

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

PROGETTO “TO.BY” (TO work BY bus).

AVVISO PUBBLICO PREVENTIVO AI SENSI DELL'ART.5 C.1 LETT. A DEL REGOLAMENTO PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI (D.C. N. 56 del 17/5/2021): MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'EROGAZIONE DI UN CONTRIBUTO PER L'ACQUISTO DI ABBONAMENTI ANNUALI DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO ED EXTRAURBANO A FAVORE DEI DIPENDENTI DELLE AZIENDE E DEGLI ENTI DI CUI ALL'ARTICOLO 1, COMMA 2 DEL DECRETO LEGISLATIVO 30 MARZO 2001, N.165, CON SINGOLE UNITÀ LOCALI CON PIÙ DI 100 DIPENDENTI UBICATE NELLA ZONA CENTRALE E NELL'AREA PORTUALE DELLA CITTA' – APPROVAZIONE “AVVISO PUBBLICO PREVENTIVO”

PREMESSO:

- l'art. 3 del D.M. 27.03.1998, al comma 3 prevede l'istituzione, presso i Comuni, di una figura di supporto e di coordinamento tra i responsabili della mobilità aziendale;

- l'art. 1 del D.M. 20.12.2000, individua all'interno dei Comuni la figura del “Mobility Manager d'Area” con il compito, in particolare:

- di promuovere azioni di mobility management presso le aziende interessate, favorendo anche soluzioni a supporto dei servizi di trasporto locale;
- di fornire supporto tecnico per l'erogazione di contributi ed incentivi diretti ai progetti di mobilità sostenibile, promuovendo la diffusione dei sistemi di trasporto a basso impatto ambientale;

- l'art. 5 comma 3 del D.M. n.179/2021, conferma in particolare l'obbligo per i Comuni capoluogo che abbiano singole unità con più di cento dipendenti, di nominare il Mobility Manager d'Area con funzioni di raccordo tra i Mobility Manager Aziendali e compiti di supporto alla definizione e implementazione di politiche di mobilità sostenibile;

- Il Comune di Ancona, in ottemperanza alle suddette disposizioni di legge con Decreto del Sindaco n.34 del 7.12.2021 ha istituito la figura del Mobility Manager d'Area all'interno della Direzione scrivente.

CONSIDERATO CHE:

- l'Amministrazione comunale ritiene strategico supportare il servizio di trasporto pubblico locale urbano su gomma, incentivando lo spostamento modale di parte della domanda di mobilità sistematica dal veicolo privato al trasporto collettivo attraverso forme di incentivazione all'acquisto dei titoli di viaggio a favore dei lavoratori pendolari, da integrare nei rispettivi Piani Spostamento casa-lavoro (PSCL) mediante un'azione di mobility management con le realtà pubbliche e private chiamate a redigere il suddetto Piano; tale esigenza si rende particolarmente urgente per le realtà lavorative ubicate nella zona centrale e portuale della città, laddove la commistione tra domanda di mobilità sistematica e domanda erratica legate alle diverse funzioni ed ai servizi offerti in questa zona, comporta una forte pressione da traffico veicolare privato;

- tale azione di supporto al trasporto pubblico locale può ricondursi ad un progetto specifico di mobility management che sostenga l'acquisto di titoli di viaggio di durata annuale (abbonamenti) per il tragitto casa lavoro, coordinato con i soggetti chiamati a redigere il proprio programma di spostamenti casa-lavoro;

- il Comune di Ancona, con Delibera di Giunta n.66 del 08.03.2022 ha approvato il progetto "TO.BY" nel cui ambito è prevista la pubblicazione del "Avviso pubblico preventivo per la manifestazione di interesse per l'erogazione di un contributo per l'acquisto di abbonamenti annuali di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano a favore di dipendenti delle aziende e degli enti di cui all'articolo 1, comma 2 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate nella zona centrale e nell'area portuale della città".
- con la succitata Delibera di Giunta è stato dato mandato alla Direzione Urbanistica, Edilizia Pubblica, Porto, Mobilità dell'attuazione di quanto disposto con particolare riferimento all'eventuale modifica non sostanziale ed al perfezionamento dell'Avviso pubblico preventivo, di cui all'ALLEGATO A del presente provvedimento, nonché alla sua pubblicazione e della successiva verifica delle manifestazioni di interesse e predisposizione della proposta di corresponsione dei contributi ai sensi dell'art. 5 c.1 lett.a del citato Regolamento Comunale per la Concessione di Contributi, ex Delibera di Consiglio n. 56 del 17/5/2021;

RITENUTO CHE:

- si sono rese necessarie alcune modifiche all'Avviso pubblico preventivo non sostanziali e pertanto rientranti nella discrezionalità del Dirigente della Direzione Urbanistica, Edilizia Pubblica, Porto, Mobilità, così come previsto nella suddetta Delibera di Giunta; pertanto si è proceduto all'aggiornamento del suddetto Avviso in ALLEGATO A;
- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 5 della L. 241/90 e s.m.i. in materia di procedimenti amministrativi è il funzionario ing. Stefano Perilli, mentre il Dirigente della Direzione Urbanistica, Edilizia Pubblica, Porto, Mobilità, è l'Arch. Claudio Centanni e che entrambi hanno sottoscritto la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi e di cause di incompatibilità, allegata alla presente;

Tutto ciò premesso e considerato,

PROPONE

- 1.** di approvare le premesse come parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2.** di approvare, ai sensi della Delibera di Giunta n. 66 del 08.03.2022 riferita al progetto "TO.BY":
 - 2.1 il testo aggiornato del relativo "Avviso pubblico preventivo per la manifestazione di interesse per l'erogazione di un contributo per l'acquisto di abbonamenti annuali di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano a favore di dipendenti delle aziende e degli enti di cui all'articolo 1, comma 2 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate nella zona centrale e nell'area portuale della città", di cui all'ALLEGATO A;
 - 2.2 la mappa che individua la porzione di tessuto urbano dove si collocano gli Enti e le Società destinatari del presente avviso, in ALLEGATO B;
- 3.** prendere atto che l'Avviso pubblico è stato perfezionato e sono state apportate modifiche

- non sostanziali allo stesso e che pertanto non necessitano di un'ulteriore approvazione da parte dell'organo esecutivo;
4. prendere altresì atto della bozza di convenzione tra soggetti partecipanti al progetto e la Soc. Atma Scpa, di cui all'ALLEGATO C;
 5. di dare mandato alla U.O. Mobilità, di concerto con l'Ufficio Affari Istituzionali e con l'Ufficio U.R.P., di procedere alla pubblicazione del presente Avviso sull'Ambo Pretorio ed alla sua divulgazione sui canali di comunicazione con la cittadinanza;
 6. di dare atto che per il presente provvedimento, assume il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento ai sensi della L.241/1990 Ing. Stefano Perilli, Funzionario Tecnico titolare di P.O. "Programmazione e Progettazione della Mobilità";
 7. di attestare con la sottoscrizione apposta che, rispetto alla procedura in oggetto, nei confronti del sottoscritto Responsabile del Procedimento:
 - a. non ricorrono conflitti, anche potenziali, di interessi a norma dell'art. 6 bis della legge 241/1990, dell'art. 6 del D.P.R. 62/2013 e dell'art. 6 del Codice di Comportamento del Comune di Ancona;
 - b. non ricorrono le cause di astensione previste dagli artt. 7 dei D.P. R. 62/2013 e 7 del Codice di Comportamento del Comune di Ancona;
 - c. non ricorrono le condizioni di astensione di cui all'art. 14 del D.P.R. 62/2013 e all'art. 18, comma 1-5 del Codice di Comportamento del Comune di Ancona, né le situazioni ed i comportamenti ivi indicati;
 - d. non ricorrono le condizioni ostative previste dall'art. 35 bis del D.Lgs.165/2001;
 8. di dare atto che il presente provvedimento è assoggettato al D.Lgs.33/2013 e succ. mod., in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni pertanto verrà pubblicato all'albo pretorio e nel sito internet del Comune;
 9. di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale da chi ha interesse al suo annullamento davanti al Tribunale Amministrativo Regionale delle Marche, nei termini di cui all'art. 29 del D.Lgs. 104/2010.

Ancona, 4/04/2022

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Stefano Perilli