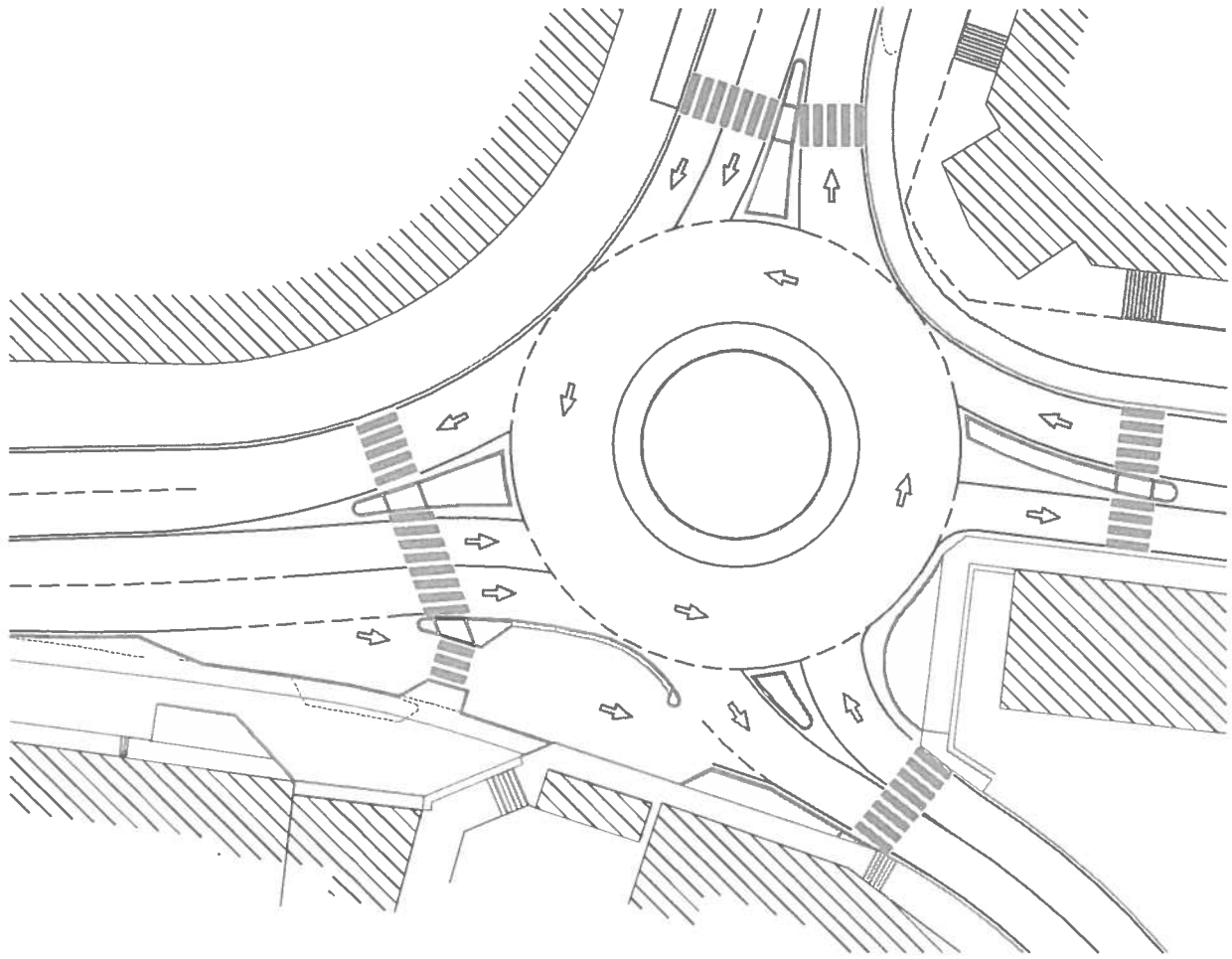


# COMUNE DI ANCONA

Direzione Progettazioni Manutenzioni Viabilità Frana Protezione Civile e Sicurezza



## ROTATORIA PIAZZALE EUROPA Progetto Esecutivo

Relazione tecnica - Quadro economico

Elaborato

01

Agosto 2016

Responsabile del Procedimento: ing. Luciano Lucchetti  
Progettista: ing. Giorgio Calavalle, ing. Daniele Domeniconi  
Collaboratori: geom. Luana Arteconi, geom. Maurizio Ferri,  
geom. Leonardo Sturba

**Nuova rotatoria in p.le Europa  
Progetto Esecutivo****Relazione illustrativa e tecnica****Premesse**

Il progetto riguarda la realizzazione di una rotatoria definitiva in piazzale Europa. Tale incrocio è stato già disciplinato a rotatoria in occasione dell'inizio dei lavori di ristrutturazione della Galleria del Risorgimento (2013). In quell'occasione è stata disciplinato il traffico con una segnaletica provvisoria di cantiere e si è evidenziato il notevole miglioramento dello smaltimento del traffico veicolare.

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 220 del 01.10.2013 è stato approvato il progetto preliminare relativo alla riorganizzazione della viabilità in piazzale Europa - nuova rotatoria, con la revisione delle corsie e delle aree di sosta per la somma prevista complessiva di €. 250.000,00.

Con deliberazione della Giunta Comunale n. del è stato approvato il progetto definitivo relativo alla riorganizzazione della viabilità in piazzale Europa - nuova rotatoria, con la revisione delle corsie e delle aree di sosta per la somma prevista complessiva di €. 150.000,00.

L'ambito di intervento è costituito esclusivamente da aree a forte urbanizzazione e destinate a zone della viabilità. Le scelte tecniche che sono state adottate hanno pertanto tenuto conto di ciò, onde minimizzare l'incidenza sull'ambiente esistente.

**Descrizione dell'intervento**

Il progetto prevede la rimozione della vecchia pavimentazione in materiale bituminoso, la riconfigurazione delle isole spartitraffico e dell'ingombro della rotatoria, la posa in opera della nuova pavimentazione in materiale bituminoso ad alta resistenza.

Dove necessario si procederà alla bonifica profonda del sottofondo stradale ed alla realizzazione di tratti di fognatura, alla pulizia o rifacimento dei pozzetti o dei collegamenti del sistema fognario.

La sovrastruttura stradale per le corsie di manovra sarà costituita (ove necessario) dal seguente pacchetto di strati:

- strato di usura in conglomerato bituminoso (spessore 3 cm);
- binder in conglomerato bituminoso (spessore 7 cm);
- fondazione in misto cementato (30cm);
- fondazione in misto granulometrico (spessore 40 cm);

Gli scavi a sezione obbligata saranno realizzati a distanza adeguata in modo da non interferire sotto il profilo statico con i manufatti e le infrastrutture esistenti.

Le principali operazioni sono di seguito elencate:

- scarifica e fresatura di strati di manto bituminoso;
- scavo a sezione obbligata dove necessario;
- realizzazione bonifica fondo stradale dove necessario;
- rifacimento asfaltature con risagomatura corpo stradale;
- realizzazione di nuovi tratti fognari;
- pulizia e rifacimento delle caditoie stradali;
- sistemazione in quota di pozzetti stradali;
- opere di pavimentazione;

**Nuova rotatoria in p.le Europa  
Progetto Esecutivo*****Sicurezza nel Cantiere***

Il piano di sicurezza e coordinamento, ai sensi del D.Lgs.n. 81/2008, dovrà prevedere l'organizzazione delle lavorazioni allo scopo di prevenire o ridurre i rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori con particolare riguardo al fatto che trattasi di lavori di scavo, rimozione, lavori in altezza e lavori su strada.

Il piano dovrà contenere tutte le indicazioni e disposizioni atte a consentire il transito locale veicolare e pedonale. In tal caso si prevederà comunque l'esecuzione dei lavori per tratti e verranno individuati percorsi alternativi per il traffico veicolare.

Il piano dovrà indicare la disposizione di più aree di cantiere e l'area di stoccaggio dei materiali, vietando la collocazione diffusa lungo le vie.

Particolare attenzione dovrà essere posta per le fasi lavorative che comportano la congestione delle aree a seguito della presenza contemporanea di lavoratori, mezzi d'opera e traffico veicolare e pedonale esterno al cantiere.

Per il completamento degli interventi si prevede una durata presunta dei lavori pari a 2 mesi.

*Ancona, Agosto 2016*

*il Progettista  
Ing. Giorgio Calavalle*

*il Responsabile del Procedimento  
Ing. Luciano Lucchetti*

<b>Rotatoria in Piazzale Europa Progetto Esecutivo</b>		
Lavori a misura inclusa la sicurezza generale		92.468,36 EUR
Oneri speciali per la sicurezza		1.500,00 EUR
	<i>Totale</i>	93.968,36 EUR
Somme a disposizione della stazione appaltante		
IVA (10%)	9.396,84 EUR	
Lavori in economia	7.000,00 EUR	
Modifica impianto semaforico (IVA 10% inclusa)	1.500,00 EUR	
allacci e impianti (IVA 10% inclusa)	3.000,00 EUR	
Sistemazione interno rotatoria (iva 10 % inclusa)	30.140,00 EUR	
Spese di progettazione	1.879,37 EUR	
Imprevisti in arrotondamento	3.115,44 EUR	
	<i>Totale somme a disposizione</i>	56.031,64 EUR
	<b>Totale Generale</b>	<b>150.000,00 EUR</b>