell'edilizia scolastica | Valore degli interventi realizzati su valore degli interventi programmati | Edifici scolastici | Ripartire la scuola primaria Mercantini e la scuola infanzia La Sirenetta nella nuova sede del quartiere Palombina; completare la ristrutturazione della scuola primaria Savio; proseguire nella manutenzione degli edifici scolastici e degli spazi verdi annessi; procedere negli interventi per l'adeguamento sismico degli edifici scolastici; programmare le nuove esigenze di edilizia scolastica tenuto conto del fabbisogno e del patrimonio edilizio esistente. | Programma realizzato secondo i programmi; gli interventi manutentivi sono in costante attuazione in rapporto alle risorse disponibili |
| 16 | Quartieri e Frazioni, Giovani, Sport | Attivazione di nuovi servizi e implementazione di quelli già esistenti a favore dei giovani e giovanissimi; promozione della crescita nelle nuove generazioni di senso civico e loro partecipazione attiva alla vita ed alle scelte di governo della Città | Attivare sinergie con operatori locali per attivare un sistema di eventi culturali e musicali per i giovani | Numero di iniziative/interventi realizzati su numero di iniziative/interventi programmati | Divertimento, svago, aggregazione | Progettare un sistema che stimoli la crescita della produzione culturale / musicale nell'ambito della vita notturna, un tavolo congiunto con gli operatori che arrivi al giusto equilibrio tra bisogni di espressione giovanile e vivere comune. | Attività in corso |
| 17 | Quartieri e Frazioni, Giovani, Sport | Realizzazione di nuove ed ulteriori iniziative che orientino e la cittadinanza verso una maggiore pratica dello sport quale fattore educativo e di promozione della salute | Promozione della pratica sportiva | Variazione numero ragazzi/e in età scolare iscritti ad associazioni sportive cittadine (verificabile tramite indagine a campione) | Messa in rete Messa in rete Prevenzione | Alimentare la relazione tra istituzioni sportive, associazioni e famiglie e operatori privati nell'ottica di sviluppare qualitativamente e quantitativamente i progetti per sport. Intensificare, verso l'esterno, i progetti e i rapporti con realtà cittadine, regionali nazionali fine di propagare il valore sociale dell'attività sportiva. Sostenere il patto sociale Comune / Coni / Associazioni come antidoto pericoli sociali. | In costante attuazione In costante attuazione In costante attuazione |
| 18 | Quartieri e Frazioni, Giovani, Sport | Realizzazione di nuove ed ulteriori iniziative che orientino e la cittadinanza verso una maggiore pratica dello sport quale fattore educativo e di promozione della salute | Sviluppo quali quantitativo dell'edilizia sportiva | Valore degli interventi realizzati su valore degli interventi programmati | Strutture | Proseguire la ristrutturazione e l'adeguamento degli impianti sportivi, con particolare attenzione all'accessibilità alla fruibilità degli stessi da parte tutti secondo una scala di priorità che vede ai primi posti progetti di Stadio Dorico e Palaveneto e consta degli interventi sia di grande impatto sia quartiere. | In costante attuazione in rapporto alle risorse disponibili |
| 19 | Casa, Sanità, Politiche Sociali, Pari Opportunità | Riduzione del numero di cittadini che si trovano in condizioni di "Disagio abitativo" | Aumentare l'offerta di soluzioni alloggiative di edilizia residenziale pubblica | Capacità abitativa di nuovi alloggi realizzati/recuperati | Edilizia Pubblica Edilizia Pubblica Costruzione e riqualificazione Costruzione e riqualificazione Costruzione e riqualificazione Costruzione e riqualificazione Costruzione e riqualificazione | Programmare un'offerta residenziale più articolata, capace di rispondere alle mutate condizioni sociali (giovani, coppie, anziani soli), aumentando la disponibilità di alloggi di edilizia residenziale pubblica e in particolare di quella convenzionata agevolata, anche recuperando alloggi di proprietà comunale, e acquistando alloggi finiti e invenduti sul territorio comunale. Sperimentare quote di housing sociale per rispondere alla domanda di abitazione delle fasce sociali deboli. Proseguire con il programma di autocostruzione e auto recupero Procedere alla riqualificazione di via Marchetti Procedere alla riqualificazione via Pergolesi Procedere alla riqualificazione di via Maestri del Lavoro Perseguire l'attuazione di programmi di edilizia residenziale pubblica atti a dare risposta al fabbisogno e all'emergenza abitativa | Progetto in corso di attuazione Attività in corso Programma attuato ed in prosecuzione In corso In corso Non attivato In corso |
| 20 | Casa, Sanità, Politiche Sociali, Pari Opportunità | Promuovere lo sviluppo del sistema sanitario territoriale | Promozione dei servizi socio sanitari presenti sul territorio | 1) Numero di iniziative/interventi realizzati su numero di iniziative/interventi programmati 2) Variazione posti in strutture extraospedaliere | Sistema delle cure Sistema delle cure | Promuovere presso la Regione i nostri grandi temi: riorganizzazione e potenziamento della rete di emergenza -urgenza; Nuovo Salesi; Presidio Unico d'Area Vasta; riconversione INRCA della Montagnola in ottica di servizi alla terza età; integrazione ospedale -territorio per percorsi assistenziali; ampliamento dell'offerta sanitaria presso ex Umberto I; potenziamento dell'assistenza domiciliare integrata e di altri servizi territoriali socio-sanitari. Perseguire l'incremento della dotazione di posti in strutture residenziali e semi residenziali delle aree sanitarie extraospedaliere e sociosanitaria. | In corso In corso |
| 21 | Casa, Sanità, Politiche Sociali, Pari Opportunità | Promuovere lo sviluppo del sistema sanitario territoriale | Promozione di iniziative per la prevenzione sanitaria | Numero di cittadini coinvolti/ partecipanti ai progetti | Promozione della salute Promozione della salute Promozione della salute | Realizzare programmi di prevenzione in collaborazione con i servizi territoriali e le associazioni attive sul territorio comunale, volti in particolare a promuovere l'adozione di sani stili di vita da parte della popolazione. Potenziare le azioni di prevenzione e contrasto al gioco d'azzardo patologico. Continuare a sostenere progetti nel settore della Longevità attiva. | In costante attuazione In costante attuazione In costante attuazione |
| 22 | Casa, Sanità, Politiche Sociali, Pari Opportunità | Accrescere numero ed efficacia delle iniziative a favore dei bisogni dei più fragili e realizzazione di percorsi verso una loro concreta autonomia. | Potenziare la rete ed il sistema di collaborazione con i soggetti pubblici e privati presenti sul territorio in tema di Welfare | Numero di iniziative/interventi realizzati su numero di iniziative/interventi programmati | Welfare di comunità Welfare di comunità | Rafforzare il welfare di comunità, che ha costruito reti di risposta alla fragilità di persone e famiglie per il disagio abitativo, la perdita di lavoro e i gravi disagi economici. Potenziare ulteriormente il metodo della co-progettazione, condividendo con soggetti del privato sociale e organismi del territorio la definizione degli obiettivi, la realizzazione dei servizi e la verifica dei risultati. | In corso In corso |
| 23 | Casa, Sanità, Politiche Sociali, Pari Opportunità | Accrescere numero ed efficacia delle iniziative a favore dei bisogni dei più fragili e realizzazione di percorsi verso una loro concreta autonomia. | Promozione di iniziative per la prevenzione di fenomeni di esclusione sociale | Numero di cittadini coinvolti/ partecipanti nelle iniziative | Inclusione sociale Inclusione sociale Inclusione sociale | Promuovere politiche sempre più efficaci per contrastare la crescita delle disuguaglianze, forme di esclusione e isolamento sociale. Garantire risposte ai bisogni dei più fragili e allo stesso tempo promuovere percorsi di autonomia. Diffondere i servizi di prossimità nei quartieri, per intercettare precocemente le varie forme di fragilità, strutturando interventi efficaci per evitare la cronicizzazione del disagio. | In corso In corso In corso |
| | | | | | Minori Minori | Estendere e ampliare i servizi rivolti minori Sviluppare al massimo le potenzialità dei centri di aggregazione attuali | In costante attuazione In costante attuazione |

| N | INDIRIZZI STRATEGICI 2019-2023 | OBIETTIVI STRATEGICI | OBIETTIVI OPERATIVI 2019-2021 | INDICATORI DI RIFERIMENTO | AREEE DI INTERVENTO | AZIONI | STATO DI ATTUAZIONE SETTEMBRE 2019 |
|----|--|--|--|---|----------------------------------|--|--|
| 24 | Casa, Sanità, Politiche Sociali, Pari Opportunità | Accrescere numero ed efficacia delle iniziative a favore dei bisogni dei più fragili e realizzazione di percorsi verso una loro concreta autonomia. | Promozione di iniziative per la prevenzione di fenomeni di disagio giovanile | Numero di iniziative/interventi realizzati su numero di iniziative/interventi programmati | Minori | Sostenere le famiglie nel loro compito educativo | In costante attuazione |
| | | | | | Minori | Attivare esperienze partenariato | Tra le varie iniziative si evidenzia il Tavolo Minori per co-progettazione con partner vari |
| | | | | | Minori | Promuovere l'affido familiare | Riscontrate oggettive difficoltà con riguardo a minori stranieri non accompagnati |
| | | | | | Minori | Estendere il modello di appoggio familiare | In corso |
| | | | | | Minori | Coinvolgere la scuola e gli altri servizi comunali (cultura, sport) nella formazione e informazione relative all'espressione e alle forme di disagio giovanile. | In costante attuazione |
| 25 | Casa, Sanità, Politiche Sociali, Pari Opportunità | Accrescere numero ed efficacia delle iniziative a favore dei bisogni dei più fragili e realizzazione di percorsi verso una loro concreta autonomia. | Implementare progetti di contrasto alla solitudine/abbandono degli anziani | Numero di cittadini coinvolti/ partecipanti ai progetti | Anziani | Rafforzare il sistema di domiciliarità, facendo leva sulla crescita di servizi già avviati e di forte impatto come quelli relativi all'assistenza gratuita, all'affido per anziani, al sostegno per le famiglie con malati Alzheimer. | In costante attuazione |
| | | | | | Anziani | Implementare il Piano di contrasto alla solitudine. | In costante attuazione |
| 26 | Casa, Sanità, Politiche Sociali, Pari Opportunità | Accrescere numero ed efficacia delle iniziative a favore dei bisogni dei più fragili e realizzazione di percorsi verso una loro concreta autonomia. | Implementare progetti di sostegno ed integrazione a favore di soggetti portatori di disabilità | Numero di cittadini coinvolti/ partecipanti ai progetti | Disabilità | Costruire soluzioni che sostengano l'autonomia e la piena integrazione sociale delle persone con disabilità. | In costante attuazione |
| | | | | | Disabilità | Garantire il sostegno scolastico e l'assistenza domiciliare | in costante attuazione |
| | | | | | Disabilità | Potenziare i servizi nei centri diurni per età adulta anche coinvolgendo tutte le attività e i luoghi di sport, cultura, attività sociale. | in costante attuazione |
| | | | | | Disabilità | Contrastare il ricorso all'istituzionalizzazione anche con l'implementazione delle azioni previste dalla legge sul Dopo di noi | in costante attuazione |
| 27 | Casa, Sanità, Politiche Sociali, Pari Opportunità | Accrescere numero ed efficacia delle iniziative a favore dei bisogni dei più fragili e realizzazione di percorsi verso una loro concreta autonomia. | Rafforzare processi di integrazione ed accoglienza a favore di immigrati | Numero di persone extra comunitarie coinvolte/ partecipanti ai progetti | Immigrazione | Rafforzare gli interventi per favorire integrazione e inclusione, percorsi di educazione linguistica e civica, e per l'accesso ai servizi cittadini. | In costante attuazione ed implementazione |
| | | | | | Immigrazione | Governare il fenomeno della migrazione attraverso l'adesione al sistema di protezione richiedenti asilo e rifugiati (SPRAR). | Aumentati posti disponibili da 56 a 112 posti (SIPROIMI) |
| 28 | Casa, Sanità, Politiche Sociali, Pari Opportunità | Accrescere numero ed efficacia delle iniziative a favore dei bisogni dei più fragili e realizzazione di percorsi verso una loro concreta autonomia. | Implementare progetti di contrasto a fenomeni di discriminazione di ogni genere | Numero di iniziative/interventi realizzati su numero di iniziative/interventi programmati | Pari Opportunità | Garantire l'impegno per la promozione dei diritti di cittadinanza di tutte le persone, senza discriminazione legata all'appartenenza di genere, all'età, all'etnia, alla salute, alla religione, all'orientamento sessuale. | in costante attuazione |
| | | | | | Pari Opportunità | Consolidare il sostegno alla rete anti-violenza cittadina già attiva con particolare investimento sulle donne vittime di violenza, fine accompagnarle nella realizzazione di una nuova autonomia per sé e per i propri figli | Implementate sia struttura di accoglienza sia servizi di accompagnamento verso una nuova autonomia |
| 29 | Grandi Progetti, Urbanistica, Mobilità Sostenibile | Realizzazione delle grandi opere a forte impatto sul tessuto socio-economico del territorio comunale | Attuazione del progetto ITI Water-front | Rispetto dei tempi del cronoprogramma allegato alla convenzione | ITI Water-front | Proseguire con i progetti e gli interventi del progetto ITI Water-front 3.0: riqualificazione e nuovo utilizzo di Palazzo degli Anziani, tutela e valorizzazione patrimonio archeologico, nuova illuminazione del fronte mare, mobilità sostenibile in area portuale, in una visione unica articolata di rigenerazione dell'intera area fra porto storico e città. | Prevista entro l'anno gara di progettazione con un unico progetto |
| 30 | Grandi Progetti, Urbanistica, Mobilità Sostenibile, Ambiente | Realizzare le grandi opere a forte impatto sul tessuto socio-economico del territorio comunale | Attuazione del progetto di recupero delle Periferie | Rispetto dei tempi del cronoprogramma allegato alla convenzione | AUD Aree Urbane Degradate | Proseguire con i progetti e gli interventi che riguardano la riqualificazione urbana e sociale del quartiere degli Archi tramite la realizzazione del nuovo Social Lab, dell'edilizia residenziale pubblica, della palestra del quartiere e dell'accessibilità al Parco della Rupe | Attuazione nel rispetto sostanziale dei tempi programmati |
| 31 | Grandi Progetti, Urbanistica, Mobilità Sostenibile | Realizzazione delle grandi opere a forte impatto sul tessuto socio-economico del territorio comunale | Attuazione del progetto di recupero delle Periferie | Rispetto dei tempi del cronoprogramma allegato alla convenzione | Bando Periferie Capoluoghi | Proseguire con i progetti e gli interventi che riguardano l'ingresso principale ad Ancona e la sua periferia storica: ex birrificio Dreher, ex Fornace Verrocchio, quartiere degli Archi con la piazza del Crocefisso, via Marchetti, via XXIX settembre, pista ciclabile. Un ingresso riqualificato nel quale incentivare attività e funzioni adeguate, assieme a infrastrutture eco-sostenibili. | Ex Birrificio rinvenuti resti archeologici con conseguenti difficoltà tecnico operative |
| | | | | | | Ex Fornace Verrocchio in linea con tempi programmati | |
| 32 | Grandi Progetti, Urbanistica, Mobilità Sostenibile | Realizzazione delle grandi opere a forte impatto sul tessuto socio-economico del territorio comunale | Attuazione del progetto di recupero della Mole | Rispetto dei tempi del cronoprogramma allegato alla convenzione | Piano Città | Proseguire il programma di interventi del Piano Città alla Mole per il completamento del recupero dell'edificio e la funzionalizzazione di tutto il complesso in coerenza con il ruolo della Mole nell'ambito delle politiche di sviluppo culturale della città | Previsto primo SAL entro dicembre |
| 33 | Grandi Progetti, Urbanistica, Mobilità Sostenibile | Realizzazione delle grandi opere a forte impatto sul tessuto socio-economico del territorio comunale | Attuazione del progetto di sviluppo del "Lungo mare Nord" | Rispetto dei tempi del cronoprogramma allegato all'Accordo di Programma | Lungomare Nord | Indirizzare la progettazione e il sistema complesso di messa in sicurezza della costa che consente la velocizzazione della linea ferroviaria, mediante l'interramento e nel contempo creare le condizioni per la realizzazione di uno smart park con il nuovo accesso a Marina Dorica. | Attività in corso di realizzazione (RFI titolare dell'intervento ha predisposto progetto definitivo in fase di valutazione di impatto ambientale al Ministero dell'Ambiente) |
| 34 | Grandi Progetti, Urbanistica, Mobilità Sostenibile | Realizzazione delle grandi opere a forte impatto sul tessuto socio-economico del territorio comunale | Attuazione del progetto di collegamento della viabilità statale al Porto | Grado di rispetto dei tempi di realizzazione programmati | Uscita dal porto e Variante SS16 | Perseguire con l'attuazione del protocollo di intesa sottoscritto a febbraio 2017 con il Ministero delle Infrastrutture, ANAS RFI Regione Marche e Autorità di Sistema del Medio Adriatico per la realizzazione dell'ultimo miglio di collegamento della viabilità statale al porto ed anche l'avvio dei lavori per il raddoppio della Variante alla SS 16 da Falconara a Torrette | Progetto in corso di realizzazione ANAS ha consegnato progetto di fattibilità tecnico economica tramite il provveditorato alle OOPP Marche Umbria e Toscana |
| 35 | Grandi Progetti, Urbanistica, Mobilità Sostenibile | Realizzazione delle grandi opere a forte impatto sul tessuto socio-economico del territorio comunale | Riqualificazione dei principali mercati coperti cittadini | Grado di rispetto dei tempi di realizzazione programmati | Mercati | Intervenire nella vita sociale oltre che commerciale dei nostri quartieri storici, con la riqualificazione del mercato di Piazza d'armi e la pianificazione e gli interventi conseguenti per il Mercato delle Erbe. | Studi e proposte in corso |
| 36 | Grandi Progetti, Urbanistica, Mobilità Sostenibile | Realizzazione delle grandi opere a forte impatto sul tessuto socio-economico del territorio comunale | Riqualificazione e recupero dei principali impianti sportivi nel centro cittadino | Grado di rispetto dei tempi di realizzazione programmati | Impianti sportivi | Intervenire con grandi opere sullo Stadio Dorico e sul Palaveneto, mantenendone e ampliandone la destinazione sportiva. | Fine lavori prevista entro fine anno |
| 37 | Grandi Progetti, Urbanistica, Mobilità Sostenibile | Governare le dinamiche urbanistiche verso uno sviluppo eco sostenibile che garantisca il soddisfacimento delle esigenze abitative, produttive e di sviluppo della città contenendo il consumo di suolo | Aggiornamento del quadro informativo di riferimento per la pianificazione urbanistica | Grado di rispetto dei tempi di realizzazione programmati | Quadro di programmazione | Procedere con l'attività di studio, analisi, interpretazione e monitoraggio delle dinamiche urbanistiche, per la definizione ed aggiornamento del quadro di programmazione territoriale e comunale anche rispetto al nuovo contesto di pianificazione sovraordinato | in costante attuazione |
| 38 | Grandi Progetti, Urbanistica, Mobilità Sostenibile | Governare le dinamiche urbanistiche verso uno sviluppo eco sostenibile che garantisca il soddisfacimento delle esigenze abitative, produttive e di sviluppo della città contenendo il consumo di suolo | Semplificazione delle procedure attuative del PRG | Grado di rispetto dei tempi di realizzazione programmati | Semplificazione | Attuare il PRG vigente tramite varianti puntuali di carattere normativo finalizzate ad attualizzare le norme rispetto al quadro normativo nazionale e a semplificare la gestione del patrimonio edilizio della città esistente | in costante attuazione |
| | | | | | Agenda Urbana | Perseguire l'attuazione del PRG tramite la realizzazione dell'Agenda Urbana, con specifico riguardo a: completamento della Variante Zone Specificamente Individuate ZSI artigianali e industriali che consentirà la riqualificazione di diversi ambiti produttivi dismessi localizzati all'interno del tessuto residenziale della città | Acquisiti pareri obbligatori per adozione variante propedeutici all'adozione della variante |

| N | INDIRIZZI STRATEGICI 2019-2023 | OBIETTIVI STRATEGICI | OBIETTIVI OPERATIVI 2019-2021 | INDICATORI DI RIFERIMENTO | AREEE DI INTERVENTO | AZIONI | STATO DI ATTUAZIONE SETTEMBRE 2019 |
|--------------------|---|--|--|--|--|--|---|
| 39 | Grandi Progetti, Urbanistica, Mobilità Sostenibile | Governare le dinamiche urbanistiche verso uno sviluppo eco sostenibile che garantisca il soddisfacimento delle esigenze abitative, produttive e di sviluppo della città contenendo il consumo di suolo | Realizzazione dell'"Agenda Urbana" | Grado di rispetto dei tempi di realizzazione programmati | Agenda Urbana | Perseguire l'attuazione del PRG tramite la realizzazione dell 'Agenda Urbana , con specifico riguardo a : predisposizione della Variante delle Aree destinate a standard con vincoli preordinati all 'esproprio decaduti , che consentirà la trasformazione di ambiti localizzati all 'interno della città consolidata senza ulteriore aumento del consumo di suolo | Attività in corso |
| | | | | | Agenda Urbana | Perseguire l'attuazione del PRG tramite la realizzazione dell 'Agenda Urbana , con specifico riguardo a : definizione dello stato di attuazione delle Aree Progetto Costruite APC e Aree Progetto Libere APL non ancora attuate e predisposizione delle conseguenti Varianti di attualizzazione che consentiranno di sbloccare rimodulare previsioni del PRG vigente che hanno difficoltà di una effettiva realizzazione | Attività in corso |
| | | | | | Agenda Urbana | Perseguire l'attuazione del PRG tramite la realizzazione dell 'Agenda Urbana , con specifico riguardo a : predisposizione Varianti per contenitori proprietà comunale o demaniale che consentiranno di attivare processi di trasferimento delle capacità edificatorie già presenti, con possibilità di utilizzare il residuo di Piano e di limitare la previsione di ulteriori capacità edificatorie | Attività in corso |
| 40 | Grandi Progetti, Urbanistica, Mobilità Sostenibile | Governare le dinamiche urbanistiche verso uno sviluppo eco sostenibile che garantisca il soddisfacimento delle esigenze abitative, produttive e di sviluppo della città contenendo il consumo di suolo | Ridefinizione dei Piani attuativi delle spiagge a nord della città | Grado di rispetto dei tempi di realizzazione programmati | Litorale | Attuare, in coerenza con il nuovo Piano Gestione Integrata delle Zone Costiere della Regione Marche e con il progetto del lungomare nord (ambidue in corso di redazione), la ridefinizione dei piani attuativi del litorale nord del Comune Ancona: Piano Spiaggia di Palombina - Piano spiaggia di Torrette - Progetto Nuovo Lungomare Nord. | il Piano di gestione integrata delle Zone Costiere è in fase di approvazione definitiva da parte della Regione Marche |
| 41 | Grandi Progetti, Urbanistica, Mobilità Sostenibile | Governare le dinamiche urbanistiche verso uno sviluppo eco sostenibile che garantisca il soddisfacimento delle esigenze abitative, produttive e di sviluppo della città contenendo il consumo di suolo | Semplificare e migliorare la gestione tecnica ed amministrativa del Parco del Conero | Redazione del nuovo Piano del Parco in collaborazione con gli altri comuni: Sirolo, Numana, Camerano | Parco del Conero | Revisione del Piano del Parco del Conero vigente finalizzato prioritariamente alla semplificazione normativa per l 'efficace regolamentazione delle trasformazioni degli edifici extraurbani con attività imprenditoriali agricole e agrituristiche | Sulla base del protocollo di intesa firmato dal Parco e 4 comuni interessati in corso la redazione del documento programmatico per il nuovo Piano del Parco |
| 42 | Grandi Progetti, Urbanistica, Mobilità Sostenibile | Governare le dinamiche urbanistiche verso uno sviluppo eco sostenibile che garantisca il soddisfacimento delle esigenze abitative, produttive e di sviluppo della città contenendo il consumo di suolo | Migliorare funzionalità dei servizi e capacità di accoglienza delle strutture insistenti nella Baia di Portonovo | Numero di iniziative realizzate su numero di iniziative programmate | Mezzavalle | Incrementare il monitoraggio della falesia | Attività in corso |
| | | | | | Mezzavalle | Dotare Mezzavalle di attrezzature efficienti puntando a una progressiva crescita della sostenibilità ambientale sia per quel che concerne le infrastrutture e i servizi, sia per quel che riguarda la gestione e la consapevolezza dei fruitori | Attività in corso |
| | | | | | Portonovo | Programmare il sistema di sosta e di mobilità da e per la baia con l'obiettivo del minimo impatto e della massima funzionalità, consenta l'accesso cani interno del contesto Baia riqualificare valorizzare immobili pubblici. | Attività in corso |
| | | | | | Portonovo | Destinare un'area che consenta l'accesso cani interno del contesto Baia riqualificare valorizzare immobili pubblici. | Attività in corso |
| 43 | Grandi Progetti, Urbanistica, Mobilità Sostenibile | Facilitare la mobilità cittadina e contestuale riduzione delle immissioni inquinati correlate. | Aggiornamento della programmazione della mobilità sostenibile | 1) livelli medi di PM 10 rilevati 2) numero di casi in cui il livello di PM 10 supera limiti di legge 3) Grado di rispetto dei tempi di realizzazione degli interventi programmati | Porto sostenibile | Valutare, in coerenza con la politica energetica nazionale, dalla quale non possiamo prescindere, tutte le forme di riduzione dell'impatto ambientale derivante dall'approdo di navi e sostenere quelle ritenute migliori più adeguate al contesto Ancona. | In corso |
| | | | | | PUMS Piano Urbano Mobilità Sostenibile | Redigere il PUMS della città di Ancona per promuovere un sistema di mobilità sostenibile capace di implementare l'utilizzo del Trasporto Pubblico Locale e ridurre inquinamento e presenza di auto, anche collegandoci a specifici interventi di carattere educativo al fine di aumentare la consapevolezza rispetto a questo tema. | In corso |
| | | | | | Piano di mobilità dolce | Mettere in collegamento la città attraverso un sistema mobilità dolce capace di ridurre inquinamento e presenza di auto , anche collegandoci a specifici interventi di carattere culturale al fine di aumentare la consapevolezza rispetto a questo tema. | In corso |
| | | | | | Mobilità elettrica | Attuare il programma Mobilitattivancona che gode di risorse specifiche e che prevede la sperimentazione di mobilità elettrica negli spostamenti casa -scuola e casa-lavoro, con l 'installazione centraline nei nodi strategici della città, sistemi bike car sharing , bus elettrici e politiche ad hoc per sostegno all 'utilizzo mezzi trasporto elettrici | In corso |
| | | | | | Trasporto pubblico/Mobilità elettrica | Completare il grande anello filoviario potenziando la rete dei filobus e rivoluzionando le modalità di fruizione del servizio di trasporto pubblico. | In corso |
| | | | | | Trasporto pubblico/Mobilità elettrica | Puntare al potenziamento della modalità elettrica. | In costante attuazione |
| | | | | | Trasporto pubblico | Rinnovare la flotta | In costante attuazione |
| 44 | Grandi Progetti, Urbanistica, Mobilità Sostenibile | Facilitare la mobilità cittadina e contestuale riduzione delle immissioni inquinati correlate. | Implementazione delle piste ciclabili e delle pedonali | Grado di rispetto dei tempi di realizzazione degli interventi programmati | Ciclovía del Conero e Ciclovía urbana | Puntare ad una rete di ciclabili che possano costituire una mobilità alternativa da un lato e un modello nuovo di fruizione turistica del territorio dall 'altro, tramite la realizzazione della Ciclovía nel Parco (Progetto "Ciclovía del Conero " finanziato dalla Regione) e della ciclovía urbana all 'interno della periferia storica (Piano Periferie Capoluoghi finanziato dallo Stato) | In corso |
| | | | | | Pedonali | Costruire percorsi pedonali che collegano i grandi e piccoli parchi cittadini con particolare attenzione alla camminata costiera. | In fase di studio |
| | | | | | Ciclabili pedonali | Spingere su un sistema di mobilità ciclabile che trae linfa dai grandi progetti e sull'educazione alla mobilità pedonale attraverso attività dedicate (pedibus). | In costante attuazione |
| 45 | Grandi Progetti, Urbanistica, Mobilità Sostenibile | Facilitare la mobilità cittadina e contestuale riduzione delle immissioni inquinati correlate. | Promozione del utilizzo dei mezzi pubblici in sostituzione delle autovetture private | Valore delle entrate di Conerobus da bigliettazione ed abbonamenti quale proxy del numero di utenti | Trasporto pubblico | Potenziare il trasporto pubblico e sperimentare servizi basati su formule nuove di intervento: bus a domanda, collegamenti point to point, coordinamento bus-orari scolastici. | In corso |
| | | | | | Trasporto pubblico | Sostenere le fasce deboli | In costante attuazione |
| | | | | | Trasporto pubblico | Incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico attraverso specifiche politiche commerciali, specie per i giovani. | In costante attuazione |
| | | | | | Trasporto pubblico | Sperimentare soluzioni per abbattere il mancato pagamento del titolo di viaggio. | In costante attuazione |
| | | | | | Trasporto pubblico | Continuare nell'utilizzo di tecnologia per migliorare i servizi ai cittadini: acquisto biglietti, monitoraggio della flotta, informazioni e contatto con i clienti. | In costante attuazione |
| Trasporto pubblico | Procedere verso una governance aziendale del trasporto pubblico capace di garantire il migliore servizio ai cittadini , senza perdere di vista l 'equilibrio economico della società di gestione. | In costante attuazione | | | | | |
| 46 | Grandi Progetti, Urbanistica, Mobilità Sostenibile, Ambiente | Aumentare la qualità dei luoghi e degli spazi pubblici attraverso una progettazione dedicata al superamento delle barriere architettoniche | Implementazione del PEBA e sperimentazione della progettazione dedicata | rispetto dei tempi di realizzazione del PEBA condiviso con le associazioni | Barriere architettoniche | Implementare la redazione del PEBA in collaborazione con le associazioni per intraprendere il processo di eliminazione delle barriere architettoniche a partire dai luoghi di grande fruizione (da mare a mare, Passetto, Porto Antico, luoghi di spettacoli etc.). | In corso |

| N | INDIRIZZI STRATEGICI 2019-2023 | OBIETTIVI STRATEGICI | OBIETTIVI OPERATIVI 2019-2021 | INDICATORI DI RIFERIMENTO | AREEE DI INTERVENTO | AZIONI | STATO DI ATTUAZIONE SETTEMBRE 2019 |
|----|---|---|--|--|----------------------|--|-------------------------------------|
| 47 | Grandi Progetti, Urbanistica, Mobilità Sostenibile | Perseguire il risparmio energetico con l'obiettivo del contenimento dell'inquinamento atmosferico | Monitoraggio e contenimento inquinamento atmosferico | Grado di rispetto dei tempi di realizzazione dei Piani e Progetti | PAES | Aggiornare il Piano di Azione dell'Energia Sostenibile PAES portando avanti il piano di efficientamento energetico degli stabili comunali e degli impianti sportivi, come importante misura di contenimento dell'inquinamento atmosferico. | Piano approvato |
| | | | | | PIA | Procedere con la realizzazione di progetti come il PIA atti a monitorare e contenere le emissioni inquinanti in atmosfera. | In corso presentati primi risultati |
| 48 | Profilo culturale, Turismo, Eventi | Incrementare la partecipazione dei cittadini alle iniziative culturali, accrescendo la qualità delle iniziative e dei servizi a favore dei visitatori degli eventi | Rafforzare il posizionamento della Mole nell'ambito del sistema culturale nazionale | 1) Numero visitatori/presenze paganti su base annua 2) incassi complessivi realizzati dalla Mole su base annua | La Mole | Procedere con la crescita della Mole sia sul piano dei contenuti sia sul piano organizzativo e affermare la sua importanza culturale su scala nazionale direzione strategica, centralità dei contenuti, aumento dei servizi ai visitatori posizionamento. | In costante attuazione |
| 49 | Profilo culturale, Turismo, Eventi | Incrementare la partecipazione dei cittadini alle iniziative culturali, accrescendo la qualità delle iniziative e dei servizi a favore dei visitatori degli eventi | Razionalizzare e rafforzare il sistema museale cittadino | 1) Numero visitatori/presenze paganti su base annua presso musei cittadini 2) incassi complessivi realizzati dai musei cittadini su base annua | Rete dei Musei | Costruire la rete dei musei cittadini e coordinare le attività e i servizi al fine di garantire un'offerta cittadina complessiva. | In costante attuazione |
| | | | | | Rete dei Musei | Individuare un nuovo assetto direttivo per i Musei Civici. | In corso |
| | | | | | Rete dei Musei | Intensificare le relazioni con i grandi Musei nazionali. | In costante attuazione |
| | | | | | Rete dei Musei | Proseguire l'iter già avviato di restauri. | In corso |
| | | | | | Patrimonio culturale | Valorizzare il centro storico cittadino attraverso il Progetto Iti Water-front e il progetto Parco cittadino della Soprintendenza, la creazione della rete dei Musei e alcuni interventi di manutenzione e di sistemazione delle aree di parcheggio | In corso |
| 50 | Profilo culturale, Turismo, Eventi | Incrementare la partecipazione dei cittadini alle iniziative culturali, accrescendo la qualità delle iniziative e dei servizi a favore dei visitatori degli eventi | Razionalizzare e rafforzare il sistema bibliotecario cittadino | Grado di rispetto dei tempi di realizzazione degli interventi programmati | Biblioteche | Progettare e realizzare in fasi successive il miglioramento complessivo (strutturale e organizzativo) della biblioteca comunale. | In corso |
| | | | | | Biblioteche | Lavorare per una nuova grande realtà di biblioteche storiche cittadine. | In corso |
| 51 | Profilo culturale, Turismo, Eventi | Incrementare la partecipazione dei cittadini alle iniziative culturali, accrescendo la qualità delle iniziative e dei servizi a favore dei visitatori degli eventi | Rafforzare il posizionamento del sistema teatrale cittadino | 1) Numero presenze paganti su base annua presso teatri cittadini | Marche Teatro | Proseguire con la crescita del nostro sistema teatrale e con l'internazionalizzazione delle proposte culturali attraverso di esso. | In costante attuazione |
| | | | | | Marche Teatro | Mettere il Teatro al servizio degli operatori culturali cittadini. | In costante attuazione |
| 52 | Profilo culturale, Turismo, Eventi | Incrementare la partecipazione dei cittadini alle iniziative culturali, accrescendo la qualità delle iniziative e dei servizi a favore dei visitatori degli eventi | Ottimizzare la gestione dei contenitori culturali | Numero di iniziative/interventi realizzati su numero di iniziative/interventi programmati | Contenitori | Ottimizzare la gestione dei contenitori culturali che, con le aperture degli ultimi anni, sono andati a costituire una mappa complessa e articolata che necessita di controllo e di dinamismo. | In costante attuazione |
| 53 | Profilo culturale, Turismo, Eventi | Accrescere il numero di arrivi e presenze turistiche annue razionalizzando le risorse di promozione turistica disponibili e sviluppando sinergie con imprenditoria privata | Migliorare l'organizzazione e la capacità di accoglienza turistica della città in sinergia con operatori privati | 1) numero arrivi turistici annui 2) numero presenze turistiche annue | Strategie | Individuare specifiche strategie di attrazione e di fidelizzazione del Turismo (congressuale, sportivo, culturale, crocieristico, balneare). | In costante attuazione |
| | | | | | Strategie | Migliorare il sistema di monitoraggio | In corso |
| | | | | | Politica turistica | Intervenire con nuovo ruolo di città attrattiva all'interno della pianificazione turistica regionale. | In corso |
| | | | | | Organizzazione | Assecondare la nuova vocazione turistica della città, costruendo una struttura interna ad hoc di servizio ad operatori e al territorio. | In corso |
| | | | | | Operatori | Coinvolgere gli operatori privati nella crescita degli ambiti di riferimento, mettendoli nelle condizioni di operare nel migliore dei modi. | In costante attuazione |
| | | | | | Servizi offerti | Offrire infrastrutture dotate dei servizi adeguati, migliorando accoglienza e segnaletica attraverso una rete omogenea | In costante attuazione |
| | | | | | Servizi offerti | Intensificare il rapporto città-baia di Portonovo. | In costante attuazione |
| 54 | Profilo culturale, Turismo, Eventi | Accrescere il numero di presenze correlate agli Eventi di richiamo della cittadinanza razionalizzando le risorse organizzative disponibili e sviluppando sinergie con imprenditoria privata | Rafforzare l'offerta quali quantitativa degli eventi ed iniziative attrattive (musicali/culturali/spettacoli stiche/ecc.) | Numero di iniziative / eventi realizzati su numero di iniziative/ eventi programmati | Destagionalizzazione | Proseguire con la destagionalizzazione di alcuni eventi al fine di garantire un'alta offerta culturale ricreativa per 365 giorni l'anno. | In costante attuazione |
| | | | | | Organizzazione | Assecondare il nuovo ruolo di Ancona centro di eventi di portata regionale e nazionale, con la costituzione di un servizio dedicato interno al Comune e in stretta relazione con gli operatori inhouse privati del territorio. | In costante attuazione |
| | | | | | Qualità | Caratterizzare Ancona come centro di proposte di alta qualità nei diversi ambiti dello spettacolo. | In costante attuazione |
| | | | | | Fermento | Stimolare il fermento delle realtà, soprattutto giovani, che animano il paesaggio culturale cittadino con eventi di vario genere, intervenendo anche sulla flessibilità nella dotazione delle infrastrutture necessarie. | In costante attuazione |
| | | | | | Movida | Co-progettare con gli operatori un sistema di vita notturna che non sia ghetizzante né collida con le semplici regole del vivere comune, attraverso interventi soprattutto chiave di proposta musicale e di innovazione. | In costante attuazione |
| 55 | Porto, Commercio, Imprese | Promuovere lo sviluppo del Porto e delle sue attività collaterali individuando ed attuando tutte le sinergie possibili con le politiche dell'amministrazione portuale | Collaborazione con tutti i soggetti pubblici e privati coinvolti nella definizione ed attuazione del Piano regolatore portuale | Fatto/Non fatto | Il piano del Porto | Sostenere tutte le azioni che consolidino i percorsi relativi all'area di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Medio Adriatico Centrale, la quale si è allargata ai porti principali di Marche e Abruzzo e cresce la sua dimensione strategica nell'ambito della Macroregione e di un possibile collegamento Est -Ovest nel cosiddetto corridoio dei due Mari. | In costante attuazione |
| | | | | | Il piano del Porto | Accompagnare il percorso del nuovo Piano Regolatore Portuale che interessa tutti e 5 i porti di competenza. | In costante attuazione |
| | | | | | Il piano del Porto | Essere parte attiva nel disegno del nuovo piano regolatore per ciò che attiene il porto di Ancona. Il completamento della banchina rettilinea, la demolizione dei silos, il ritorno al pieno utilizzo di tutti gli attracchi del Molo Sud, il recupero dello spazio dell'ex Bunge, che aprono nuove prospettive di sviluppo per le attività commerciali in primis, e nuove occasioni per recuperare alla città aree del porto storico. | In costante attuazione |
| 56 | Porto, Commercio, Imprese Porto, Commercio, Imprese | Promuovere lo sviluppo del Porto e delle sue attività collaterali individuando ed attuando tutte le sinergie possibili con le politiche dell'amministrazione portuale Promuovere lo sviluppo del Porto e delle sue attività collaterali individuando ed attuando tutte le sinergie possibili con le politiche dell'amministrazione portuale | Promuovere per quanto di competenza comunale tutte le condizioni che facilitino lo sviluppo delle attività economiche portuali | 1) Numero occupati in attività economiche in ambito portuale; 2) Numero di TIR transitati 3) Tonnellate di merci movimentate su base annua; 4) Numero container movimentati su base annua | Porto sostenibile | Valutare, in coerenza con la politica energetica nazionale, dalla quale non possiamo prescindere, tutte le forme di riduzione dell'impatto ambientale derivante dall'approdo di navi e sostenere quelle ritenute migliori più adeguate al contesto Ancona. | In corso |
| | | | | | Porto e lavoro | Sostenere i settori ad alta occupabilità. Nel cantiere principale e nei cantieri minori sono previsti investimenti ingenti che delineano una forte crescita del settore e una grande ripresa dell'occupazione. Affiancare le operazioni di rilancio per tutto ciò che attiene gli aspetti amministrativi ma anche gestionali (sosta, accesso ecc.). | In costante attuazione |
| | | | | | Porto e servizi | Alzare il livello dei servizi per i clienti del porto, consentire loro una migliore fruizione della città, rendere più bella e accessibile ai cittadini l'intera area, attraverso la ridefinizione del disegno complessivo delle funzioni e del paesaggio marittimo di Ancona, mediante la riqualificazione del Mercato Ittico, con il conseguente potenziamento del settore della pesca, la creazione del nuovo centro di servizi e biglietteria all'ex Fiera, la partecipazione dell'area al riassetto generale Archi-Mole-Mandracchio | In corso |
| | | | | | Porto e turismo | Sostenere la realizzazione di un Home Port cui è interessata MSC. | In corso |

| N | INDIRIZZI STRATEGICI 2019-2023 | OBIETTIVI STRATEGICI | OBIETTIVI OPERATIVI 2019-2021 | INDICATORI DI RIFERIMENTO | AREEE DI INTERVENTO | AZIONI | STATO DI ATTUAZIONE SETTEMBRE 2019 |
|----|---------------------------------------|--|--|--|--|--|------------------------------------|
| | | | | 5) Numero passeggeri transitati su base annua; | Porto e turismo | Accrescere nel frattempo , le forme di partnership con il segmento crociere rafforzando la proposta turistica di Ancona, e lavorare affinché ciò si potenzi anche nel settore dei traghetti , dove abbiamo sperimentato in questi anni alcune interessanti novità: carte turistiche ad hoc, app, ecc. | In costante attuazione |
| | | | | | Porto e turismo | Costruire a Palazzo degli Anziani uno IAT speciale, una porta di accesso al turismo delle Marche nuova, tecnologica, multimediale. | In corso |
| 57 | Porto, Commercio, Imprese | Promuovere lo sviluppo del Porto e delle sue attività collaterali individuando ed attuando tutte le sinergie possibili con le politiche dell'amministrazione portuale | Valorizzare a fini, culturali e turistici il porto antico | Grado di rispetto dei tempi di realizzazione degli interventi programmati | Porto e bellezza | Valorizzare esteticamente , culturalmente e turisticamente , di concerto con l'Autorità di Sistema Portuale e con il progetto Water -front, l'intera area del Porto Antico, e concertare i progetti e le funzioni per l'area stessa e il Molo Rizzo. | In corso |
| 58 | Porto, Commercio, Imprese | Promuovere lo sviluppo del Porto e delle sue attività collaterali individuando ed attuando tutte le sinergie possibili con le politiche dell'amministrazione portuale | Programmazione di nuove soluzioni di collegamento tra porto e grande viabilità | Grado di rispetto dei tempi di realizzazione degli interventi programmati | Porto accessibile | Sostenere e lavorare per la realizzazione di una grande strada di collegamento da Nord che renda accessibile il Porto, a carico dello Stato | In corso |
| | | | | | Porto accessibile | Programmare e realizzare nuovi percorsi e accessi che assecondano le diverse funzioni del porto, ivi compresi quelli pedonali e ciclabili legati al Porto Antico | In corso |
| 59 | Porto, Commercio, Imprese | Promuovere lo sviluppo del Porto e delle sue attività collaterali individuando ed attuando tutte le sinergie possibili con le politiche dell'amministrazione portuale | Contrasto all'inquinamento atmosferico cittadino derivante dalle immissioni di gas di scarico delle navi | % di riduzione delle immissioni inquinanti derivanti da gas di scarico delle navi | Porto sostenibile | Valutare, in coerenza con la politica energetica nazionale , dalla quale non possiamo prescindere, tutte le forme di riduzione dell'impatto ambientale derivante dall'approdo di navi e sostenere quelle ritenute migliori più adeguate al contesto Ancona. | In corso |
| 60 | Porto, Commercio, Imprese | Promozione delle attività commerciali adeguando la funzionalità di specifici ambiti della città alle esigenze del commercio, attivazione di nuovi servizi e sinergie con imprenditoria privata | Attuazione dell' "Agenda urbana" in ambito portuale | Grado di rispetto dei tempi di realizzazione degli interventi programmati | Agenda Urbana | Proseguire il percorso innovativo intrapreso con lo strumento Agenda Urbana , che costituisce un programma ragionato di interventi atto a restituire la massima funzione al centro cittadino e a facilitare l' introduzione di attività, con particolare attenzione per quelle di artigianato, cultura, enogastronomia di qualità. | In costante attuazione |
| 61 | Porto, Commercio, Imprese | Promozione delle attività commerciali adeguando la funzionalità di specifici ambiti della città alle esigenze del commercio, attivazione di nuovi servizi e sinergie con imprenditoria privata | Realizzazione di iniziative a sostegno del commercio | Numero di iniziative / eventi realizzati su numero di iniziative/ eventi programmati | Spazi commerciali | Valorizzare spazi commerciali sottoutilizzati come Mercato delle Erbe e altri con interventi mirati all'innalzamento della qualità e della capacità lavorativa; | In corso |
| | | | | | Spazi commerciali | Puntare sulla valorizzazione dei centri commerciali naturali , anche virtù del proficuo rapporto instaurato nel quinquennio precedente con associazioni categoria. | In corso |
| | | | | | Manifestazioni del commercio | Concentrare gli sforzi, come in altri settori come lo sport e la cultura, sulle iniziative supportate o organizzate dal Comune che abbiano un livello qualitativo alto, capace di generare subito, ma soprattutto nel tempo, ricadute socioeconomiche significative, degne del capoluogo regione. | In attuazione |
| 62 | Porto, Commercio, Imprese | Accrescere il numero di nuove imprese nate e riduzione del loro numero di cessazioni | Supporto e sostegno ad iniziative imprenditoriali finalizzate alla nascita di nuove imprese | Numero imprese artigianali/commerciali "nate" su "chiuse" | Formazione | Creare e supportare momenti formativi per la neo -imprenditorialità, secondo un calendario programmato con gli operatori e con giovani interessati , e in luoghi istituzionali che diventino centro propulsore di innovazione di spinta economica | In corso |
| | | | | | Progetti | Partecipare con progetti da capofila e/o partner ai progetti che abbiano al centro il tema della nuova impresa, con particolare attenzione al segmento dell'artigianato e neo-artigianato di qualità e quello dell'impresa creativa, e mettendo a disposizione risorse strutturali. | In corso |
| | | | | | Start-up | Sostenere le iniziative ritenute qualificate legate al mondo delle start -up, mettendo a disposizione spazi, servizi capacità progettuali e inserendo l'ambito specifico nei grandi progetti di rigenerazione, laddove ritenuto funzionale | In corso |
| 63 | Legalità e trasparenza amministrativa | Rafforzare condizioni di contesto atte a ridurre in via preventiva il rischio di fenomeni corruttivi | Sviluppare la cultura dell'anticorruzione e legalità | 1) % misure operative innovative realizzate su programmate 2) % controlli realizzati su programmati 3) % misure ripristino | Prevenzione | Sviluppare in modo sempre maggiore misure operative atte a prevenire fenomeni corruttivi | In costante attuazione |
| | | | | | Verifiche e controlli | Aumentare la capacità di scoprire casi di corruzione attraverso l'azione del gruppo a supporto del RPCT e funzione Controlli successivi | In costante attuazione |
| | | | | | Misure di ripristino legalità | Ridurre le opportunità procedurali amministrative di corruzione ove si manifestino illeciti | In costante attuazione |
| 64 | Legalità e trasparenza amministrativa | Implementare il livello di trasparenza dell'azione amministrativa dell'Ente | Accrescere dati, informazioni e provvedimenti attinenti | 1) Punteggi di valutazione griglia ANAC 2) % di aree rischio | Controlli sul rispetto degli obblighi di trasparenza | Sviluppare il livello qualitativo nella pubblicazione dei dati, informazioni e provvedimenti | In costante attuazione |