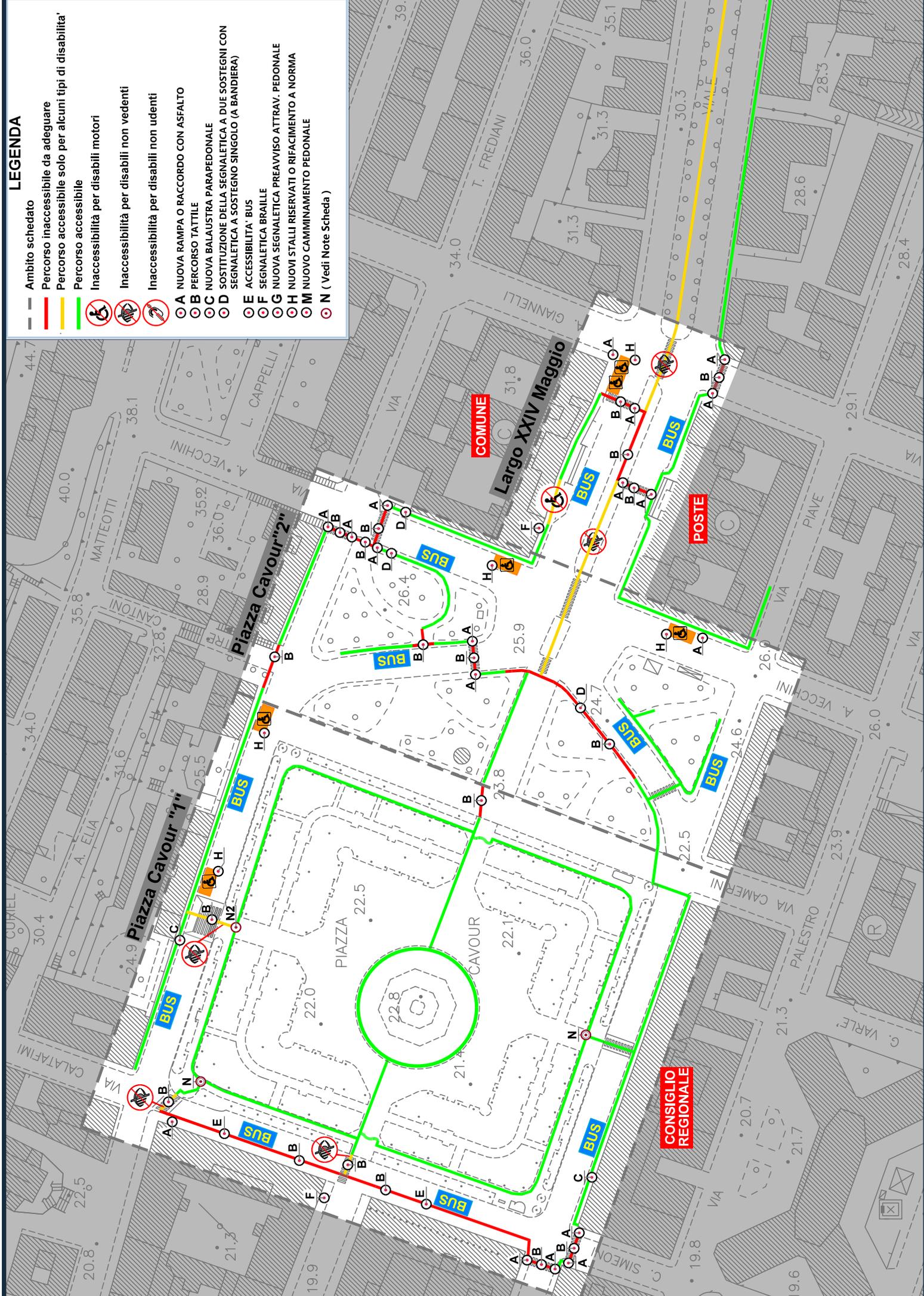


PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE - P.E.B.A.		SPAZI URBANI	
 <b>COMUNE DI ANCONA</b>	DENOMINAZIONE: <b>PIAZZA CAVOUR-2-</b>	Scheda: AMBITO <b>2</b>	TAV. N° <b>1-2</b>
	INDIRIZZO <b>Piazza Cavour</b>	DATA <b>09/07/2019</b>	
ACCESSIBILITÀ' PER DISABILI MOTORI <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> PARZIALE	ACCESSIBILITÀ' PER DISABILI VISIVI <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> PARZIALE	ACCESSIBILITÀ' PER DISABILI UDITIVI <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> PARZIALE	
<b>TIPOLOGIA</b> <input checked="" type="checkbox"/> Piazza <input type="checkbox"/> Piazzale <input type="checkbox"/> Verde Pubblico <input type="checkbox"/> Parcheggio <input type="checkbox"/> Strada Extraurbana <input checked="" type="checkbox"/> Strada Urbana <input type="checkbox"/> Spiaggia <input type="checkbox"/> Porto <input type="checkbox"/> Altro	<b>CLASSE DI TRAFFICO</b> <input checked="" type="checkbox"/> Pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Trasporto Pubblico <input checked="" type="checkbox"/> Trasporto Privato <input checked="" type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	<b>CONCENTRAZIONE DI SERVIZI</b> <input checked="" type="checkbox"/> Strutture e Servizi Pubblici <input checked="" type="checkbox"/> Strutture e Servizi Privati <input checked="" type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Media <input type="checkbox"/> Bassa	
<b>PARCHEGGI</b>			
<b>PARCHEGGI</b> Privati ad uso Pubblico <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> SI    N° <input type="text"/> Tipologia <input type="text"/> di cui a Norma n° <input type="text"/> Pubblici <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> SI    N° <input type="text"/> 2    Tipologia <input type="text"/> in linea    di cui a Norma n° <input type="text"/> 0 In Concessione <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> SI    N° <input type="text"/> Tipologia <input type="text"/> di cui a Norma n° <input type="text"/>			
<b>SEGNALETICA</b> <input type="checkbox"/> Non Presente <input checked="" type="checkbox"/> Presente                    A Norma <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO			
<b>PERCORSI</b>			
<b>PERCORSI PROTETTI</b> <input checked="" type="checkbox"/> Presenti <input checked="" type="checkbox"/> A Raso <input type="checkbox"/> Non Presenti <input type="checkbox"/> In Sede Propria <input type="checkbox"/> Da Completare/Adeguare <input checked="" type="checkbox"/> Marciapiede	<b>COLLEGAMENTI</b> <input checked="" type="checkbox"/> Complanari <input checked="" type="checkbox"/> Raccordati <input checked="" type="checkbox"/> Non Raccordati	<b>OSTACOLI</b> <input type="checkbox"/> Non Presenti <input checked="" type="checkbox"/> Presenti <b>Tipologia</b> Pali segnaletica stradale	
	<b>PENDENZE</b> <input type="checkbox"/> Non Presenti <input checked="" type="checkbox"/> Lievi <input checked="" type="checkbox"/> Accentuate		
<b>PAVIMENTAZIONE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Risalti <input type="checkbox"/> Sdrucchievole <input checked="" type="checkbox"/> Sconnessa    tipologia <input type="text"/>	<b>SEGNALETICA</b> <b>ORIZZONTALE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Non Presente <input type="checkbox"/> Presente <input type="checkbox"/> Parzial. presente per → <input type="checkbox"/> Disabili Motori <input checked="" type="checkbox"/> Non Vedenti <input type="checkbox"/> Ipovedenti <b>VERTICALE</b> <input type="checkbox"/> Non Presente <input type="checkbox"/> Presente <input checked="" type="checkbox"/> Parzial. presente per → <input checked="" type="checkbox"/> Disabili Motori <input type="checkbox"/> Non Vedenti <input type="checkbox"/> Ipovedenti		
<b>LOCALI IGIENICI</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> Non Presenti <input type="checkbox"/> Presenti    idonei <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO    N° <input type="text"/>			
<b>NOTE</b>			
<b>LA PIAZZA, OLTRE CHE TRAMITE BUS, E' RAGGIUNGIBILE DAI PARCHEGGI RISERVATI H SITI IN VIA VECCHINI</b>			

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE - P.E.B.A.		SPAZI URBANI	
 <b>COMUNE DI ANCONA</b>	<b>DENOMINAZIONE:</b> <b>PIAZZA CAVOUR-2-</b>	Scheda: <b>AMBITO</b> <b>2</b>	<b>TAV. N°</b> <b>1-2</b>
	<b>INDIRIZZO</b> <b>Piazza Cavour</b>	<b>DATA</b> <b>09/07/2019</b>	
<b>ACCESSIBILITÀ' PER DISABILI MOTORI</b> <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> PARZIALE	<b>ACCESSIBILITÀ' PER DISABILI VISIVI</b> <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> PARZIALE	<b>ACCESSIBILITÀ' PER DISABILI UDITIVI</b> <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> PARZIALE	
<b>TIPOLOGIA</b> <input checked="" type="checkbox"/> Piazza <input type="checkbox"/> Piazzale <input type="checkbox"/> Verde Pubblico <input type="checkbox"/> Parcheggio <input type="checkbox"/> Strada Extraurbana <input checked="" type="checkbox"/> Strada Urbana <input type="checkbox"/> Spiaggia <input type="checkbox"/> Porto <input type="checkbox"/> Altro	<b>CLASSE DI TRAFFICO</b> <input checked="" type="checkbox"/> Pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Trasporto Pubblico <input checked="" type="checkbox"/> Trasporto Privato <input checked="" type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	<b>CONCENTRAZIONE DI SERVIZI</b> <input checked="" type="checkbox"/> Strutture e Servizi Pubblici <input checked="" type="checkbox"/> Strutture e Servizi Privati <input checked="" type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Media <input type="checkbox"/> Bassa	
<b>PARCHEGGI</b>			
<b>PARCHEGGI</b> Privati ad uso Pubblico <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> SI    N° <input type="text"/> Tipologia <input type="text"/> di cui a Norma n° <input type="text"/> Pubblici <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> SI    N° <input type="text"/> 2    Tipologia <input type="text"/> in linea    di cui a Norma n° <input type="text"/> 0 In Concessione <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> SI    N° <input type="text"/> Tipologia <input type="text"/> di cui a Norma n° <input type="text"/>			
<b>SEGNALETICA</b> <input type="checkbox"/> Non Presente <input checked="" type="checkbox"/> Presente                    A Norma <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO			
<b>PERCORSI</b>			
<b>PERCORSI PROTETTI</b> <input checked="" type="checkbox"/> Presenti <input checked="" type="checkbox"/> A Raso <input type="checkbox"/> Non Presenti <input type="checkbox"/> In Sede Propria <input type="checkbox"/> Da Completare/Adeguare <input checked="" type="checkbox"/> Marciapiede	<b>COLLEGAMENTI</b> <input checked="" type="checkbox"/> Complanari <input checked="" type="checkbox"/> Raccordati <input checked="" type="checkbox"/> Non Raccordati	<b>OSTACOLI</b> <input type="checkbox"/> Non Presenti <input checked="" type="checkbox"/> Presenti <b>Tipologia</b> <input type="text"/> Pali segnaletica stradale	
	<b>PENDENZE</b> <input type="checkbox"/> Non Presenti <input checked="" type="checkbox"/> Lievi <input checked="" type="checkbox"/> Accentuate		
<b>PAVIMENTAZIONE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Risalti <input type="checkbox"/> Sdrucchievole <input checked="" type="checkbox"/> Sconnessa    tipologia <input type="text"/>	<b>SEGNALETICA</b> <b>ORIZZONTALE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Non Presente <input type="checkbox"/> Presente <input type="checkbox"/> Parzial. presente per → <b>VERTICALE</b> <input type="checkbox"/> Non Presente <input type="checkbox"/> Presente <input checked="" type="checkbox"/> Parzial. presente per →		
		<input type="checkbox"/> Disabili Motori <input checked="" type="checkbox"/> Non Vedenti <input type="checkbox"/> Ipovedenti <input checked="" type="checkbox"/> Disabili Motori <input type="checkbox"/> Non Vedenti <input type="checkbox"/> Ipovedenti	
<b>LOCALI IGIENICI</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> Non Presenti <input type="checkbox"/> Presenti    idonei <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO    N° <input type="text"/>			
<b>NOTE</b>			
<b>LA PIAZZA, OLTRE CHE TRAMITE BUS, E' RAGGIUNGIBILE DAI PARCHEGGI RISERVATI H SITI IN VIA VECCHINI</b>			

# LEGENDA

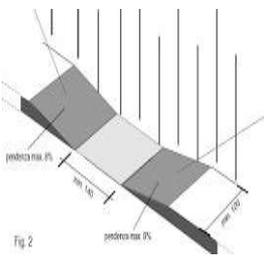
-  Ambito schedato
-  Percorso inaccessibile da adeguare
-  Percorso accessibile solo per alcuni tipi di disabilità
-  Percorso accessibile
-  Inaccessibilità per disabili motori
-  Inaccessibilità per disabili non vedenti
-  Inaccessibilità per disabili non udenti
-  A NUOVA RAMPA O RACCORDO CON ASFALTO
-  B PERCORSO TATTILE
-  C NUOVA BALAUSTRATA PARAPEDONALE
-  D SOSTITUZIONE DELLA SEGNALETICA A DUE SOSTEGNI CON SEGNALETICA A SOSTEGNO SINGOLO (A BANDIERA)
-  E ACCESSIBILITA' BUS
-  F SEGNALETICA BRAILLE
-  G NUOVA SEGNALETICA PREAVVISO ATTRAV. PEDONALE
-  H NUOVI STALLI RISERVATI O RIFACIMENTO A NORMA
-  M NUOVO CAMMINAMENTO PEDONALE
-  N ( Vedi Note Scheda )



## PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE – P.E.B.A.: SPAZI URBANI

Si riportano di seguito le immagini illustrative e le descrizioni degli interventi tipo previsti:

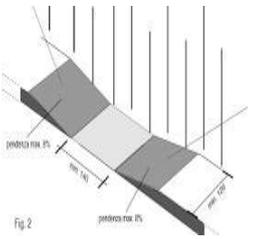
### AMBITO 2 - PIAZZA CAVOUR "2" - TAV. N°1 -

IMMAGINI ILLUSTRATIVE DEGLI INTERVENTI TIPO	Cod. PEBA	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI TIPO
	A1 A2	<p><b>RAMPA DI RACCORDO MARCIAPIEDE</b> Formazione abbassamento longitudinale del marciapiede per rampa in materiali idonei ed esteticamente compatibili con quelli esistenti di pendenza max <math>\leq 8\%</math>, per il raccordo con il piano viabile, comprensivo delle demolizioni e di tutte le lavorazioni anche complementari, necessarie a dare il lavoro finito a regola d'arte. Il tutto definito "a corpo" per una dimensione standard 1,20 x 3,80ml</p>
	B1 B3	<p><b>PERCORSO TATTILE SU ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E ZEBRATURA A SAGOME PIENE</b> Fornitura e posa in opera di percorso tattile in masselli dello spessore di cm 5 visivamente contrastato per non vedenti o ipovedenti, realizzato secondo codice LOGES, previa fresatura asfalto, demolizione e ricostruzione fondazione stradale, per una profondità fino a cm 30 e rifacimento manto stradale e, successivo rifacimento strisce orizzontali mediante applicazione di vernice rifrangente. compreso l'onere per il carico e il trasporto del materiale di risulta alle discariche autorizzate e l'onere per i diritti di discarica nonché la messa in quota di chiusini e caditoie.</p>
	B 1 B 3	<p><b>INSTALLAZIONE DI SEGNALE ORIZZONTALE DI ATTRAVERSAMENTO, REALIZZATO SECONDO IL CODICE LOGES</b> Fornitura e posa in opera di pavimento pedotattili e visivamente a contrastato per ipovedenti per la linea d'arresto con codice Loges (per quando concerne la scelta del materiale sarà il contesto architettonico a definirne la tipologia tra lastre in PVC o lastre realizzate con inerti e cemento), con superficie antiscivolo, disegni e rilievi per le diverse tipologie di percorso, antigelivo e carrabili. <b>Incluso:</b> segnalimite/dissuasori o paletti di varia natura.</p>
	B2 B4	<p><b>PERCORSO TATTILE PER ESTERNI</b> <b>Realizzazione percorsi guida esterni per non vedenti (LOGES) in mattonelle di gomma:</b> Fornitura e posa in opera di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti o ipovedenti, realizzato secondo codice LOGES costituito da piastrelle: in gomma con mescola per esterni (60x60 cm);</p>
	D1	<p><b>RIMOZIONE TEMPORANEA DI SEGNALETICA E RIPRISTINO CON NUOVA COLLOCAZIONE</b> Fornitura e posa in opera incluso ancoraggio da interrare, per sostituzione, di segnaletica a due sostegni con segnaletica a sostegno libero (a bandiera).</p>

## PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE – P.E.B.A.: SPAZI URBANI

Si riportano di seguito le immagini illustrative e le descrizioni degli interventi tipo previsti:

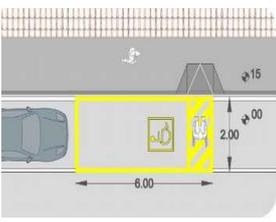
**AMBITO 2 - PIAZZA CAVOUR "2" - TAV. N°2 -**

IMMAGINI ILLUSTRATIVE DEGLI INTERVENTI TIPO	Cod. PEBA	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI TIPO
 <p>Fig. 2</p>	<p>A3 A5 A6 A7</p>	<p><b>RAMPA DI RACCORDO MARCIAPIEDE</b> Formazione abbassamento longitudinale del marciapiede per rampa in materiali idonei ed esteticamente compatibili con quelli esistenti di pendenza max <math>\leq 8\%</math>, per il raccordo con il piano viabile, comprensivo delle demolizioni e di tutte le lavorazioni anche complementari, necessarie a dare il lavoro finito a regola d'arte. Il tutto definito "a corpo" per una dimensione standard 1,20 x 3,80ml</p>
	<p>A4</p>	<p><b>RACCORDO MARCIAPIEDE h 3/4 cm</b> Raccordo d'asfalto per scivolo esistente per il superamento delle barriere architettoniche, in modo tale da avere soluzioni di continuità tra asfalto e marciapiede. Fornitura e posa in opera di asfalto con caratteristiche simili al tappetino di usura previa pulizia del manto di base, per raccordo dislivello h 3/4 cm, misurato a lavoro ultimato a perfetta regola d'arte.</p>
	<p>B5 B7</p>	<p><b>PERCORSO TATTILE SU ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E ZEBRATURA A SAGOME PIENE</b> Fornitura e posa in opera di percorso tattile in masselli dello spessore di cm 5 visivamente contrastato per non vedenti o ipovedenti, realizzato secondo codice LOGES, previa fresatura asfalto, demolizione e ricostruzione fondazione stradale, per una profondità fino a cm 30 e rifacimento manto stradale e, successivo rifacimento strisce orizzontali mediante applicazione di vernice rifrangente. compreso l'onere per il carico e il trasporto del materiale di risulta alle discariche autorizzate e l'onere per i diritti di discarica nonché la messa in quota di chiusini e caditoie.</p>
	<p>B5 B7</p>	<p><b>INSTALLAZIONE DI SEGNALAZIONE ORIZZONTALE DI ATTRAVERSAMENTO, REALIZZATO SECONDO IL CODICE LOGES</b> Fornitura e posa in opera di pavimento pedotattile e visivamente a contrastato per ipovedenti per la linea d'arresto con codice Loges (per quando concerne la scelta del materiale sarà il contesto architettonico a definirne la tipologia tra lastre in PVC o lastre realizzate con inerti e cemento), con superficie antiscivolo, disegni e rilievi per le diverse tipologie di percorso, antigelivo e carrabili. <b>Incluso:</b> segnalimiti/dissuasori o paletti di varia natura.</p>
	<p>B6</p>	<p><b>PERCORSO TATTILE PER ESTERNI</b> <b>Realizzazione percorsi guida esterni per non vedenti (LOGES) in mattonelle di gomma:</b> Fornitura e posa in opera di percorso tattile e visivamente contrastato per non vedenti o ipovedenti, realizzato secondo codice LOGES costituito da piastrelle in gomma con mescola per esterni (60 x 60 cm).</p>

## PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE – P.E.B.A.: SPAZI URBANI

Si riportano di seguito le immagini illustrative e le descrizioni degli interventi tipo previsti:

**AMBITO 2 - PIAZZA CAVOUR "2" - TAV. N°2 -**

IMMAGINI ILLUSTRATIVE DEGLI INTERVENTI TIPO	Cod. PEBA	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI TIPO
	D2 D3	<b>RIMOZIONE TEMPORANEA DI SEGNALETICA E RIPRISTINO CON NUOVA COLLOCAZIONE</b> Fornitura e posa in opera incluso ancoraggio da interrare, per sostituzione, di segnaletica a due sostegni con segnaletica a sostegno libero (a bandiera).
	H1 H2	<b>RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE STALLO PARCHEGGIO RISERVATO</b> Rifacimento di segnaletica orizzontale di stallo riservato, con dimensioni a norma, inclusa l'esecuzione di simbolo su fondo blu, mediante applicazione di vernice spartitraffico rifrangente, compreso l'onere per la cancellatura strisce preesistenti, il nuovo tracciamento, la pulizia e la segnaletica di cantiere.