

# COMUNE DI ANCONA

Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile



## Manutenzione straordinaria Via Monteferro Progetto Esecutivo

Relazione illustrativa e tecnica  
Quadro economico

Elaborato

1

Aprile 2018

Responsabile del Procedimento: Ing. Giorgio Calavalle

Progettazione: Ing. Giorgio Calavalle

Collaboratori: Ing. Maurizio Pandolfi, Geom. Mauro Petri

# ***“Manutenzione straordinaria Via Monteferro”***

## ***Relazione tecnica e quadro economico***

### **- Premesse**

La presente relazione viene redatta a corredo del progetto definitivo, riguardante l'intervento di rifacimento della sede stradale.

I tecnici della Direzione Progettazioni hanno effettuato accurati sopralluoghi, dai quali è emersa la necessità di agire urgentemente sulla sede stradale che ha bisogno di interventi di rifacimento di alcuni sottoservizi, sistemazione di pozzetti, bonifiche parziali e nuove asfaltature.

La strada è stata danneggiata dal transito continuo dei mezzi pesanti, anche a seguito dei lavori per l'ampliamento dell'autostrada A14.

I passati interventi di posa di sottoservizi da parte delle imprese private, con rattoppi frammentari, e le pessime condizioni meteorologiche degli ultimi tempi hanno provocato il peggioramento dello stato di conservazione di numerose strade cittadine.

L'intervento necessario interessa l'intera sede stradale comprendendo il ripristino di parte della struttura portante della carreggiata e del manto stradale.

### **- Descrizione sommaria delle opere previste –**

Il progetto prevede alcune principali operazioni come di seguito indicate:

- Fresatura e scarifica di manti bituminosi;
- Bonifica di sottofondi stradali;
- Rifacimento di asfaltature e segnaletica stradale orizzontale e verticale;
- Sistemazione in quota di pozzetti stradali.

### **- Inquadramento area di intervento-**

Il presente progetto comprende le seguenti sedi viarie e pedonali: **v. Monteferro.**

Per la redazione del progetto si è tenuto in considerazione la situazione della sede stradale e il degrado della stessa.

Gli interventi previsti sono stati studiati e contabilizzati al fine di eliminare quanto possibile i pericoli dalle sedi stradali ormai in pessimo stato di manutenzione.

**- Inserimento ambientale -**

L'ambito di intervento è costituito essenzialmente da aree urbanizzate e destinate soprattutto a zone di viabilità. Le scelte tecniche terranno pertanto conto di ciò, onde minimizzare l'incidenza sull'ambiente esistente.

**- Categoria prevalente dei lavori -**

La categoria prevalente dei lavori consiste nella (OG3) opere generali per l'importo indicato a base di gara mentre le voci interessate saranno quelle riportate nell'elenco prezzi unitari e gli ordinativi avverranno in funzione delle effettive esigenze manutentive delle strade.

L'appaltatore potrà richiedere il subappalto, se espressamente dichiarato in sede di gara, fino alla concorrenza dell'importo del 30% dell'importo contrattuale.

**- Durata del contratto -**

I lavori avranno una durata massima di 90 giorni.

<b>Quadro Economico</b>		
Lavori a misura inclusa la sicurezza generale		197.956,04 EUR
Oneri sicurezza generale (compresi al rigo precedente)	5.484,15 EUR	
Oneri speciali per la sicurezza		5.000,00 EUR
	<i>T o t a l e</i>	202.956,04 EUR
Somme a disposizione della stazione appaltante		
IV A (22% )	44.650,33 EUR	
Im p r e v i s t i i n a r r o t o n d a m e n t o	4.334,51 EUR	
A c c a n t o n a m e n t o i n c e n t i v o	4.059,12 EUR	
S p e s e p e r a t t i v i t à d i s u p p o r t o e c o n s u l e n z a	5.000,00 EUR	
L a v o r i i n e c o n o m i a	4.000,00 EUR	
	<i>T o t a l e s o m m e a d i s p o s i z i o n e</i>	62.043,96 EUR
	<b>T o t a l e G e n e r a l e</b>	<b>265.000,00 EUR</b>

Il Progettista e responsabile del procedimento Ing. Calavalle Giorgio