

COMUNE DI ANCONA

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELL'APPALTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE, RIPARAZIONE (MECCANICA ELETTRAUTO, CARROZZERIA, GOMMISTA) E LAVAGGIO DEI VEICOLI COMUNALI SUDDIVISO IN N. 5 LOTTI

PROGETTO DI SERVIZIO EX art. 23 c. 15 del D.Lgs. n. 50/2016

Art. 1 - Relazione tecnico illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio

L'appalto ha per oggetto il servizio di manutenzione, riparazione (meccanica, elettrauto, carrozzeria, gommista) e lavaggio dei veicoli comunali, suddiviso in 5 Lotti.

Per garantire lo svolgimento di compiti istituzionali, ed in particolare quelli inerenti il presidio delle attribuzioni di Polizia locale, la cura dei compiti di sicurezza sociale, il controllo del territorio, dal punto di vista ambientale, urbanistico, edilizio, le direzioni comunali necessitano di veicoli funzionanti e in perfetto stato di manutenzione.

Il Comune di Ancona dispone di n. 149 mezzi di proprietà, assegnati alle varie Direzioni comunali, e precisamente:

- n. 66 autovetture
- n. 49 autocarri
- n. 23 scuolabus
- n. 5 motoveicoli
- n. 3 ciclomotori
- n. 3 altri mezzi (di cui n.1 camper e n. 2 rimorchi/mezzi speciali)

E' evidente che il parco veicoli deve essere mantenuto in perfetta efficienza e funzionamento, sia per garantire la sicurezza nell'uso dei veicoli, sia per assicurarne la funzionalità e la sicurezza dei trasportati.

A tal fine oltre a procedere alla dismissioni dei veicoli molto usurati e sui quali non è più conveniente effettuare interventi riparativi e manutentivi nonché procedere all'acquisizione, tramite acquisto o noleggio, di nuovi veicoli, è indispensabile poter contare su un servizio manutentivo esterno che sia in grado di intervenire celermente in caso di guasti o rotture dovuti ad avarie e/o sinistri, e utili al suo recupero in perfetto stato. Gli operatori economici dovranno pertanto disporre di idonea officina e garantire i servizi con idonea organizzazione di mezzi e persone.

E' poi necessario procedere agli adempimenti di legge per quanto riguarda l'effettuazione di controlli periodici (cosiddette revisioni) sia dei veicoli che dei dispositivi di alimentazione (bombole a metano) e dei cronotachigrafi.

Infine, per garantire la sicurezza igienica ed il decoro, è anche necessario, periodicamente o comunque in caso di necessità, provvedere alla pulizia dei veicoli.

Risulta necessario espletare una gara ad evidenza pubblica in ambito UE, suddivisa in 5 Lotti omogenei per caratteristiche dei veicoli/motoveicoli e specializzazione nella tipologia di manutenzione:

- Lotto N.1: Carrozzeria Veicoli Comunali
- Lotto N.2: Riparazione e Manutenzione Delle Parti Meccaniche e Degli Impianti Elettrici ed Elettronici Veicoli Leggeri Comunali
- Lotto N.3: Riparazione e Manutenzione Delle Parti Meccaniche e Degli Impianti Elettrici ed Elettronici veicoli Pesanti e scuolabus Comunali
- Lotto N.4: Fornitura e Riparazione Pneumatici Veicoli Comunali
- Lotto N.5: Lavaggio Veicoli Comunali

L'appalto è finalizzato a garantire la regolare circolazione dei veicoli e degli scuolabus comunali e ad assicurare l'attività delle varie Direzioni comunali.

Le attività e le modalità oggetto dell'appalto sono riepilogate nei capitoli di gara di ogni singolo lotto, che tengono conto delle indicazioni tecniche fornite dai referenti delle varie Direzioni Comunali che sono incaricate della gestione dei veicoli comunali.

I contratti avranno durata triennale decorrente dalla stipula.

Art.2 - Stesura dei documenti inerenti la sicurezza di cui all'art.26, c.3 del decreto legislativo n.81/2008

Il costo della sicurezza in relazione all'esecuzione del servizio in oggetto è pari a zero in quanto l'appalto prevede una forma di gestione complessiva da parte dell'affidatario non determinante interferenze e non valutabile in termini di rischi specifici. Non ricorre, pertanto, la necessità di elaborare un documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI).

Tali argomentazioni derivano dall'analisi condotta dall'ufficio comunale presposto alla sicurezza e agli adempimenti previsti ai sensi dell'art. 26 del d.lgs 9 aprile 2008 n. 81., che ha fornito indicazioni in merito e rimane di supporto alla scrivente direzione.

ART. 3 - Prospetto economico complessivo per l'acquisizione del servizio

L'importo complessivo presunto del contratto è stimato in euro 588.900,00, sulla base del trend storico della spesa relativa agli anni 2015 – 2016 - 2017 di cui per ogni singolo lotto:

- Lotto N.1: Carrozzeria Veicoli Comunali - importo complessivo presunto del contratto euro 54.000,00 oltre I.V.A, importo costo della manodopera è stimato in euro 37.800,00;
- Lotto N.2: Riparazione e Manutenzione Delle Parti Meccaniche e Degli Impianti Elettrici ed Elettronici Veicoli Leggeri Comunali - importo complessivo presunto del contratto euro 153.000,00 oltre I.V.A, importo costo della manodopera è stimato in euro 65.790,00;
- Lotto N.3: Riparazione e Manutenzione Delle Parti Meccaniche e Degli Impianti Elettrici ed Elettronici veicoli Pesanti e scuolabus Comunali - importo complessivo presunto del contratto euro 285.000,00 oltre I.V.A, importo costo della manodopera è stimato in euro 122.550,00;
- Lotto N.4: Fornitura e Riparazione Pneumatici Veicoli Comunali - importo complessivo presunto del contratto euro 87.000,00 oltre I.V.A, importo costo della manodopera è stimato in euro 16.530,00;
- Lotto N.5: Lavaggio Veicoli Comunali - importo complessivo presunto del contratto euro 9.000,00 oltre I.V.A, importo costo della manodopera è stimato in euro 8.415,00;

ART.4 - Criterio di aggiudicazione

L'aggiudicazione avverrà, per i lotti n.1, 2, 3, 4, in base al prezzo più basso determinato mediante ribasso unico percentuale complessivo, da calcolarsi come media ponderata delle percentuali di sconto offerte riferite a ciascuna voce di sconto relativa a ciascun lotto.

Le voci di sconto relative a ciascun lotto, a cui sono attribuiti pesi diversi, con totale pari a 100 ed il metodo di calcolo del ribasso unico percentuale complessivo sono riportati nella documentazione di gara.

Relativamente al lotto n.5, l'aggiudicazione avverrà in base al minor prezzo determinato mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi predisposto dall'Amministrazione comunale e posto a base di gara, secondo quanto indicato nella documentazione di gara.