

COMUNE DI ANCONA

Direzione Progettazioni Manutenzioni Viabilità Frana Protezione Civile e Sicurezza



Riorganizzazione viabilità Torrette
Nuova rotatoria tra via Conca e via Tenna ed
adeguamento incroci
Progetto Esecutivo

Piano di sicurezza e coordinamento

Elaborato

3

Dicembre 2016

Responsabile del Procedimento e Coordinatore della Sicurezza: Ing. Luciano Lucchetti

Progettisti: Ing. Giorgio Calavalle, Ing. Stefano Perilli

Indagini Geologiche: Geol. Stefano Cardellini, Geol. Augusto Nicoletti

Collaboratori: Geom. Giorgio D'Intino, Geom. Fabio Rusticali, Geom. Leonardo Sturba, Ing. Claudio Astracedi

Comune di ANCONA
Provincia di AN

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO

Decreto Legislativo 81/08

OGGETTO: " Riorganizzazione viabilità di Torrette. Nuova rotatoria tra via Conca e via Tenna ed adeguamento incroci".

COMMITTENTE: COMUNE DI ANCONA

Data, Dicembre 2016

Il Coordinatore per la Sicurezza _____

Il Committente (Il Responsabile dei Lavori) _____

LAVORO

CARATTERISTICHE GENERALI DELL'OPERA:

Natura dell'Opera: **Opera Stradale**

OGGETTO: ***“Riorganizzazione viabilità di Torrette. Nuova rotatoria tra via Conca e via Tenna ed adeguamento incroci”.***

Indirizzo del CANTIERE: Località: **via Conca - Torrette**

Città: **ANCONA (AN)**

Importo presunto dei Lavori: **€ 346.984,05**

Numero imprese in cantiere: **2 (previsto)**

Data inizio lavori: **10/12/2016**

Data fine lavori (presunta): **10/03/2017**

Durata in giorni (presunta): **90**

COMMITTENTI

DATI COMMITTENTE:Ragione sociale:**COMUNE DI ANCONA**

Indirizzo:**P.ZZA XXIV MAGGIO, 1**

Città:**ANCONA (AN)** nella Persona di:

Nome e Cognome:**LUCIANO LUCCHETTI**

Qualifica:**DIRIGENTE DELLA DIREZIONE PROGETTI**

Indirizzo:**P.ZZA XXIV MAGGIO, 1**

Città:**ANCONA (AN)**

Telefono / Fax:**0712222566**

RESPONSABILI

Responsabile dei Lavori:Nome e Cognome:**LUCIANO LUCCHETTI**

Qualifica:**INGEGNERE**

Indirizzo:**P.ZZA XXIV MAGGIO 1**

Città:**ANCONA**

Telefono / Fax:**0712222566**

DESCRIZIONE SINTETICA DELL'OPERA

(art.2, comma 2, lettera a, punto 3, D.P.R. 222/2003)

Negli ultimi anni via Conca, che collega lo svincolo di Torrette alla litoranea via Flaminia, e le vie limitrofe hanno subito forti incrementi di traffico veicolare, dovuto sia al naturale aumento dei veicoli circolanti, sia a quello dei traffici da e per il porto di Ancona, generando gravi incolonnamenti, problemi alla circolazione ed ai cittadini residenti con evidenti riflessi negativi sulla qualità ambientale e vivibilità della zona.

Da tali considerazioni risulta indispensabile prevedere in tempi brevi il miglioramento della viabilità mediante una serie di interventi mirati in alcuni nodi critici del quartiere di Torrette.

In modo particolare risulta necessario procedere alla riorganizzazione dell'incrocio tra via Conca e via Tenna mediante la realizzazione di una nuova rotatoria e prevedere il contestuale adeguamento della viabilità nelle zone limitrofe fino all'innesto di via Conca con via Flaminia.

AREA DEL CANTIERE

Individuazione, analisi e valutazione dei rischi(art.2, comma 2, lettera c, D.P.R. 222/2003)

Scelte progettuali ed organizzative, procedure, misure preventive e protettive(art.2, comma 2, lettera d, punto 1, D.P.R. 222/2003)

Caratteristiche area del cantiere: trattasi di interventi da realizzarsi su sede stradale ad alto traffico, prestando particolare attenzione alla interferenza con la circolazione veicolare e pedonale.

Fattori esterni che comportano rischi per il cantiere: traffico veicolare e pedonale, problema da risolvere mediante delimitazione fisica della zona di intervento e adeguata segnaletica verticale di avvertimento.

Rischi che le lavorazioni di cantiere comportano per l'area circostante: il cantiere delimitato è necessario per la salvaguardia dei movimenti privati nell'area circostante.-

Descrizione sommaria delle opere previste -

Il progetto prevede alcune principali operazioni come di seguito indicate:

- scarifica e fresatura di strati di manto bituminoso;
- scavo a sezione obbligata dove necessario;
- realizzazione bonifica fondo stradale dove necessario;
- rifacimento asfaltature con risagomatura corpo stradale;
- realizzazione di nuovi tratti fognari;
- pulizia e rifacimento delle caditoie stradali;
- sistemazione in quota di pozzetti stradali;
- opere di pavimentazione;

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE

L'ambito di intervento è costituito esclusivamente da aree a forte urbanizzazione e destinate a zone della viabilità. Le scelte tecniche che sono state adottate hanno pertanto tenuto conto di ciò, onde minimizzare l'incidenza sull'ambiente esistente.

Rotatoria tra via Conca e via Tenna

In prossimità dell'incrocio tra le vie Conca-Tenna si realizzerà una nuova rotatoria per il miglioramento dell'intersezione tra il traffico locale e quello destinato a scavalcare il quartiere di Torrette. Lungo in tronco viario di via Conca verrà ridisegnata la viabilità delle corsie per ridurre l'accodamento in prossimità degli incroci e verrà favorito un macro anello a senso unico attorno alle vie Conca-Esino-Tronto-Tenna.

Incrocio tra via Conca e via Esino

•

Verrà riprogettato complessivamente l'asse viario di via Conca con l'incrocio con via Esino per favorire il traffico veicolare da e per il Porto di Ancona, limitando l'intersezione del traffico veicolare in via Esino esclusivamente per i mezzi Conerobus.

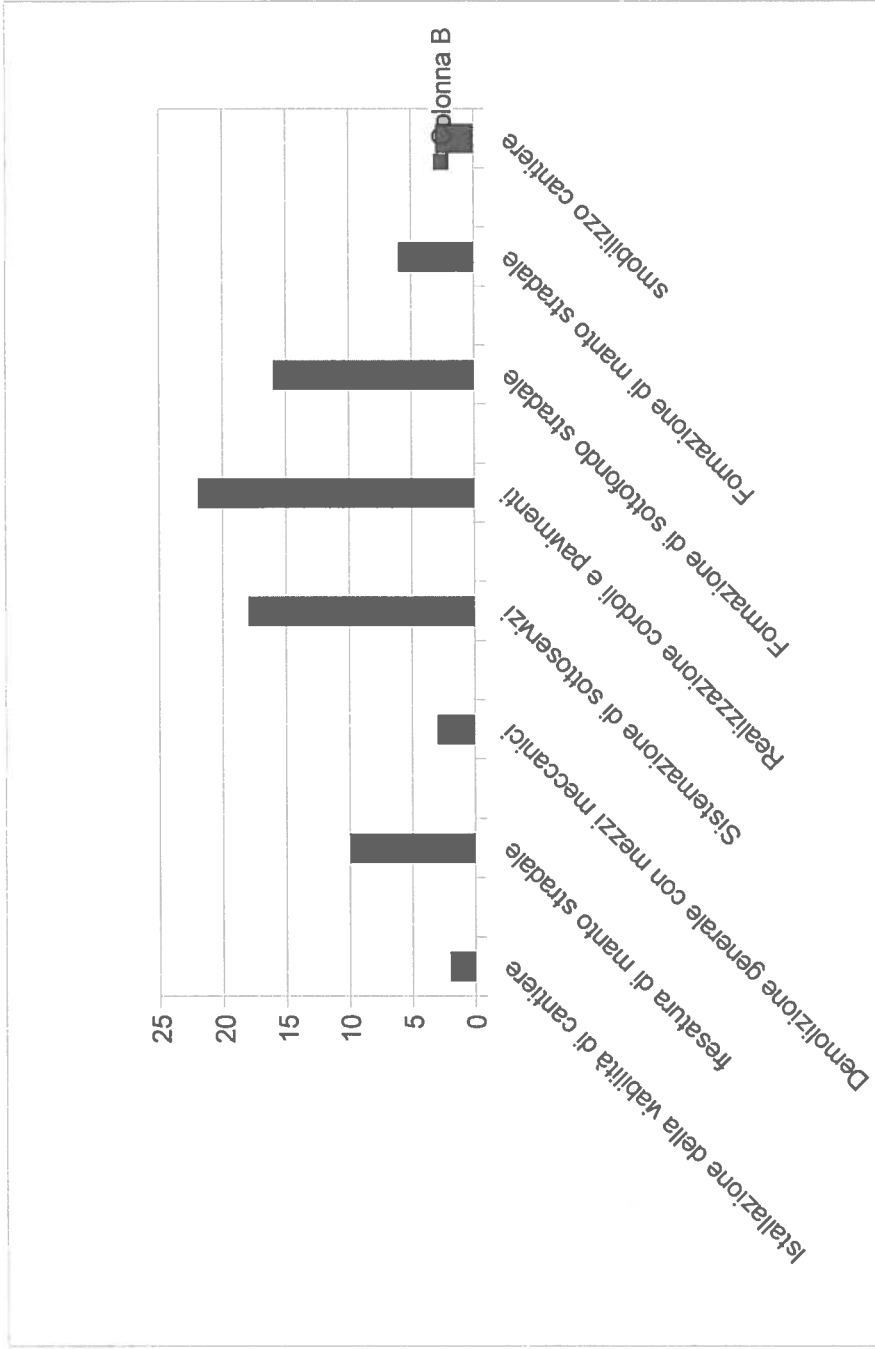
ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE

Individuazione, analisi e valutazione dei rischi(art.2, comma 2, lettera c, D.P.R. 222/2003)

Scelte progettuali ed organizzative, procedure, misure preventive e protettive(art.2, comma 2, lettera d, punto 2, D.P.R. 222/2003)

L'impresa esecutrice ha l'onere di predisporre quanto necessario per mettere in opera apprestamenti, segnalazioni e precauzioni a perfetta regola d'arte per le seguenti fasi di organizzazione del cantiere: modalità da seguire per la recinzione del cantiere, gli accessi e le segnalazioni; ·protezioni o misure di sicurezza contro i possibili rischi provenienti dall'ambiente esterno; ·protezioni o misure di sicurezza connesse alla presenza nell'area del cantiere di linee aeree e ·condutture sotterranee; ·viabilità principale di cantiere; ·misure generali di protezione contro il rischio di seppellimento da adottare negli scavi; ·misure generali di protezione da adottare contro il rischio di caduta dall'alto; ·misure generali di sicurezza da adottare nel caso di estese demolizioni o manutenzioni, ove le ·modalità tecniche di attuazione siano definite in fase di progetto; ·valutazione, in relazione alla tipologia dei lavori, delle spese prevedibili per l'attuazione dei singoli ·elementi del piano; le eventuali modalità di accesso dei mezzi di fornitura dei materiali; ·la dislocazione degli impianti di cantiere; ·la dislocazione delle zone di carico e scarico; ·le zone di deposito attrezzature e di stoccaggio materiali e dei rifiuti;

DIAGRAMMA DI GANT



Comune di Ancona

**“DIREZIONE PROGETTAZIONI, MANUTENZIONI, VIABILITA', FRANA, PROTEZIONE
CIVILE E SICUREZZA”**

Lavori : ***“Riorganizzazione viabilità di Torrette. Nuova rotatoria tra via
Conca e via Tenna ed adeguamento incroci.”***
- PROGETTO ESECUTIVO -

Stima dei costi della Sicurezza Decreto Legislativo n.81/08

Il Responsabile del Procedimento: Ing. Luciano Lucchetti

Progetto: Ing. Luciano Lucchetti

ALLESTIMENTO DEL CANTIERE

Apprestamento cantiere a corpo	2	100,00	€.100,00
Riunione informativa	2	50,00	€.100,00

ADDETTI ALLA RECIZIONE DI CANTIERE

Installazione recinzione di cantiere ml.	200	5,0	€. 1000,00
--	-----	-----	------------

CANTIERE STRADALE

Utilizzo movieri	ore	30	25,00	€.750,00
------------------	-----	----	-------	----------

SMOBILIZZO CANTIERE

Smobilizzo	a corpo	1	50,00	€.50,00
------------	---------	---	-------	---------

Totale Computo €. 2.000,00