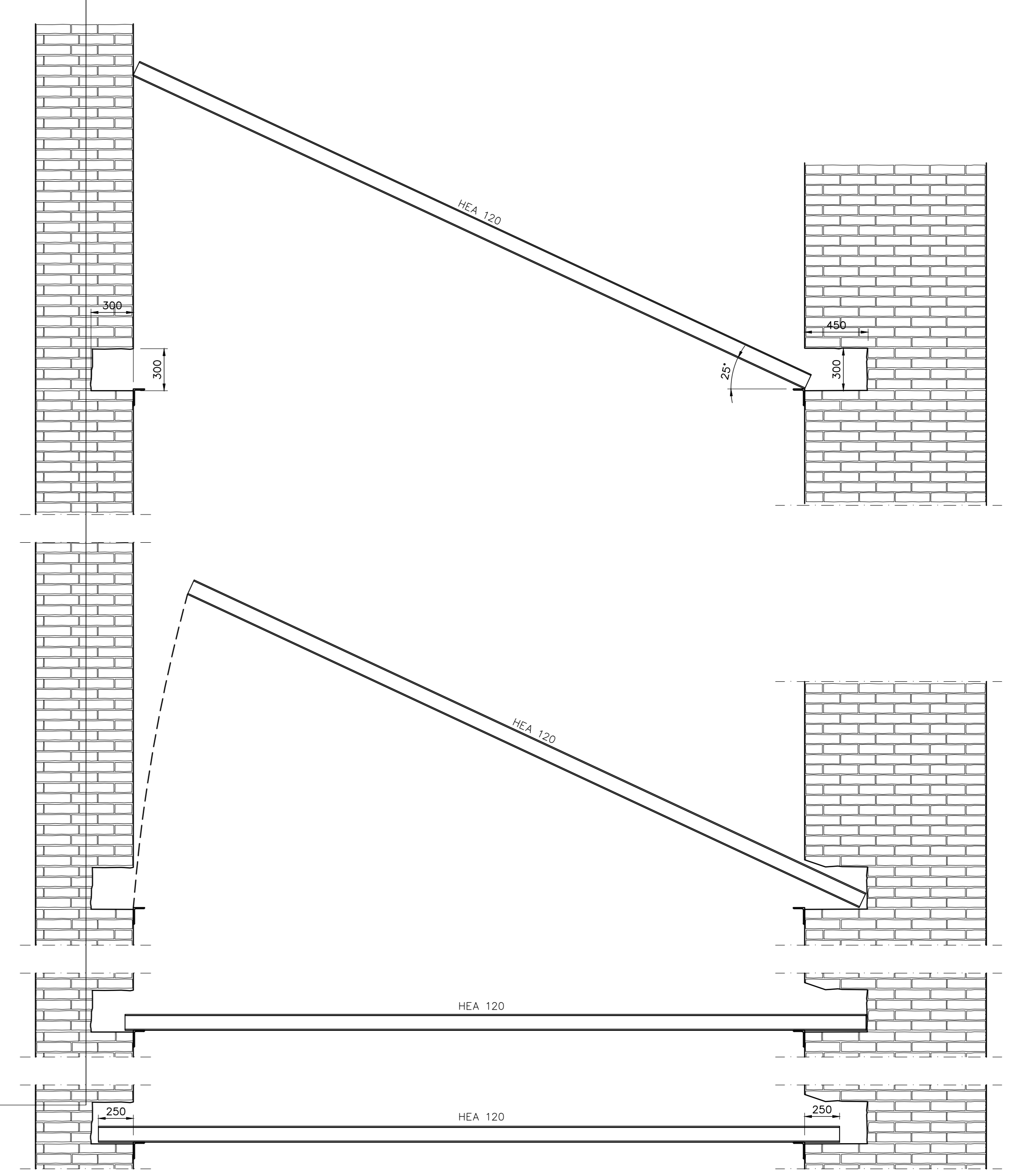


NOTE GENERALI - SALDATURE

a) Le SALDATURE A CORDONI D'ANGOLO, salvo dove espressamente specificato, devono rispettare le seguenti indicazioni:

i cordoni d'angolo che uniscono due laminati di spessore t1 e t2 con t2 ≤ t1, devono avere il lato "b" soddisfacente le condizioni di calcolo e, di regola, le seguenti limitazioni:
 - t2/2 ≤ b ≤ t2
 con sezione di gola a = 1/[2*0.5] x b

b) Tutti i cordoni di saldatura debbono essere sigillati sul loro contorno



FASI LAVORATIVE RISANAMENTO SUPERFICIALE CLS:

- MARTELLINATURA MANUALE DIFFUSA PER SAGGIARE LE PARTI DEGRADATE E DI POSSIBILE DISTACCO.
- DEMOLIZIONE INTONACO E CLS SUPERFICIALE NELLE ZONE DA RISANARE MEDIANTE SCALPELLINATURA, SCARIFICAZIONE MECCANICA E/O IDRDEMOLIZIONE FINO A TOGLIERE TUTTO IL CLS AMMALORATO.
- PULIZIA DELLE ARMATURE CON COMPLETA ASPORTAZIONE DELLA RUGGINE MEDIANTE SPAZZOLATURA E/O SABBIAIATURA.
- TRATTAMENTO ANTIOSSIDANTE DELLE BARRE DI ARMATURA E EVENTUALE INTEGRAZIONE DELLE STESSA.
- LAVAGGIO E SATURAZIONE DEL SUPPORTO.
- RICOSTRUZIONE A MANO DELLE PARTI DI CLS ASPORTATE CON SPECIALI MALTE TIKOTROPICHE, ANTIRITIRO AD ALTA RESISTENZA MECCANICA (FIBRORINFORZATE QUANDO GLI SPessori SUPERANO I 2-3 cm).
- RAFICAMENTO DELL'INTONACO RICOSTRUCENDO FEDELMENTE LE MODANATURE, SAGOMATURE E SMUSSI NEGLI ANGOLI.

PART. RINFORZO SOLETTE CON FIBRE IN PBO E MATRICE INORGANICA

Caratteristiche della matrice inorganica tipo RUREL X-MESH-M70:

- Composizione (UNI-EN 13399-1) 175 (0,08 gr/cm³)
- Resistenza a trazione 155 (0,08 gr/cm³)
- Resistenza a compressione 250 (0,08 gr/cm³)
- Resistenza a flessione (UNI-EN 196-1) >15 MPa (a 28 gg)
- Resistenza a impatto (UNI-EN 186-1) >20 MPa (a 28 gg)
- Modulo elastico (UNI-EN 196-1) >20 GPa (a 28 gg)

MODALITA' APPLICATIVE DEL RINFORZO IN FIBRE:

- PREPARAZIONE DEL SOTTOPORTO: Pulitura accurata e sottopulitura mediante aspirazione. Rimozione di ogni residuo di intonaco, malta, sabbia, ecc. e delle parti di parti invecchiate, porose, deteriorate, ecc. per la preparazione di una superficie omogenea e liscia.
- TRATTAMENTO ARMATURE ESISTENTI: In caso di interventi di armature esistenti rimuovere ogni traccia di ruggine con cura mediante sabbiatura o trattamento con prodotti specifici.
- INIEZIONE: Restituire delle eventuali irregolarità superficiali con malta cementizia a base di cemento, sabbia, acqua e polverino.
- APPLICAZIONE DEL STRATO DI RINFORZO TIPO RUREL X-MESH-COLD: Applicare il prodotto a strato con la presenza di una matrice di malta applicata in precedenza con spessore di circa 3-4 cm con l'ausilio di un rullo. Applicare il prodotto a strato con spessore di circa 3-4 cm con l'ausilio di un rullo. Applicare il prodotto a strato con spessore di circa 3-4 cm con l'ausilio di un rullo.

REQUISITI MINIMI:

- Resistenza a trazione: 1,56 gr/cm³
- Resistenza a compressione: 275 gr/cm³
- Resistenza a flessione: 21,5 gr/cm³
- Resistenza a impatto: 100 gr/cm³
- Resistenza a trazione: 100 gr/cm³
- Resistenza a compressione: 100 gr/cm³
- Resistenza a flessione: 100 gr/cm³
- Resistenza a impatto: 100 gr/cm³

MATERIALI

CALCESTRUZZO PER INTERVENTI IN FONDAZIONE:
 C25/30 - f_{yk} = 30 MPa
 CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2
 RAPPORTO ACQUA/CEMENTO <= 0,46
 COPRIFFO MINIMO 35 mm

CALCESTRUZZO MASCA DI DECAANTAZIONE:
 C16/20 - f_{yk} = 16 MPa
 CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2
 RAPPORTO ACQUA/CEMENTO <= 0,45
 COPRIFFO MINIMO 50 mm

CALCESTRUZZO STRUTTURALE ALLEGGERITO PER INTERVENTI DI RECUPERO SOLAI:
 CLASSE DI RESISTENZA A COMPRESIONE LC 25/28 MPa
 CLASSE DI MASSA PER UNITA' DI VOLUME 1400-1900 kg/m³
 MASSA PER UNITA' DI VOLUME CALCESTRUZZO NON ARMATO 1650 kg/m³
CALCESTRUZZO FIBRORINFORZATO PER INTERVENTI SU STRUTTURE ESISTENTI C.A.:
 RESISTENZA A COMPRESIONE 100-45 MPa
 RESISTENZA A COMPRESIONE 250-150 MPa
 RESISTENZA A TRAZIONE 2800 >= 8,5 MPa
 MODULO ELASTICO 30 GPa

ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO:
 B450C CONTROLATO IN STABILIMENTO
 f_{yk} = 450 MPa

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
 S275 - UNI EN 10025-2
 TENSIONE DI ROTTELLA f_{yk} = 275 MPa
 TENSIONE DI SPERIMENTAZIONE 275 MPa

ACCIAIO PER STRUTTURE DI COLLEGAMENTO E MICROPAULI:
 S355 - UNI EN 10025-2
 TENSIONE DI ROTTELLA f_{yk} = 355 MPa
 TENSIONE DI SPERIMENTAZIONE 355 MPa

SALDATURE:
 CLASSE D'ESPOSIZIONE SECONDO UNI EN 1590: EXC2

BULLONATURE:
 BULLONI AD ALTA RESISTENZA CLASSE 8.8 CONFORMI ALLE SPECIFICHE DELLA NORMA EUROPEA UNI EN 1939-1 E ALLE SPECIFICHE DEL P. 10.11.3.4.6.5 DEL D.M. 14.01.2008:

- DADO cilindrico 10
- BULLONI DOVANO ESSERE MONTATI CON UNA ROSETTA SOTTO LA TESTA DELLA VITE E UNA ROSETTA SOTTO IL DADO.
- I BULLONI DOVANO ESSERE CONTRASTATI CON LE INDICAZIONI DEL PRODUTTORE, LA CLASSE DI RESISTENZA E LA MARCHIATURA.
- I BULLONI DISPOSTI VERTICALMENTE DEVONO LA TESTA DELLA VITE RUOTATA VERSO L'ALTO E IL DADO VERSO IL BASSO.
- VITI, DADI E ROSELLE DEVONO ESSERE FORNITI DALLO STESSO PRODUTTORE.

BARRE METALLICHE PER COLLEGAMENTI:
 BARRE FILETATE CLASSE 8.8 CON ZINCATURA A SPESORE MINIMO 5 MICRON.

MURATURA IN MATTONI PIENI NUOVI E DI RECUPERO:
 E.MALTA BASTARDIA DI CLASSE MIO.

RESISTENZA CARATTERISTICA A COMPRESIONE f_{yk} = 6,7-8 MPa
 RESISTENZA CARATTERISTICA A TAGLIO IN ASSIOLA f_{yk} = 0,30 MPa

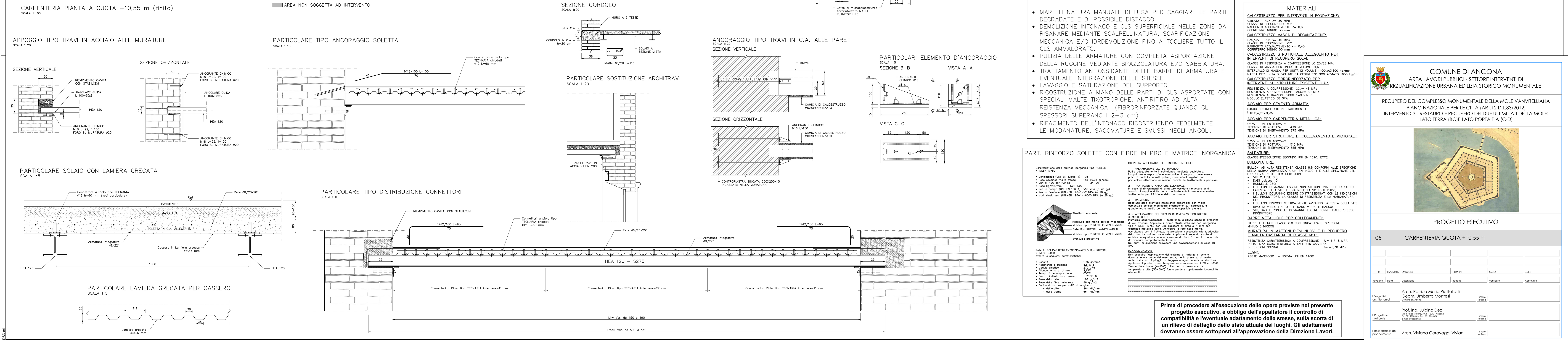
LEGNO:
 ARCEL MASSICCIO - NORMA UNI EN 14081

COMUNE DI ANCONA
 AREA LAVORI PUBBLICI - SETTORE INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA EDILIZIA STORICO MONUMENTALE

RECUPERO DEL COMPLESSO MONUMENTALE DELLA MOLE VANTIELLANA
 PIANO NAZIONALE PER LE CITA' (ART. 12 D.L. 63/2012)
 INTERVENTO 3 - RESTAURO E RECUPERO DEI DUE ULTIMI LATI DELLA MOLE: LATO TERRA (BC) LATO PORTA PIA (C-D)

PROGETTO ESECUTIVO

| | | | | |
|------|----------------------------|---|------------|-----------|
| 05 | CARPENTERIA QUOTA +10,55 m | | | |
| Rev. | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |
| 1 | | Arch. Patrizia Maria Platteletti Geom. Umberto Montesi | | |
| 2 | | Prof. Ing. Luigino Dezi Geom. Umberto Montesi | | |
| 3 | | Arch. Viviana Caravaggi Vivian | | |



Prima di procedere all'esecuzione delle opere previste nel presente progetto esecutivo, è obbligo dell'appaltatore il controllo di compatibilità e l'eventuale adattamento delle stesse, sulla scorta di un rilievo di dettaglio dello stato attuale dei luoghi. Gli adattamenti dovranno essere sottoposti all'approvazione della Direzione Lavori.