



# COMUNE DI ANCONA

DIREZIONE LAVORI PUBBLICI E SPORT  
U.O. EDILIZIA  
SERVIZIO EDILIZIA CIMITERIALE



DATA: LUGLIO 2020

REALIZZAZIONE DELLA SERIE 37 bis  
NEL CIMITERO DI TAVERNELLE E MODIFICA INGRESSO NORD  
PROGETTO ESECUTIVO

## PROGETTO STRUTTURALE CARPENTERIA FONDAZIONI

elaborato  
**S2**

IL SINDACO:  
ASSESSORE L.P.P.:  
DIRIGENTE DIREZIONE E R.U.P.:  
PROGETTISTA:  
GEOLOGO:

Avv. Valeria MANCONELLI  
Ing. Paolo MANARINI  
Ing. Stefano CAPANNELLI  
Ing. Maurizio LONGHI (Inge. esterno)  
Geol. Marco MANTOVANI (Inge. esterno)

# cimitero tavernelle

Serie 37 bis e modifica ingresso Nord

### MATERIALI:

- calcestruzzo C25/30 (f<sub>ck</sub>=30 N/mm<sup>2</sup>);
- classe di esposizione XC2
- consistenza S4
- D<sub>max</sub> inerte=32 mm (fondazioni)
- D<sub>max</sub> inerte=20 mm (pareti, pilastri, travi, solette)
- acciaio ad aderenza migliorata B450C controllato in stabilimento
- acciaio da carpenteria S275 adibibile
- bulloni classe 8.8, dadi classe 8
- saldature spessore minimo in gola 4mm eseguite con elettrodi E44 di classe 2.1.4
- copriferro: cm.3

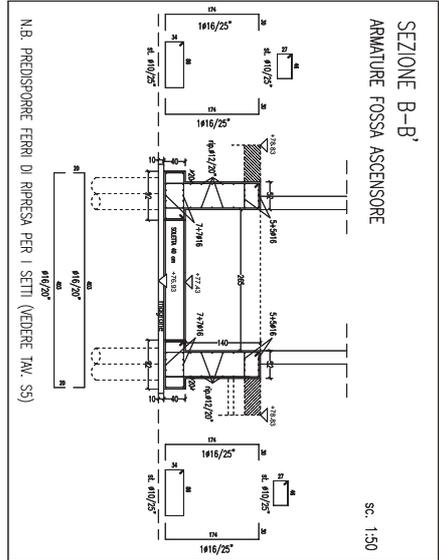
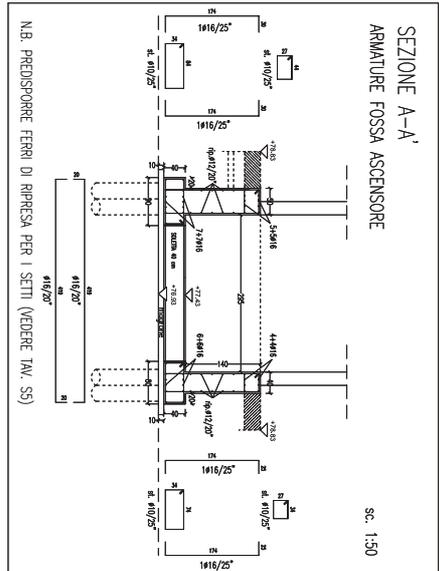
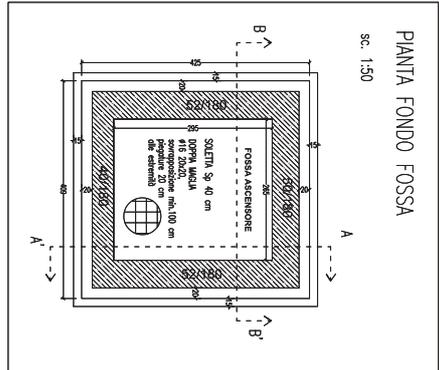
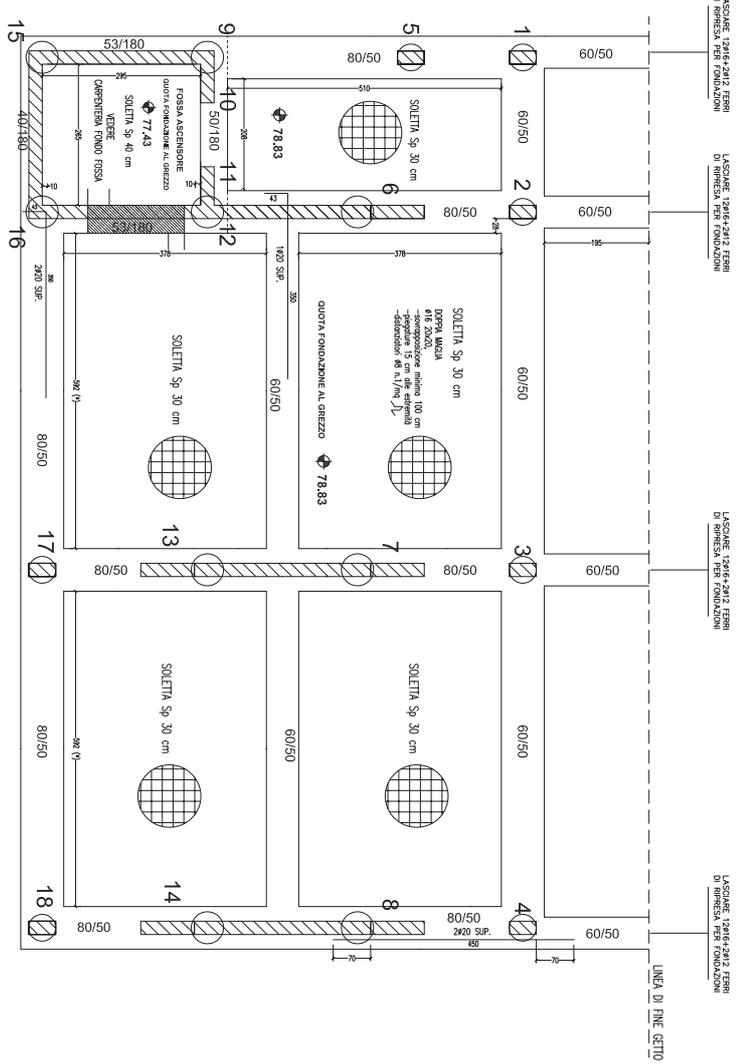
**NB - TUTTE LE MISURE E LE LUNGHEZZE DEI FERRI DEVONO ESSERE VERIFICATE**  
TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE DEVONO ESSERE CONFERMATE IN OPERA, MANTENENDO TASSATIVAMENTE FISSE LE ALTEZZE AL FINITO DA ARCHITETTICONICO

**NOTA:**  
(\*) - MISURA SUSCETTIBILE DI TOLLERANZA IN AUMENTO FINO A CM. 40, VARIABILE IN FUNZIONE DEL TIPO DI FORNITURA DI LOCUCI PREFABBRICATI

## CARPENTERIA FONDAZIONE

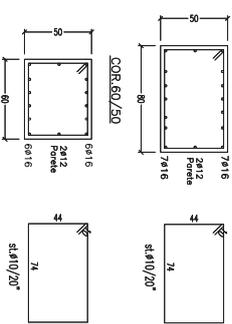
QUOTA SOPRA CORDOLO E SOLETTA = + 78.83

Solvo dove indicato diversamente (fosse)



## ARMATURE CORDOLI DI FONDAZIONE

sc. 1:20

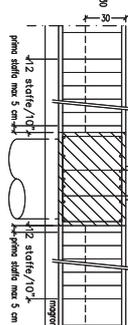


+ EVENTUALI FERRI LONGITUDINALI ASSIEMI DOVE INDICATI IN PIANA

NELLE ZONE DI ATTACCO DEI CORDOLI IN FONDAZIONE SI DEVE PROVVEDERE:

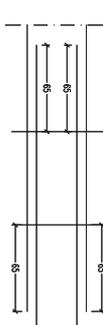
- AL RAPPRENTAMENTO SPARE

(N.B.: PER I FERRI DI RIPRESA DEI SETTI VEDERE TAV. S5)



- ALLA SOPRAPPORZIONE DELLE ARMATURE

(N.B.: PER I FERRI DI RIPRESA DEI SETTI VEDERE TAV. S5)



- ALLE PARECCHIE ALI ESTERNE

(N.B.: PER I FERRI DI RIPRESA DEI SETTI VEDERE TAV. S5)

