



COMUNE DI ANCONA

DIREZIONE MANUTENZIONI - FRANA - PROTEZ. CIVILE E SICUREZZA



NUOVA ROTATORIA INCROCIO VIA BRECCE BIANCHE - VIA SACRIPANTI VIA MAESTRI DEL LAVORO PROGETTO ESECUTIVO

TAVOLA

1

Relazione illustrativa - quadro economico

Scala:

Data:

NOVEMBRE 2017

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

R.U.P. : Ing. Giorgio Calavalle

Progettista: Ing. Giorgio Calavalle

Collaboratori: Ing. C. Albonetti, Geom. P. Osimani, Ing. M. Pandolfi, Geom. M. Petri

IL DIRIGENTE

NUOVA ROTATORIA INCROCIO VIA BRECCE BIANCHE, VIA SACRIPANTI, VIA MAESTRI DEL LAVORO
Progetto Esecutivo

Relazione illustrativa e tecnica – Quadro economico

Premesse

Per il miglioramento della viabilità del quartiere di Brecce Bianche, in prossimità dell'incrocio tra via Sacripanti e Via Maestri del Lavoro, attualmente regolato con sistema semaforico, si prevede di realizzare una rotatoria a raso, mantenendo gli assi viari esistenti. Tale intervento di eliminazione del sistema semaforico, dovrà garantire un migliore flusso del traffico veicolare, al fine di ridurre gli accodamenti. Si prevede inoltre l'asfaltatura di parte della carreggiata stradale a scendere, sino all'incrocio con Via Miglioli.

Descrizione dell'intervento

Il progetto prevede la rimozione del sistema semaforico esistente, della vecchia pavimentazione in materiale bituminoso, la riconfigurazione delle isole spartitraffico e dell'ingombro della rotatoria, la posa in opera della nuova pavimentazione in materiale bituminoso ad alta resistenza.

Si prevede inoltre l'adeguamento dell'impianto di illuminazione esistente, integrandolo con le nuove esigenze viabilistiche.

Dove necessario si procederà alla bonifica profonda del sottofondo stradale ed alla realizzazione di tratti di fognatura, alla pulizia o rifacimento dei pozzetti o dei collegamenti del sistema fognario.

Le principali operazioni sono di seguito elencate:

- rimozione sistema semaforico esistente;
- scarifica e fresatura di strati di manto bituminoso;
- scavo a sezione obbligata dove necessario;
- realizzazione bonifica fondo stradale dove necessario;
- rifacimento asfaltature con risagomatura corpo stradale;
- pulizia e rifacimento delle caditoie stradali;
- sistemazione in quota di pozzetti stradali;
- opere di pavimentazione;

NUOVA ROTATORIA INCROCIO VIA BRECCE BIANCHE, VIA SACRIPANTI, VIA MAESTRI DEL LAVORO
Progetto Esecutivo

- adeguamento impianto illuminazione (che prevede in particolare):

- punto luce 1: esiste già un palo in VTR con corpo illuminante di vecchia fattura. Necessita sostituire il palo con uno nuovo in acciaio zincato da 10 mt f.t., a sezione conica, con armatura a LED da 84 W tipo AEC Italo 1 con emissione da 3.000K, a doppio isolamento, IK 09 e IP 66, (AEC codice ITALO 1 OF3 STW3.40-4M DAC3000K). Si può riutilizzare il vecchio basamento e pozzetto di derivazione;
- punto luce 2: Necessita un nuovo punto luce composto da palo in acciaio zincato da 10 mt f.t., a sezione conica, con armatura a LED da 84 W tipo AEC Italo 1 con emissione da 3.000K, a doppio isolamento, IK 09 e IP 66, (AEC codice ITALO 1 OF3 STW3.40-4M DAC3000K). Necessita un nuovo basamento con annesso pozzetto di derivazione e chiusino in ghisa C400; l'alimentazione di tale punto luce dovrà pervenire attraverso un nuovo cavidotto interrato in partenza dal pozzetto di derivazione del punto luce 1;
- punto luce 3: Necessita un nuovo punto luce aggiuntivo e spostato rispetto all'attuale verso via Sacripanti, composto da palo in acciaio zincato da 10 mt f.t., a sezione conica, con armatura a LED da 84 W tipo AEC Italo 1 con emissione da 3.000K, a doppio isolamento, IK 09 e IP 66, (AEC codice ITALO 1 OF3 STW3.40-4M DAC3000K). Necessita un nuovo basamento con annesso pozzetto di derivazione e chiusino in ghisa C400; l'alimentazione di tale punto luce dovrà pervenire attraverso l'intercettazione del cavidotto interrato (già esistente) che alimenta gli adiacenti punti luce 1 e 4; l'esistente palo in VTR con corpo illuminante andrà smantellato;
- punto luce 4: esiste già un palo in VTR con corpo illuminante di vecchia fattura. Necessita sostituire il palo con uno nuovo in acciaio zincato da 10 mt f.t., a sezione conica, con armatura a LED da 84 W tipo AEC Italo 1 con emissione da 3.000K, a doppio isolamento, IK 09 e IP 66, (AEC codice ITALO 1 OF3 STW3.40-4M DAC3000K). Si può riutilizzare il vecchio basamento e pozzetto di derivazione;
- punto luce 5: Necessita un nuovo punto luce composto da palo in acciaio zincato da 10 mt f.t., a sezione conica, con armatura a LED da 84 W tipo AEC Italo 1 con emissione da 3.000K, a doppio isolamento, IK 09 e IP 66, (AEC codice ITALO 1 OF3 STW3.40-4M DAC3000K). Necessita un nuovo basamento con annesso pozzetto di derivazione e chiusino in ghisa C400; l'alimentazione di tale punto luce dovrà pervenire attraverso un nuovo cavidotto interrato in partenza dal pozzetto di derivazione del punto luce 6;

NUOVA ROTATORIA INCROCIO VIA BRECCE BIANCHE, VIA SACRIPANTI, VIA MAESTRI DEL LAVORO
Progetto Esecutivo

punto luce 6: esiste già un palo in VTR con corpo illuminante di vecchia fattura. Necessita sostituire il palo con uno nuovo in acciaio zincato da 10 mt f.t., a sezione conica, con armatura a LED da 84 W tipo AEC Italo 1 con emissione da 3.000K, a doppio isolamento, IK 09 e IP 66, (AEC codice ITALO 1 OF3 STW3.40-4M DAC3000K). Si può riutilizzare il vecchio basamento e pozzetto di derivazione;

punto luce 7: Necessita un nuovo punto luce composto da palo in acciaio zincato da 10 mt f.t., a sezione conica, con armatura a LED da 84 W tipo AEC Italo 1 con emissione da 3.000K, a doppio isolamento, IK 09 e IP 66, (AEC codice ITALO 1 OF3 STW3.40-4M DAC3000K). Necessita un nuovo basamento con annesso pozzetto di derivazione e chiusino in ghisa C400; l'alimentazione di tale punto luce dovrà pervenire attraverso un nuovo cavidotto interrato in partenza dal pozzetto di derivazione del punto luce 9;

punto luce 9: non necessita nulla, è già un corpo illuminante a LED su palo in acciaio;

punto luce 8: Necessita un nuovo punto luce composto da palo in acciaio zincato da 10 mt f.t., a sezione conica, con armatura a LED recuperata dal palo adiacente la fermata dell'autobus (attualmente c'è un palo con due armature a LED a 180°). Necessita un nuovo basamento con annesso pozzetto di derivazione e chiusino in ghisa C400; l'alimentazione di tale punto luce dovrà pervenire attraverso un nuovo cavidotto interrato in partenza dal pozzetto di derivazione del punto luce 10;

punto luce 10: l'attuale palo adiacente la pensilina rimarrà così com'è ma con un solo apparecchio a LED rivolto dal lato opposto rispetto alla nuova rotatoria;

All'interno della rotatoria non necessita l'installazione di alcun punto luce, ma è necessario portare una tubazione flex di diametro interno minimo da 90 mm (con pozzetto terminale) per eventuali future alimentazioni elettriche; tale tubo partirà da uno dei pozzetti laterali adiacenti i pali della pubblica illuminazione.

NUOVA ROTATORIA INCROCIO VIA BRECCE BIANCHE, VIA SACRIPANTI, VIA MAESTRI DEL LAVORO
Progetto Esecutivo

Quadro Economico		
Lavori a misura inclusa la sicurezza generale		204.880,57 EUR
Oneri sicurezza generale (compresi al rigo precedente)	5.075,41 EUR	
Oneri speciali per la sicurezza		5.000,00 EUR
	<i>Totale</i>	209.880,57 EUR
Somme a disposizione della stazione appaltante		
IVA (10%)	20.988,06 EUR	
Allacciamenti a pubblici servizi	5.000,00 EUR	
Imprevisti in arrotondamento	10.143,31 EUR	
Accantonamento incentivo	5.000,00 EUR	
Spese per attività di supporto e consulenza	5.000,00 EUR	
Spostamento box telefonia e segnaletica stradale	5.000,00 EUR	
Spese per prove e collaudi	3.000,00 EUR	
Spese di pubblicità	5.000,00 EUR	
Arredo e sistemazione centro rotatoria	10.000,00 EUR	
Lavori in economia	20.988,06 EUR	
	<i>Totale somme a disposizione</i>	90.119,43 EUR
	Totale Generale	300.000,00 EUR

Ancona, Novembre 2017

il Progettista
Ing. Giorgio Calavalle