

COMUNE DI ANCONA

Direzione Progettazioni Manutenzioni Viabilità Frana Protezione Civile e Sicurezza



Riorganizzazione viabilità Torrette
Nuova rotatoria tra via Conca e via Tenna ed
adeguamento incroci
Progetto Esecutivo

Relazione tecnica
Quadro economico

Elaborato

1

Dicembre 2016

Responsabile del Procedimento e Coordinatore della Sicurezza: Ing. Luciano Lucchetti

Progettisti: Ing. Giorgio Galavalle, Ing. Stefano Perilli

Indagini Geologiche: Geol. Stefano Cardellini, Geol. Augusto Nicoletti

Collaboratori: Geom. Giorgio D'Intino, Geom. Fabio Rusticali, Geom. Leonardo Sturba, Ing. Claudio Astracedi

Riorganizzazione viabilità Torrette
Nuova rotatoria tra via Conca e via Tenna ed adeguamento incroci
Progetto Esecutivo

RELAZIONE ILLUSTRATIVA**Premesse**

Negli ultimi anni via Conca, che collega lo svincolo di Torrette alla litoranea via Flaminia, e le vie limitrofe hanno subito forti incrementi di traffico veicolare, dovuto sia al naturale aumento dei veicoli circolanti, sia a quello dei traffici da e per il porto di Ancona, generando gravi incolonnamenti, problemi alla circolazione ed ai cittadini residenti con evidenti riflessi negativi sulla qualità ambientale e vivibilità della zona.

Inoltre, la costituzione della *Azienda Ospedaliero-Universitaria - Ospedali Riuniti*, ed il conseguente incremento di utenti che usufruiscono del sistema di parcheggi, ha reso necessario la realizzazione di un nuovo parcheggio scambiatore nell'area interposta tra via Metauro e via Conca.

Da tali considerazioni risulta indispensabile prevedere in tempi brevi il miglioramento della viabilità mediante una serie di interventi mirati in alcuni nodi critici del quartiere di Torrette.

In modo particolare risulta necessario procedere alla riorganizzazione dell'incrocio tra via Conca e via Tenna mediante la realizzazione di una nuova rotatoria e prevedere il contestuale adeguamento della viabilità nelle zone limitrofe fino all'innesto di via Conca con via Flaminia.

Gli ambiti di intervento sono costituiti essenzialmente da aree a forte urbanizzazione e destinate anche a zone della viabilità.

Le scelte tecniche che sono state adottate hanno pertanto tenuto conto di ciò, onde minimizzare l'incidenza sull'ambiente esistente.

Descrizione dell'intervento

Il progetto complessivo di riorganizzazione della viabilità del quartiere di Torrette prevede una modifica sostanziale dell'attuale assetto viario ormai datato, intervenendo in diversi nodi critici, istituendo macro anelli per favorire la circolazione a senso unico, rimodulando alcuni tronchi stradali e programmando la realizzazione di 2 sovrappassi pedonali in via Conca.

In modo specifico, questo progetto prevede una rivisitazione parziale dell'asse viario di via Conca dall'incrocio con via Tenna, fino all'incrocio con via Flaminia, mediante la realizzazione di una nuova rotatoria in prossimità dell'incrocio tra via Conca e via Tenna e tramite il contestuale adeguamento delle intersezioni nelle zone limitrofe.

L'intervento verrà realizzato in più fasi esecutive, interessando in modo progressivo le aree adiacenti alla nuova rotatoria.

La realizzazione della nuova rotatoria comporta l'occupazione di parte degli spazi destinati a parcheggio pubblico, per cui si è reso necessario ripensare l'assetto dell'area residua dell'APC 21 bis in funzione della nuova viabilità.

Con Atto di Consiglio n. 55 del 20.giu.2016 è stata adottata la Variante Parziale al PRG dell'APC 21 bis di via Tronto in relazione al programma di interventi a breve termine sulla viabilità ed è stata contestualmente approvata la modifica al Piano delle Alienazioni e Valorizzazioni Immobiliari 2016-2018.

Rotatoria tra via Conca e via Tenna

In prossimità dell'incrocio tra le vie Conca-Tenna si realizzerà una nuova rotatoria per il miglioramento dell'intersezione tra il traffico locale e quello destinato a scavalcare il quartiere di Torrette.

Lungo in tronco viario di via Conca verrà ridisegnata la viabilità delle corsie per ridurre l'accodamento in prossimità degli incroci e verrà favorito un macro anello a senso unico attorno alle vie Conca-Esino-Tronto-Tenna.

Incrocio tra via Conca e via Esino

Verrà riprogettato complessivamente l'asse viario di via Conca con l'incrocio con via Esino per favorire il traffico veicolare da e per il Porto di Ancona, limitando l'intersezione del traffico veicolare in via Esino esclusivamente per i mezzi Conerobus.

Per il completamento delle opere si prevede un durata presunta dei lavori pari a 6 mesi.

Ancona, Dicembre 2016

Il Progettista
Ing. Giorgio Calavalle

Riorganizzazione viabilità di Torrette. Nuova rotatoria tra via Conca e via Tenna ed adeguamento incroci.

Quadro Economico

Lavori a misura inclusa la sicurezza generale		346.984,05 EUR
Oneri speciali per la sicurezza		2.000,00 EUR
	<i>Totale</i>	348.984,05 EUR
Somme a disposizione della stazione appaltante		
IVA (10%)	34.898,41 EUR	
Lavori in economia	8.000,00 EUR	
Modifica impianto semaforico (IVA 10% inclusa)	8.000,00 EUR	
allacci e impianti (IVA 10% inclusa)	3.000,00 EUR	
Spese di progettazione	4.000,00 EUR	
Imprevisti in arrotondamento	3.117,54 EUR	
	<i>Totale somme a disposizione</i>	61.015,95 EUR
	Totale Generale	410.000,00 EUR