

COMUNE DI ANCONA

Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile



Manutenzione straordinaria strade 2018 - Lotto 3
Vie: Nenni, Trionfi, Palombare, Metauro, Tenna, Zuccari,
Bersaglieri d'Italia e limitrofe

PROGETTO ESECUTIVO
Relazione tecnica - Quadro economico

Elaborato

01

Aprile 2018

Responsabile del Procedimento: ing. Giorgio Calavalle
Progettista: ing. Giorgio Calavalle
Collaboratori: geom. Luana Arreconi, geom. Giorgio D'Intino

“Manutenzione straordinaria strade 2018 – lotto 3 – via: nenni, Trionfi, Palombare, Metauro, Tenna, Zuccari, Bersaglieri d'Italia e limitrofe”.

Relazione tecnica e quadro economico

- Premesse

La presente relazione viene redatta a corredo del progetto esecutivo riguardante l'intervento di risanamento delle seguenti vie: *Nenni, Trionfi, Palombare, Metauro, Tenna, Zuccari, Bersaglieri d'Italia e limitrofe*".

I tecnici della Direzione Progettazioni hanno effettuato accurati sopralluoghi, dai quali è emersa la necessità di agire urgentemente per la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

I passati interventi di posa di sottoservizi da parte delle imprese private, con rattoppi frammentari, e le pessime condizioni meteorologiche degli ultimi tempi hanno provocato il peggioramento dello stato di conservazione della sede stradale.

- Descrizione sommaria delle opere previste –

Il progetto prevede alcune principali operazioni come di seguito indicate:

- Fresatura e scarifica di manti bituminosi;
- Bonifica di tratti di sottofondi stradali;
- Rifacimento di asfaltature e segnaletica stradale orizzontale e verticale;
- Sistemazione in quota di pozzetti stradali;
- Ripristino ed eventuale sostituzione di cordone stradali e rifacimento parziale di marciapiedi.

- Inquadramento area di intervento-

Per la redazione del progetto si è tenuto in considerazione la situazione della sede stradale e a seguito di sopralluoghi e segnalazioni si è proceduto a computare gli interventi più urgenti. Gli interventi previsti sono stati studiati e contabilizzati al fine di eliminare quanto possibile i pericoli dalla sede stradale ormai in pessimo stato di manutenzione.

- Inserimento ambientale-

L'ambito di intervento è costituito essenzialmente da aree urbanizzate e destinate soprattutto a zone di viabilità. Le scelte tecniche terranno pertanto conto di ciò, onde minimizzare l'incidenza sull'ambiente esistente.

- Sicurezza - il calcolo previsto dal DLGS. 81/2008 è inferiore a 200 Uomini/giorno e considerando una sola impresa in cantiere non è quindi necessario un piano di sicurezza e coordinamento. Nel quadro economico del progetto si mantiene comunque una somma per gli oneri di sicurezza speciali per eventuali e successive modifiche apportate dal coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione.

Quadro Economico		
Lavori a misura inclusa la sicurezza generale		308.358,76 EUR
Oneri speciali per la sicurezza		2.000,00 EUR
	<i>Totale</i>	310.358,76 EUR
Somme a disposizione della stazione appaltante		
IVA (22%)	68.278,93 EUR	
Lavori in economia e segnaletica	5.000,00 EUR	
spese per prove e collaudi	4.000,00 EUR	
Spese tecniche art.113 - Dis.50/2016	6.207,18 EUR	
spese per incarichi esterni	5.000,00 EUR	
Imprevisti in arrotondamento	1.155,14 EUR	
	<i>Totale somme a disposizione</i>	89.641,24 EUR
	Totale Generale	400.000,00 EUR