

# COMUNE DI ANCONA

Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile



Manutenzione straordinaria  
tratto di via della Ferrovia

**PROGETTO ESECUTIVO**  
Relazione tecnica - Quadro economico

Elaborato

**01**

Aprile 2018

Responsabile del Procedimento: ing. Giorgio Calavalle

Progettista: ing. Giorgio Calavalle

Collaboratori: geom. Luana Arteconi, geom. Giorgio D'Intino

## **“Manutenzione straordinaria tratto di via della Ferrovia”.**

### ***Relazione tecnica e quadro economico***

#### **- Premesse**

La presente relazione viene redatta a corredo del progetto definitivo riguardante l'intervento di risanamento di via della Ferrovia .

I tecnici della Direzione Progettazioni hanno effettuato accurati sopralluoghi, dai quali è emersa la necessità di agire urgentemente per la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

I passati interventi di posa di sottoservizi da parte delle imprese private, con rattoppi frammentari, e le pessime condizioni meteorologiche degli ultimi tempi hanno provocato il peggioramento dello stato di conservazione della sede stradale. A ridosso della scarpata stradale è necessario provvedere ad un sistema di captazione e allontanamento delle acque di ruscellamento;

L'intervento necessario interessa una parte di sede stradale comprendendo il ripristino di parte della struttura portante della carreggiata, la realizzazione di un drenaggio e due nuovi pozzetti di convogliamento e l'asfaltatura dell'intera area di intervento.

#### **- Descrizione sommaria delle opere previste –**

Il progetto prevede alcune principali operazioni come di seguito indicate:

- Fresatura e scarifica di manti bituminosi;
- Bonifica di sottofondi stradali;
- Rifacimento di asfaltature e segnaletica stradale orizzontale e verticale;
- Sistemazione in quota di pozzetti stradali;
- Opere idrauliche.

#### **- Inquadramento area di intervento-**

Il presente progetto interessa via Della Ferrovia nel tratto alto di proprietà comunale.

Per la redazione del progetto si è tenuto in considerazione la situazione della sede stradale e a seguito di sopralluoghi e segnalazioni si è proceduto a computare gli interventi più urgenti. Gli interventi previsti sono stati studiati e contabilizzati al fine di eliminare quanto possibile i pericoli dalle sedi stradali ormai in pessimo stato di manutenzione.

#### **- Inserimento ambientale-**

L'ambito di intervento è costituito essenzialmente da aree urbanizzate e destinate soprattutto a zone di viabilità. Le scelte tecniche terranno pertanto conto di ciò, onde minimizzare l'incidenza sull'ambiente esistente.

|  |                                    |                      |
|--|------------------------------------|----------------------|
| Lavori a misura inclusa la sicurezza generale  |                                    | 37.800,00 EUR        |
| Oneri speciali per la sicurezza                |                                    | 1.000,00 EUR         |
|  | <i>Totale</i>                      | 38.800,00 EUR        |
| Somme a disposizione della stazione appaltante |                                    |                      |
| IVA (22%)                                      | 8.536,00 EUR                       |                      |
| Lavori in economia                             | 1.000,00 EUR                       |                      |
| Spese tecniche art.113 - Dls.50/2016           | 776,00 EUR                         |                      |
| Imprevisti in arrotondamento                   | 888,00 EUR                         |                      |
|  | <i>Totale somme a disposizione</i> | 11.200,00 EUR        |
|  | <b>Totale Generale</b>             | <b>50.000,00 EUR</b> |