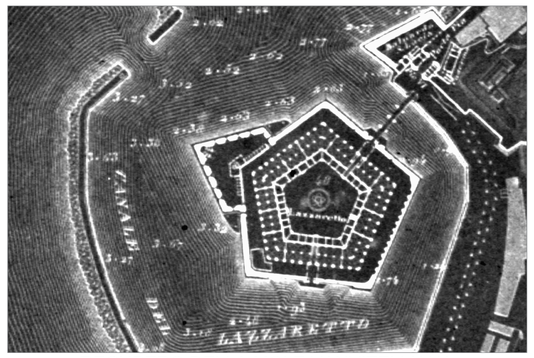
COMUNE DI ANCONA

DIREZIONE LAVORI, PATRIMONIO, GARE E APPALTI, SPORT



RECUPERO DELLA MOLE VANVITELLIANA

2° lotto - finanziamento "Piano Nazionale delle Città"- Art.12 D.L. 83/2012

INTERVENTO 3 -- Restauro e recupero dei due ultimi lati della Mole: lato terra (B-C) e lato Porta Pia (C-D)

PROGETTO ESECUTIVO ARCHITETTONICO

PLANIMETRIA GENERALE
con indicazione delle lavorazioni e dei sottoservizi

progetto redatto e coordinato dal Settore Riqualificazione Urbana/Edilizia Storico Monumentale della Direzione Lavori , Patrimonio, Gare e Appalti, Sport - Dirigente Ing.Ermanno Frontaloni

progettisti architettonico : Arch. Patrizia Maria Piatteletti
collaboratore : Geom. Umberto Montesi
Ing.Massimo Conti

elaborati contabili : Geom. Rocco De Sanctis

elaborati grafici: Geom. Stefano Mancinelli
Ing. Diego Macchione

collaboratori del gruppo di tirocinio formativo: Ing. Lucia Barchetta
Ing. Roberta Madrenelli
Ing. Ambra Silvestroni
Ing. Michele Troiani

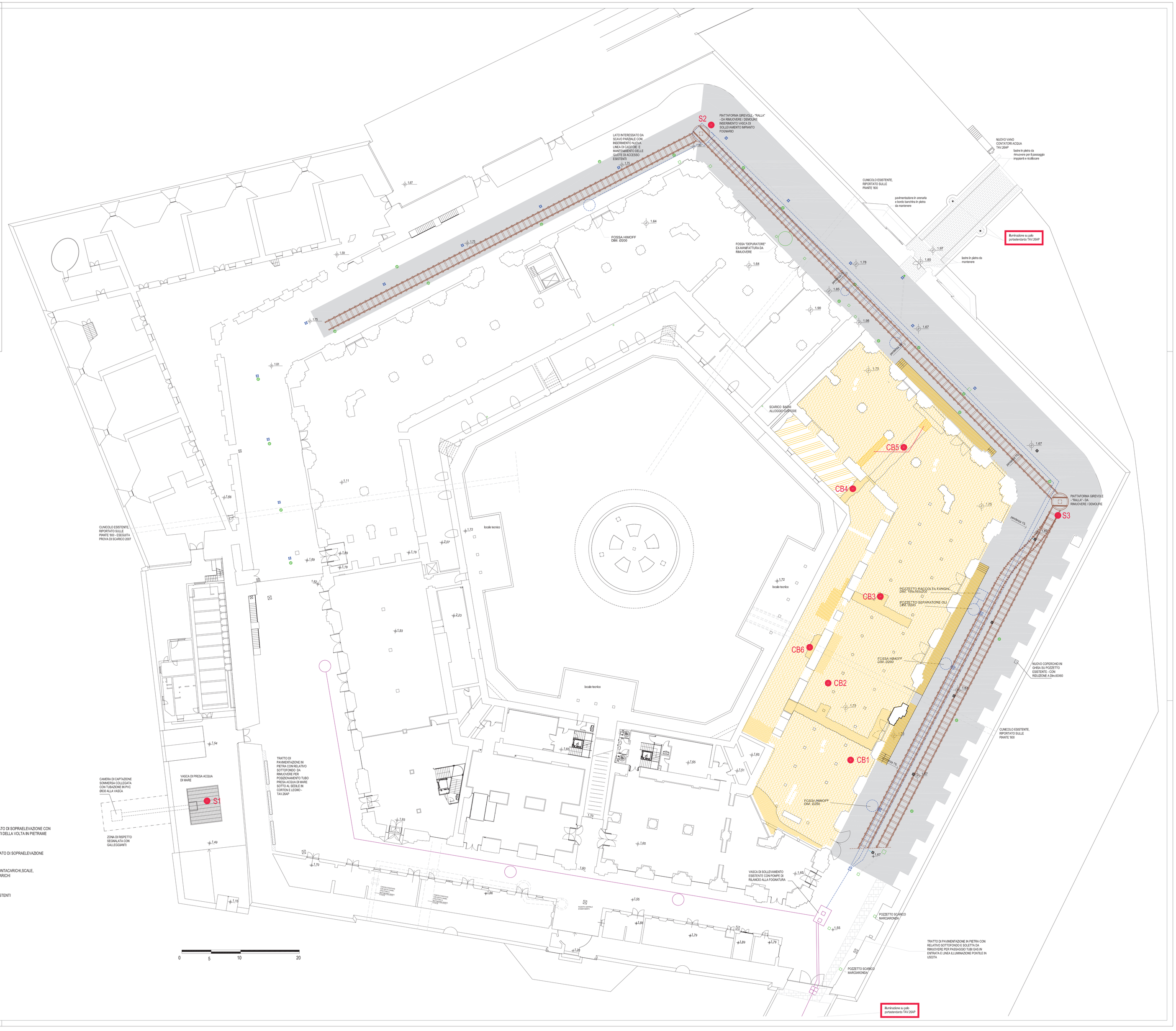
coordinatore sicurezza in fase di progettazione: Geom. Massimo Bastianelli

responsabile del procedimento: Arch. Viviana Caravaggi Vivian

maggio 2017

TAV.02A

scala 1:200



IMPIANTO FOGNARIO REALIZZATO NEL 2008

FOSSA IMHOFF Ø200 CON COPERCHI DI ISPEZIONE

VASCA RACCOLTA ACQUE NERE CON POMPE DI RILANCIO ALLA PUBBLICA FOGNATURA

VECCHIO IMPIANTO FOGNARIO ESISTENTE

CADITOIA CIRCOLARE IN GHISA DA RIMUOVERE, PULIRE E TRASPORTARE AL MAGAZZINO COMUNALE PER ESSERE RIUTILIZZATA

DEPURATORE EX-MANIFATTURA ESISTENTE DA RIMUOVERE

CUCICOLI INTERRATI ESISTENTI

CUNICOLI ESISTENTI INDIVIDUATI - STRUTTURA IN MURATURA - LE 3 USCITE A MARE INDIVIDUATE SONO UTILIZZATE COME SCARICO ACQUE METEORICHE

CUNICOLI ESISTENTI INDIVIDUATI MA CHE NON E' STATO POSSIBILE RILEVARE PER CROLLI CO OSTRUZIONI

RESTI DEL LA GESTIONE TRASPOSRTO MERCI SU CARRI FERROVIARI

DISPOSITIVO ROTANTE (RALLA) PER ILA ROTAZIONE DEI CARRELLI DEI VAGONI - STRUTTURA METALLICA SU BASAMENTO IN C.A.

BINARI CON TRAVERSINE IN LEGNO COPERTI PRESENTI AL DI SOTTO DELLE ASFALTATURE

NUOVO IMPIANTO FOGNARIO

FOSSA IMHOFF Ø200 CON COPERCHIO DI ISPEZIONE

VASCA RACCOLTA ACQUE NERE CON POMPE DI RILANCIO ALLA PUBBLICA FOGNATURA

NUOVE CADITOIE IN GHISA SFEROIDALE 40X40 A FORI QUADRI - CLASSE C250

IN PLANIMETRIA SONO INDICATE LE AREE DI RIMOZIONE DEL MANTO STRADALE NELLA CORTE PERIMETRALE CON LEGGERO ABBASSAMENTO DELLA LA QUOTA DI PROGETTO CON PROFILATURA DELLE PENDENZE. E' PREVISTO UNO SCAVO GENERALE MEDIO PARI A cm 40 DI PROFONDITA' CON SUCCESSIVO RIPORTO DI STABILIZZATO MEDIO PER cm 20 , STESURA DEL BINDER E DELLO STRATO DI FINITURA ANTIPOLVERE CON EMULSIONE TRASPARENTE E BRECCINO SELEZIONATO.
DOVRANNO ESSERE MANTENUTI I 3 CUNICOLI ESISTENTI COLLEGATI AL MARE, SALVAGUARDANDO GLI ALTRI CHE DOVESSERO ESSERE RINVENUTI DURANTE LE LAVORAZIONI. TALI USCITE SARANNO UTILIZZATE PER LA RETE DI SCARICO DELLE SOLE ACQUE METEORICHE.
LE CADITOIE TONDE ESISTENTI ANDRANNO RIMOSSE.
NEI LATI B-C E C-D IL LAVORO SI ESTENDERA' SU TUTTA L'AREA. DOVRANNO ESSERE PERTANTO RIMOSSI ANCHE I BINARI FERROVIARI ESISTENTI AL DI SOTTO DEL BINDER ESISTENTE
SUL LATO D-E SARA' LIMITATO AD UNA FASCIA DI CIRCA 5m DI LARGHEZZA CHE COMPRENDE ANCHE I BINARI CHE DOVRANNO ESSERE RIMOSSI. SU TALE ZONA SARANNO CONCENTRATI I PASSAGGI DEGLI IMPIANTI E SUPERFICIALMENTE SARANNO RIVISTE LE PENDENZE PER FAR CONFLUIRE SU UNICA LINEA DI RACCOLTA LE ACQUE METEORICHE.
SUL PONTILE VERRA' RIMOSSA LA PAVIMENTAZIONE CON RELATIVO SOTTOFONDO.
SONO STATE FATTI PRELIEVI ED ANALISI A CAMPIONE SU MATERIALI OGGETTO DI RIMOZIONE CON ATTRIBUZIONE DI RELATIVO CODICE CER .
TUTTI GLI SCAVI NECESSARI ALL'INTERRAMENTO DELE TUBAZIONI, VASCHE, FOSSE E POZZETTI SONO COMPUTATI NEL PROGETTO DEGLI IMPIANTI.

RIMOZIONE DEL MANTO STRADALE CON ADEGUAMENTO DELLE QUOTE FINALI E GENERAZIONE PENDENZE PER SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE

RIMOZIONE DI PAVIMENTAZIONE ESISTENTE CON RELATIVO SOTTOFONDO

RIMOZIONE DI PAVIMENTAZIONE ESISTENTE CON RELATIVO SOTTOFONDO CON RIPRISTINO

SONDAGGI ESEGUITI CON CARATTERIZZAZIONE DEL MATERIALE DI SCAVO

RIMOZIONE DEL RILEVATO DI SOPRAELEVAZIONE CON DEMOLIZIONE DEI RESTI DELLA VOLTA IN PIETRAME

RIMOZIONE DEL RILEVATO DI SOPRAELEVAZIONE

DEMOLIZIONI SOLAI, MONTACARICHI,SCALE, PASSERELLE, MONTACARICHI

TRINCEE DI SCAVO ESISTENTI

LAVORI DI COMPLETAMENTO DA ESEGUIRE CON UN 2° STRALCIO FUNZIONALE
Negli spazi esterni non saranno realizzati con il primo stralcio funzionale i pali portastendardo con illuminazione e i pannelli segnaletici , descritti alla TAV.26AP