





## 1. Premessa

La presente relazione viene redatta in ottemperanza a quanto previsto dall' Art.12 comma 5) delle NTA del Piano di Assetto Idrogeologico (P.A.I.) della Regione Marche ed è volta a verificare la compatibilità realizzazione di area da destinare all' attività di skate nei pressi della Strada delle Grotte , nel Comune di Ancona, in quanto questo ricade all' interno della perimetrazione P.A.I. codice F 13 -0154 ( R4 – P3 ).

## 2. Inquadramento geomorfologico

La realizzazione della struttura è prevista in un' area a ridosso della Strada della Grotta nel territorio comunale di Ancona .



*Illustrazione 1: visione 3D dell' area*

La zona ricade all' interno del perimetro della “ frana di Ancona” e si presenta come un pendio a debole pendenza con inclinazioni di circa 10° nella porzione sommitale che si raccorda ad un' area sub pianeggiante .

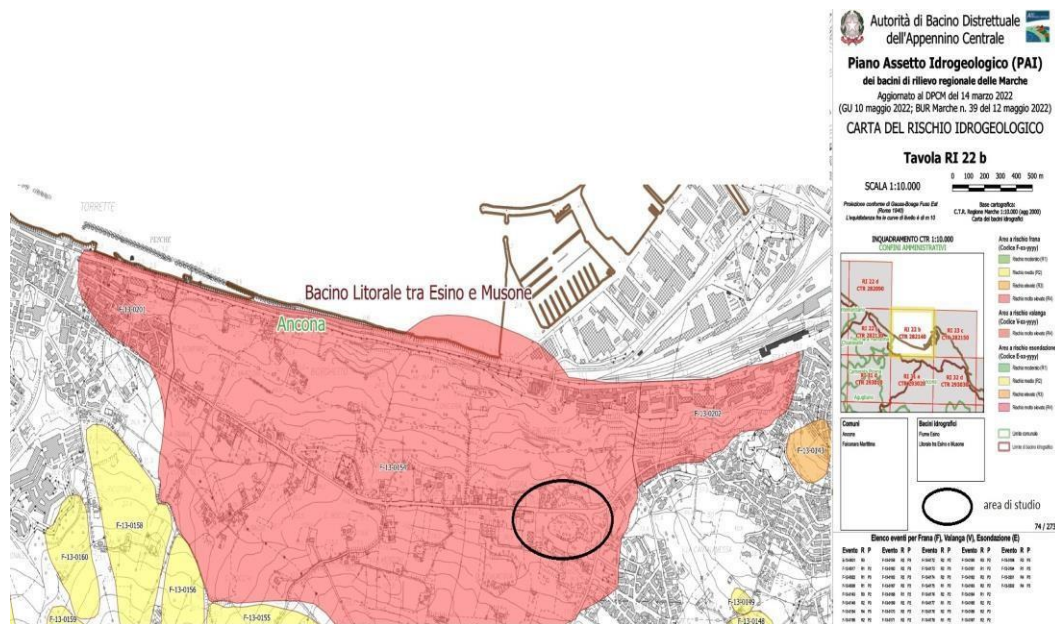


Illustrazione 2 : estratto cartografia PAI

Per una conoscenza approfondita della dinamica gravitazionale in atto presso l' area di studio è stata effettuata una analisi dei dati relativi il sistema di monitoraggio attivo all'interno della Frana di Ancona, ed in particolare quelli relativi alla colonna multi parametrica ( denominata DMS ANC001-86 ) ubica in prossimità dell'area oggetto dello studio dalla quale sono stati evidenziati degli spostamenti dell'ordine di pochi millimetri che consentono di affermare che la zona sia da considerarsi sostanzialmente stabile .

### 3. IDROGRAFIA ED IDROGEOLOGIA DELL' AREA

L' idrografia dell' area è rappresentata da un sistema diffuso di fossi e canali realizzati al fine di convogliare le acque meteoriche verso una serie di collettori principali interrati . Tali sono state eseguite al fine di ridurre l' infiltrazione nel sottosuolo delle acque meteoriche che potrebbe portare ad una diminuzione delle caratteristiche geomeccaniche del terreno con ripercussioni sulla stabilità dell' intera area.







prefabbricati con funzione di spogliatoi e depositi di caratteristiche del tutto similari a quelle dei box di cantiere o uffici temporanei. Gli stessi saranno assimilabili a container dotati di ruote rientrando nella casistica sopra citata.

Per quanto riguarda il carico su superficie post realizzazione questo è stato quantificato in  $1685/1384 = 1.22 \text{ Ton/Mq} \ll 1.67 \text{ Ton/Mq}$  pertanto risulta ridotto rispetto alla situazione previgente

Relativamente alla regimazione delle acque l'opera non prevede la presenza di elementi tali da precludere la corretta regimazione delle acque.

In merito al possibile aumento del carico antropico questo può ritenersi trascurabile in quanto la struttura verrà occupata limitatamente durante l'arco della giornata vista proprio la tipologia delle attività previste .

## **5. Conclusioni**

Per quanto sopra esposto si può ritenere che l'intervento di realizzazione di un'area da destinare all'attività di skate nei pressi della Strada delle Grotte , nel Comune di Ancona sia compatibile con le condizioni del dissesto dell'area coinvolta dallo stesso in quanto vista la tipologia delle strutture previste e del loro utilizzo , quest'ultimo esclusivamente di tipo temporaneo, lo stesso non comporta un aumento significativo del rischio sia dal punto di vista della pubblica incolumità che di quello del valore economico dell'area .

Ancona , lì 02.08.2022

***Dott. Geol. Luca Amico***