

# COMUNE DI ANCONA

Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile

Messa in sicurezza di strade, marciapiedi e infrastrutture viarie  
Ambito 3 - Ancona Area Urbana

Relazione illustrativa  
Quadro economico

Elaborato

**1**

Maggio 2019

Responsabile del Procedimento: Ing. Giorgio Calavalle

Progettazione: Ing. Giorgio Calavalle

Collaboratori: Ing. Maurizio Pandolfi, Geom. Luana Arteconi

**Messa in sicurezza di strade , marciapiedi e infrastrutture viarie  
– Ambito 3 – Ancona Area Urbana**

**1. RELAZIONE GENERALE – QUADRO ECONOMICO–**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
**(Dott. Ing. Giorgio Calavalle)**

# RELAZIONE GENERALE

## PREMESSA

La manutenzione straordinaria delle strade comunali è quel complesso di operazioni ed attività tese a conservare le caratteristiche funzionali e strutturali della strada.

Il nuovo Codice della Strada, D.L.vo n. 285/92 all'art. 14 "*Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade*", stabilisce che allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione si provveda alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi.

Pertanto, la manutenzione della viabilità comunale rientra nei compiti principali ed istituzionali spettanti agli enti proprietari delle strade.

Gli interventi di manutenzione rivestono grande rilevanza anche per i seguenti motivi:

- di non vanificare con il corso degli anni gli investimenti straordinari previsti nel programma delle opere pubbliche e mantenendo pertanto un livello qualitativo alto nei tratti di strada comunale oggetto di interventi straordinari alla sovrastruttura stradale;
- garantire comunque la fluidità e la sicurezza stradale anche su quei tratti di strade arrivati quasi al raggiungimento della loro "vita utile", fino a quando non saranno oggetto di investimenti straordinari nei prossimi programmi triennali;

Per migliorare il livello qualitativo e quantitativo degli interventi di manutenzione, è necessario provvedere, mediante contratto, ad individuare delle imprese che siano idoneamente qualificate per l'esecuzione di lavori stradali inerenti la manutenzione.

## LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI – TIPOLOGIA DELL'APPALTO

All'interno dell'ambito 3 – Ancona Area Urbana - non si prevede una localizzazione dei lavori su precise strade in quanto ogni singolo Direttore dei Lavori dovrà, in base alle disponibilità economiche e alle specifiche esigenze manutentive, impartire gli ordinativi al fine di individuare le strade che saranno interessate dai lavori di manutenzione stradale e messa in sicurezza, con modifiche anche in corso di esecuzione.

Le lavorazioni che sono oggetto del presente progetto riguardano gli interventi di "manutenzione stradale" comprendenti:

- Parziale scarifica e/o fresatura della pavimentazione bituminosa nelle strade la cui quota risulta essere maggiore rispetto alle zone circostanti;
- Provvista e stesa di strato di base in misto bitumato;
- Provvista e stesa di "binder", al fine di livellare gli avvallamenti e portare alla quota adeguata le strade;
- Provvista e stesa di tappetino d'usura;
- Rimozione e posa di cordoli in pietra e/o in c.l.s.;
- Rimozione e posa di lastre in pietra;
- Rifacimento di sottofondi in materiale arido e in cls;
- Ripristini in genere;
- Messa in quota di caditoie, chiusini e pozzetti;
- Realizzazione nuove caditoie;
- Opere di finitura di qualunque tipo;

- Modifica, integrazione o realizzazione ex novo di impianti annessi alle strade, di qualunque tipo, quali ad esempio: impianti elettrici, scarichi fognari, ecc.;
- Barriere di sicurezza;
- Interventi in materia di abbattimento di barriere architettoniche in ottemperanza alla specifica normativa di legge e relative prescrizioni tecniche;
- Rifacimenti, totali o parziali, e nuove realizzazioni di opere di contenimento, quali muri, muretti, cordoli stradali, ringhiere, etc.;
- F.po di segnaletica stradale verticale o orizzontale;

Trattandosi di lavori di manutenzione gli ordinativi dei lavori verranno effettuati dai rispettivi Direttori dei Lavori , coordinati dal RUP al momento opportuno e secondo le esigenze effettive.

L'Impresa, in sede di offerta, dovrà basarsi essenzialmente sull'elenco prezzi aggiuntivo messo a disposizione e sul prezzario regionale Marche del 2018.

Il lavoro sarà affidato, con esclusione di offerte in aumento, al concorrente che avrà praticato il massimo ribasso sull'importo indicato nel modulo per la partecipazione alla gara .

Le Imprese che partecipano alla gara debbono possedere i requisiti previsti dalla legge e una qualificazione con classifica adeguata alla somma degli importi dei contratti a cui concorrono.

## **CATEGORIA PREVALENTE DEI LAVORI**

La categoria prevalente dei lavori consiste nella (OG3) opere generali per l'importo indicato a base di gara mentre le voci interessate saranno quelle riportate nell'elenco prezzi unitari e gli ordinativi avverranno in funzione delle effettive esigenze manutentive delle strade.

## **SICUREZZA DEL CANTIERE**

Considerato che non è prevedibile la presenza di più imprese, anche non contemporanea, dato il tipo di intervento composto da un'unica categoria di lavoro, ai sensi del D.L.vo n. 81/08 (e succ. mod.), non si rende necessaria la designazione del coordinatore della progettazione e la redazione del piano di sicurezza.

Comunque, ai sensi delle normative vigenti sulla sicurezza del cantiere l'Appaltatore dovrà redigere e consegnare all'Amministrazione Comunale un piano operativo-sostitutivo di sicurezza.

**Ambito 3 – Ancona Area Urbana****- Quadro economico a valore biennale**

Lavori a misura inclusa la sicurezza generale		181.000,00 EUR
	<i>Totale</i>	181.000,00 EUR
Somme a disposizione della stazione appaltante		
IVA (22%)	39.820,00 EUR	
Lavori in economia,e sistemazioni	4.500,00 EUR	
per prove di laboratorio e collaudi	2.000,00 EUR	
Spese tecniche art.113 - Dis.50/2016	3.620,00 EUR	
spese tecniche	1.560,00 EUR	
Imprevisti in arrotondamento	1.500,00 EUR	
	<i>Totale somme a disposizione</i>	53.000,00 EUR
	Totale Generale	234.000,00 EUR