

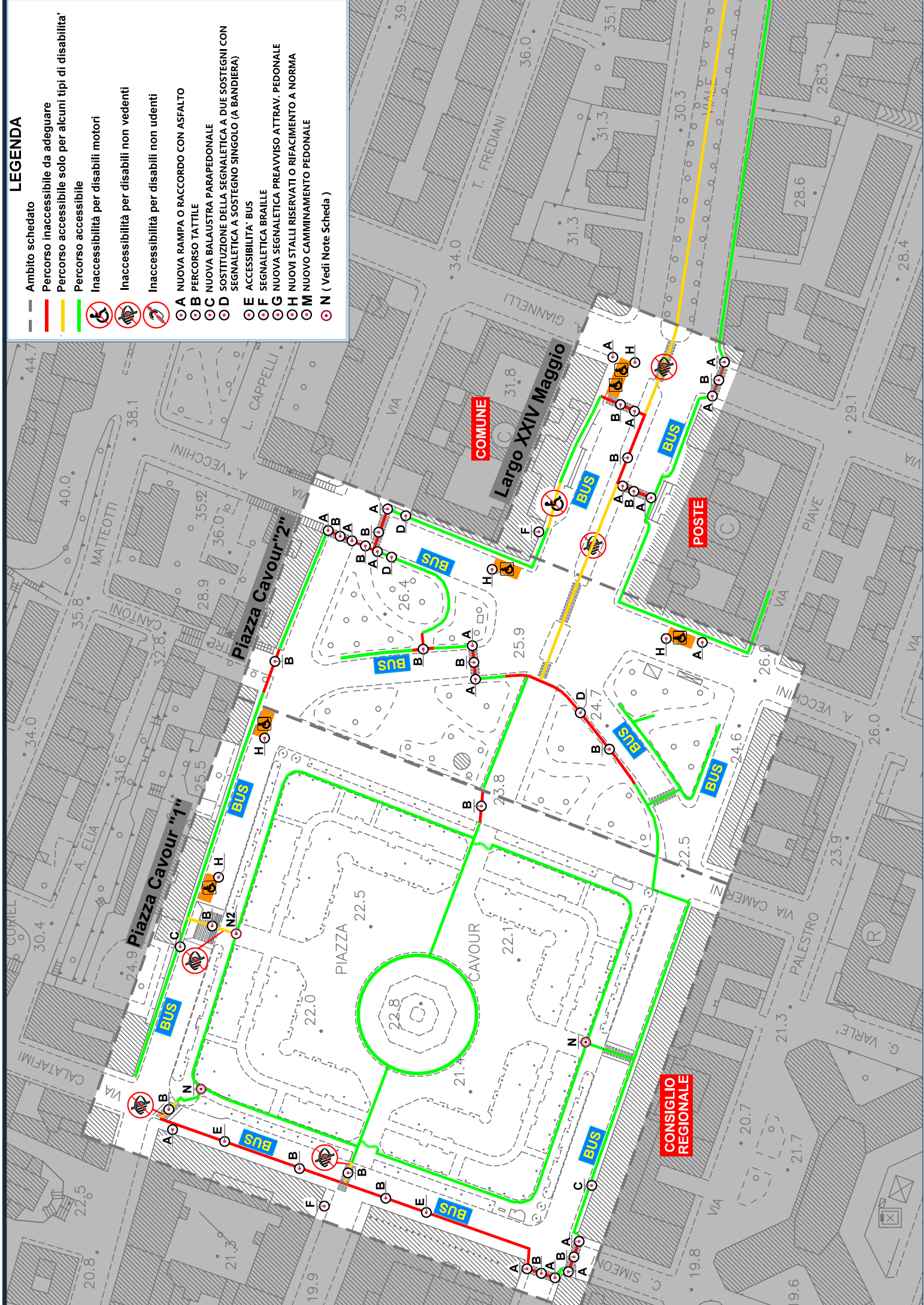


PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE - P.E.B.A.		SPAZI URBANI	
 COMUNE DI ANCONA	DENOMINAZIONE: PIAZZA CAVOUR-2-	Scheda: AMBITO 2	TAV. N° 1-2
	INDIRIZZO Piazza Cavour	DATA 09/07/2019	
ACCESSIBILITÀ' PER DISABILI MOTORI <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> PARZIALE	ACCESSIBILITÀ' PER DISABILI VISIVI <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> PARZIALE	ACCESSIBILITÀ' PER DISABILI UDITIVI <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> PARZIALE	
TIPOLOGIA <input checked="" type="checkbox"/> Piazza <input type="checkbox"/> Piazzale <input type="checkbox"/> Verde Pubblico <input type="checkbox"/> Parcheggio <input type="checkbox"/> Strada Extraurbana <input checked="" type="checkbox"/> Strada Urbana <input type="checkbox"/> Spiaggia <input type="checkbox"/> Porto <input type="checkbox"/> Altro	CLASSE DI TRAFFICO <input checked="" type="checkbox"/> Pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Trasporto Pubblico <input checked="" type="checkbox"/> Trasporto Privato <input checked="" type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	CONCENTRAZIONE DI SERVIZI <input checked="" type="checkbox"/> Strutture e Servizi Pubblici <input checked="" type="checkbox"/> Strutture e Servizi Privati <input checked="" type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Media <input type="checkbox"/> Bassa	
PARCHEGGI			
PARCHEGGI Privati ad uso Pubblico <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> SI N° <input type="text"/> Tipologia <input type="text"/> di cui a Norma n° <input type="text"/> Pubblici <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> SI N° <input type="text"/> 2 Tipologia <input type="text"/> in linea di cui a Norma n° <input type="text"/> 0 In Concessione <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> SI N° <input type="text"/> Tipologia <input type="text"/> di cui a Norma n° <input type="text"/>			
SEGNALETICA <input type="checkbox"/> Non Presente <input checked="" type="checkbox"/> Presente A Norma <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO			
PERCORSI			
PERCORSI PROTETTI <input checked="" type="checkbox"/> Presenti <input checked="" type="checkbox"/> A Raso <input type="checkbox"/> Non Presenti <input type="checkbox"/> In Sede Propria <input type="checkbox"/> Da Completare/Adeguare <input checked="" type="checkbox"/> Marciapiede	COLLEGAMENTI <input checked="" type="checkbox"/> Complanari <input checked="" type="checkbox"/> Raccordati <input checked="" type="checkbox"/> Non Raccordati PENDENZE <input type="checkbox"/> Non Presenti <input checked="" type="checkbox"/> Lievi <input checked="" type="checkbox"/> Accentuate	OSTACOLI <input type="checkbox"/> Non Presenti <input checked="" type="checkbox"/> Presenti Tipologia <input type="text"/> Pali segnaletica stradale	
PAVIMENTAZIONE <input checked="" type="checkbox"/> Risalti <input type="checkbox"/> Sdrucchievole <input checked="" type="checkbox"/> Sconnessa tipologia <input type="text"/>	SEGNALETICA ORIZZONTALE <input checked="" type="checkbox"/> Non Presente <input type="checkbox"/> Presente <input type="checkbox"/> Parzial. presente per → VERTICALE <input type="checkbox"/> Non Presente <input type="checkbox"/> Presente <input checked="" type="checkbox"/> Parzial. presente per →		
LOCALI IGIENICI			
<input checked="" type="checkbox"/> Non Presenti <input type="checkbox"/> Presenti idonei <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO N° <input type="text"/>			
NOTE			
LA PIAZZA, OLTRE CHE TRAMITE BUS, E' RAGGIUNGIBILE DAI PARCHEGGI RISERVATI H SITI IN VIA VECCHINI			

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE - P.E.B.A.		SPAZI URBANI	
 COMUNE DI ANCONA	DENOMINAZIONE: PIAZZA CAVOUR-2-	Scheda: AMBITO 2	TAV. N° 1-2
	INDIRIZZO Piazza Cavour	DATA 09/07/2019	
ACCESSIBILITÀ' PER DISABILI MOTORI <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> PARZIALE	ACCESSIBILITÀ' PER DISABILI VISIVI <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> PARZIALE	ACCESSIBILITÀ' PER DISABILI UDITIVI <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> PARZIALE	
TIPOLOGIA <input checked="" type="checkbox"/> Piazza <input type="checkbox"/> Piazzale <input type="checkbox"/> Verde Pubblico <input type="checkbox"/> Parcheggio <input type="checkbox"/> Strada Extraurbana <input checked="" type="checkbox"/> Strada Urbana <input type="checkbox"/> Spiaggia <input type="checkbox"/> Porto <input type="checkbox"/> Altro	CLASSE DI TRAFFICO <input checked="" type="checkbox"/> Pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Trasporto Pubblico <input checked="" type="checkbox"/> Trasporto Privato <input checked="" type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	CONCENTRAZIONE DI SERVIZI <input checked="" type="checkbox"/> Strutture e Servizi Pubblici <input checked="" type="checkbox"/> Strutture e Servizi Privati <input checked="" type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Media <input type="checkbox"/> Bassa	
PARCHEGGI			
PARCHEGGI Privati ad uso Pubblico <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> SI N° <input type="text"/> Tipologia <input type="text"/> di cui a Norma n° <input type="text"/> Pubblici <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> SI N° <input type="text"/> 2 Tipologia <input type="text"/> in linea di cui a Norma n° <input type="text"/> 0 In Concessione <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> SI N° <input type="text"/> Tipologia <input type="text"/> di cui a Norma n° <input type="text"/> SEGNALETICA <input type="checkbox"/> Non Presente <input checked="" type="checkbox"/> Presente A Norma <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO			
PERCORSI			
PERCORSI PROTETTI <input checked="" type="checkbox"/> Presenti <input checked="" type="checkbox"/> A Raso <input type="checkbox"/> Non Presenti <input type="checkbox"/> In Sede Propria <input type="checkbox"/> Da Completare/Adeguare <input checked="" type="checkbox"/> Marciapiede	COLLEGAMENTI <input checked="" type="checkbox"/> Complanari <input checked="" type="checkbox"/> Raccordati <input checked="" type="checkbox"/> Non Raccordati PENDENZE <input type="checkbox"/> Non Presenti <input checked="" type="checkbox"/> Lievi <input checked="" type="checkbox"/> Accentuate	OSTACOLI <input type="checkbox"/> Non Presenti <input checked="" type="checkbox"/> Presenti Tipologia <input type="text"/> Pali segnaletica stradale	
PAVIMENTAZIONE <input checked="" type="checkbox"/> Risalti <input type="checkbox"/> Sdrucchievole <input checked="" type="checkbox"/> Sconnessa tipologia <input type="text"/>	SEGNALETICA ORIZZONTALE <input checked="" type="checkbox"/> Non Presente <input type="checkbox"/> Presente <input type="checkbox"/> Parzial. presente per → VERTICALE <input type="checkbox"/> Non Presente <input type="checkbox"/> Presente <input checked="" type="checkbox"/> Parzial. presente per →		
LOCALI IGIENICI			
<input checked="" type="checkbox"/> Non Presenti <input type="checkbox"/> Presenti idonei <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO N° <input type="text"/>			
NOTE			
LA PIAZZA, OLTRE CHE TRAMITE BUS, E' RAGGIUNGIBILE DAI PARCHEGGI RISERVATI H SITI IN VIA VECCHINI			

LEGENDA

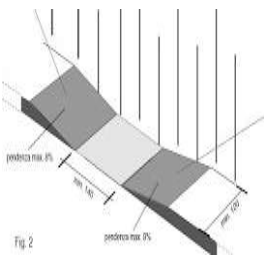




- Ambito schedato
- Percorso inaccessibile da adeguare
- Percorso accessibile solo per alcuni tipi di disabilità
- Percorso accessibile
- ⊘ Inaccessibilità per disabili motori
- ⊘ Inaccessibilità per disabili non vedenti
- ⊘ Inaccessibilità per disabili non udenti
- ⊘ A NUOVA RAMPA O RACCORDO CON ASFALTO
- ⊘ B PERCORSO TATTILE
- ⊘ C NUOVA BALAUSTRATA PARAPEDONALE
- ⊘ D SOSTITUZIONE DELLA SEGNALETICA A DUE SOSTEGNI CON SEGNALETICA A SOSTEGNO SINGOLO (A BANDIERA)
- ⊘ E ACCESSIBILITÀ BUS
- ⊘ F SEGNALETICA BRAILLE
- ⊘ G NUOVA SEGNALETICA PREAVVISO ATTRAVERSO PEDONALE
- ⊘ H NUOVI STALLI RISERVATI O RIFACIMENTO A NORMA
- ⊘ M NUOVO CAMMINAMENTO PEDONALE
- ⊘ N (Vedi Note Scheda)



PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE – P.E.B.A.: SPAZI URBANI

Si riportano di seguito le immagini illustrative e le descrizioni degli interventi tipo previsti:

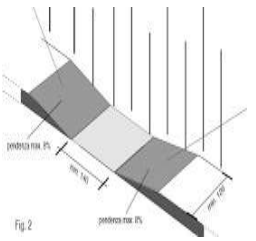




AMBITO 2 - PIAZZA CAVOUR "2" - TAV. N°1 -

IMMAGINI ILLUSTRATIVE DEGLI INTERVENTI TIPO	Cod. PEBA	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI TIPO
	A1 A2	<p>RAMPA DI RACCORDO MARCIAPIEDE Formazione abbassamento longitudinale del marciapiede per rampa in materiali idonei ed esteticamente compatibili con quelli esistenti di pendenza max $\leq 8\%$, per il raccordo con il piano viabile, comprensivo delle demolizioni e di tutte le lavorazioni anche complementari, necessarie a dare il lavoro finito a regola d'arte. Il tutto definito "a corpo" per una dimensione standard 1,20 x 3,80ml</p>
	B1 B3	<p>PERCORSO TATTILE SU ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E ZEBRATURA A SAGOME PIENE Fornitura e posa in opera di percorso tattile in masselli dello spessore di cm 5 visivamente contrastato per non vedenti o ipovedenti, realizzato secondo codice LOGES, previa fresatura asfalto, demolizione e ricostruzione fondazione stradale, per una profondità fino a cm 30 e rifacimento manto stradale e, successivo rifacimento strisce orizzontali mediante applicazione di vernice rifrangente. compreso l'onere per il carico e il trasporto del materiale di risulta alle discariche autorizzate e l'onere per i diritti di discarica nonché la messa in quota di chiusini e caditoie.</p>
	B 1 B 3	<p>INSTALLAZIONE DI SEGNALE ORIZZONTALE DI ATTRAVERSAMENTO, REALIZZATO SECONDO IL CODICE LOGES Fornitura e posa in opera di pavimento pedotattili e visivamente a contrastato per ipovedenti per la linea d'arresto con codice Loges (per quando concerne la scelta del materiale sarà il contesto architettonico a definirne la tipologia tra lastre in PVC o lastre realizzate con inerti e cemento), con superficie antiscivolo, disegni e rilievi per le diverse tipologie di percorso, antigelivo e carrabili. Incluso: segnalimiti/dissuasori o paletti di varia natura.</p>
	B2 B4	<p>PERCORSO TATTILE PER ESTERNI Realizzazione percorsi guida esterni per non vedenti (LOGES) in mattonelle di gomma: Fornitura e posa in opera di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti o ipovedenti, realizzato secondo codice LOGES costituito da piastrelle: in gomma con mescola per esterni (60x60 cm);</p>
	D1	<p>RIMOZIONE TEMPORANEA DI SEGNALETICA E RIPRISTINO CON NUOVA COLLOCAZIONE Fornitura e posa in opera incluso ancoraggio da interrare, per sostituzione, di segnaletica a due sostegni con segnaletica a sostegno libero (a bandiera).</p>

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE – P.E.B.A.: SPAZI URBANI

Si riportano di seguito le immagini illustrative e le descrizioni degli interventi tipo previsti:


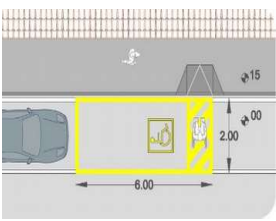
AMBITO 2 - PIAZZA CAVOUR "2" - TAV. N°2 -

IMMAGINI ILLUSTRATIVE DEGLI INTERVENTI TIPO	Cod. PEBA	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI TIPO
 <p style="font-size: small;">Fig. 2</p>	<p>A3 A5 A6 A7</p>	<p>RAMPA DI RACCORDO MARCIAPIEDE Formazione abbassamento longitudinale del marciapiede per rampa in materiali idonei ed esteticamente compatibili con quelli esistenti di pendenza max $\leq 8\%$, per il raccordo con il piano viabile, comprensivo delle demolizioni e di tutte le lavorazioni anche complementari, necessarie a dare il lavoro finito a regola d'arte. Il tutto definito "a corpo" per una dimensione standard 1,20 x 3,80ml</p>
	<p>A4</p>	<p>RACCORDO MARCIAPIEDE h 3/4 cm Raccordo d'asfalto per scivolo esistente per il superamento delle barriere architettoniche, in modo tale da avere soluzioni di continuità tra asfalto e marciapiede. Fornitura e posa in opera di asfalto con caratteristiche simili al tappetino di usura previa pulizia del manto di base, per raccordo dislivello h 3/4 cm, misurato a lavoro ultimato a perfetta regola d'arte.</p>
	<p>B5 B7</p>	<p>PERCORSO TATTILE SU ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E ZEBRATURA A SAGOME PIENE Fornitura e posa in opera di percorso tattile in masselli dello spessore di cm 5 visivamente contrastato per non vedenti o ipovedenti, realizzato secondo codice LOGES, previa fresatura asfalto, demolizione e ricostruzione fondazione stradale, per una profondità fino a cm 30 e rifacimento manto stradale e, successivo rifacimento strisce orizzontali mediante applicazione di vernice rifrangente. compreso l'onere per il carico e il trasporto del materiale di risulta alle discariche autorizzate e l'onere per i diritti di discarica nonché la messa in quota di chiusini e caditoie.</p>
	<p>B5 B7</p>	<p>INSTALLAZIONE DI SEGNALAZIONE ORIZZONTALE DI ATTRAVERSAMENTO, REALIZZATO SECONDO IL CODICE LOGES Fornitura e posa in opera di pavimento pedotattile e visivamente a contrastato per ipovedenti per la linea d'arresto con codice Loges (per quando concerne la scelta del materiale sarà il contesto architettonico a definirne la tipologia tra lastre in PVC o lastre realizzate con inerti e cemento), con superficie antiscivolo, disegni e rilievi per le diverse tipologie di percorso, antigelivo e carrabili. Incluso: segnalimita/dissuasori o paletti di varia natura.</p>
	<p>B6</p>	<p>PERCORSO TATTILE PER ESTERNI Realizzazione percorsi guida esterni per non vedenti (LOGES) in mattonelle di gomma: Fornitura e posa in opera di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti o ipovedenti, realizzato secondo codice LOGES costituito da piastrelle in gomma con mescola per esterni (60 x 60 cm).</p>

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE – P.E.B.A.: SPAZI URBANI

Si riportano di seguito le immagini illustrative e le descrizioni degli interventi tipo previsti:

AMBITO 2 - PIAZZA CAVOUR "2" - TAV. N°2 -

IMMAGINI ILLUSTRATIVE DEGLI INTERVENTI TIPO	Cod. PEBA	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI TIPO
	D2 D3	RIMOZIONE TEMPORANEA DI SEGNALETICA E RIPRISTINO CON NUOVA COLLOCAZIONE Fornitura e posa in opera incluso ancoraggio da interrare, per sostituzione, di segnaletica a due sostegni con segnaletica a sostegno libero (a bandiera).
	H1 H2	RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE STALLO PARCHEGGIO RISERVATO Rifacimento di segnaletica orizzontale di stallo riservato, con dimensioni a norma, inclusa l'esecuzione di simbolo su fondo blu, mediante applicazione di vernice spartitraffico rifrangente, compreso l'onere per la cancellatura strisce preesistenti, il nuovo tracciamento, la pulizia e la segnaletica di cantiere.