



Comune di Ancona

PEBA = Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche



Scheda ambito n.1

“Piazza Cavour-1-”

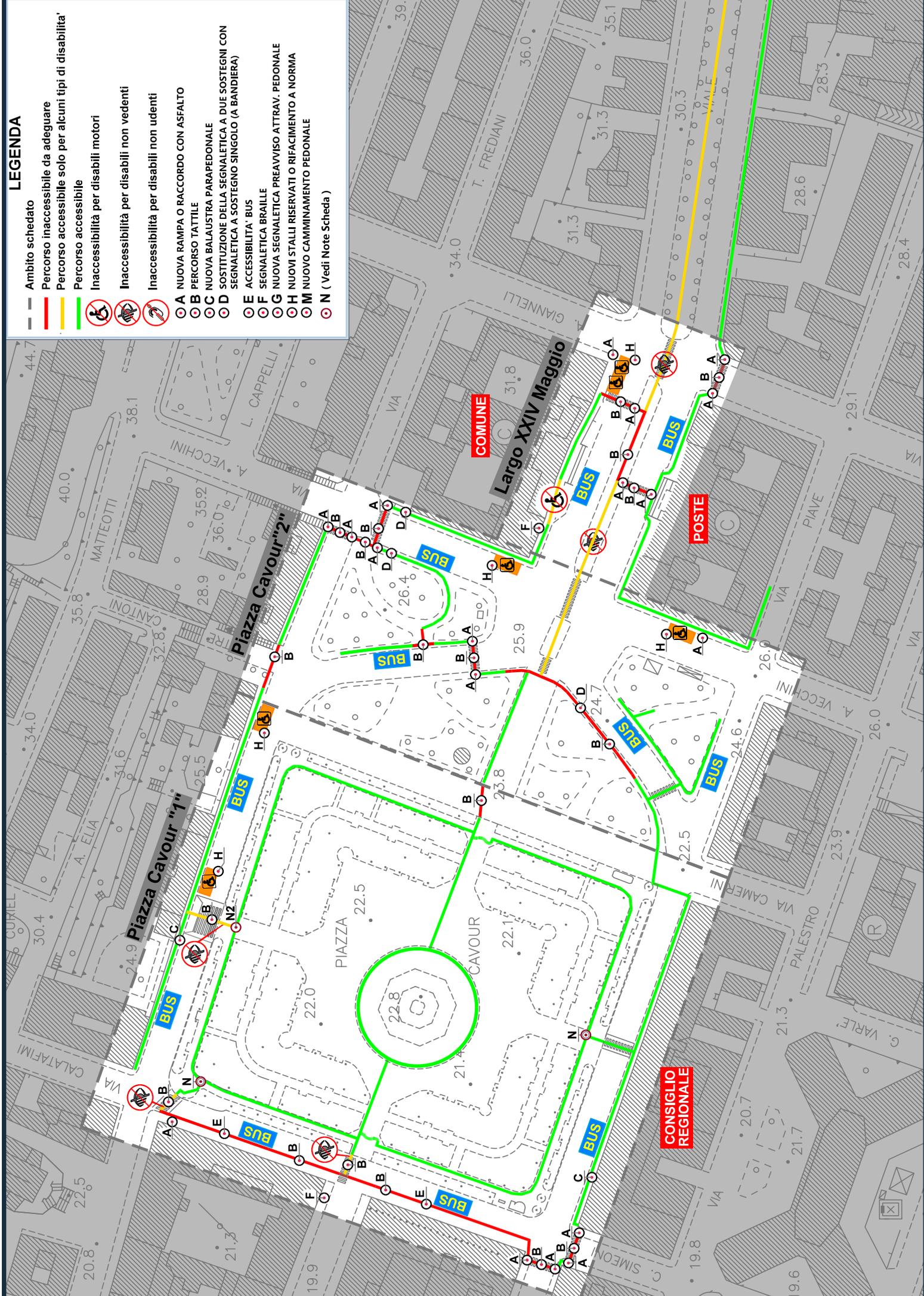
con elaborati scritto-grafici



PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE - P.E.B.A.		SPAZI URBANI		
 <p>COMUNE DI ANCONA</p>	DENOMINAZIONE: PIAZZA CAVOUR – 1 –	Scheda: AMBITO 1	TAV. N° 1-2-3-4	
	INDIRIZZO Piazza Cavour	DATA 09/07/2019		
ACCESSIBILITÀ' PER DISABILI MOTORI <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> PARZIALE	ACCESSIBILITÀ' PER DISABILI VISIVI <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> PARZIALE	ACCESSIBILITÀ' PER DISABILI UDITIVI <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> PARZIALE		
TIPOLOGIA <input checked="" type="checkbox"/> Piazza <input type="checkbox"/> Piazzale <input type="checkbox"/> Verde Pubblico <input type="checkbox"/> Parcheggio <input type="checkbox"/> Strada Extraurbana <input checked="" type="checkbox"/> Strada Urbana <input type="checkbox"/> Spiaggia <input type="checkbox"/> Porto <input type="checkbox"/> Altro	CLASSE DI TRAFFICO <input checked="" type="checkbox"/> Pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Trasporto Pubblico <input checked="" type="checkbox"/> Trasporto Privato <input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	CONCENTRAZIONE DI SERVIZI <input checked="" type="checkbox"/> Strutture e Servizi Pubblici <input checked="" type="checkbox"/> Strutture e Servizi Privati <input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Media <input type="checkbox"/> Bassa		
PARCHEGGI				
PARCHEGGI Privati ad uso Pubblico <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> SI N° <input type="text"/> Tipologia <input type="text"/> di cui a Norma n° <input type="text"/> Pubblici <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> SI N° 1 Tipologia <input type="text" value="in linea"/> di cui a Norma n° <input type="text" value="0"/> In Concessione <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> SI N° <input type="text"/> Tipologia <input type="text"/> di cui a Norma n° <input type="text"/> SEGNALETICA <input type="checkbox"/> Non Presente <input checked="" type="checkbox"/> Presente <u>A Norma</u> <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO				
PERCORSI				
PERCORSI PROTETTI <input checked="" type="checkbox"/> Presenti <input checked="" type="checkbox"/> A Raso <input type="checkbox"/> Non Presenti <input type="checkbox"/> In Sede Propria <input type="checkbox"/> Da Completare/Adeguare <input checked="" type="checkbox"/> Marciapiede	COLLEGAMENTI <input checked="" type="checkbox"/> Complanari <input checked="" type="checkbox"/> Raccordati <input checked="" type="checkbox"/> Non Raccordati PENDENZE <input type="checkbox"/> Non Presenti <input checked="" type="checkbox"/> Lievi <input checked="" type="checkbox"/> Accentuate	OSTACOLI <input checked="" type="checkbox"/> Non Presenti <input type="checkbox"/> Presenti Tipologia <input style="background-color: yellow; width: 100%;" type="text"/>		
PAVIMENTAZIONE <input checked="" type="checkbox"/> Risalti <input type="checkbox"/> Sdrucchievole <input checked="" type="checkbox"/> Sconnessa tipologia <input type="text" value="v.note"/>	SEGNALETICA ORIZZONTALE <input type="checkbox"/> Non Presente <input type="checkbox"/> Presente <input checked="" type="checkbox"/> Parzial. presente per → VERTICALE <input type="checkbox"/> Non Presente <input type="checkbox"/> Presente <input checked="" type="checkbox"/> Parzial. presente per →			<input type="checkbox"/> Disabili Motori <input checked="" type="checkbox"/> Non Vedenti <input type="checkbox"/> Ipovedenti <input checked="" type="checkbox"/> Disabili Motori <input checked="" type="checkbox"/> Non Vedenti <input type="checkbox"/> Ipovedenti
LOCALI IGIENICI				
<input checked="" type="checkbox"/> Non Presenti <input type="checkbox"/> Presenti idonei <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO N° <input type="text"/>				
NOTE				
-N1,N2,N3: Sostituzione di una fascia di pavimentazione scabra ,attorno al punto di incontro dei LOGES, con pavimentazione liscia per rendere leggibile il LOGES. -LA PIAZZA, OLTRE CHE TRAMITE BUS, E' RAGGIUNGIBILE DAI PARCHEGGI RISERVATI H SITI NELLE VIE ADIACENTI				

LEGENDA

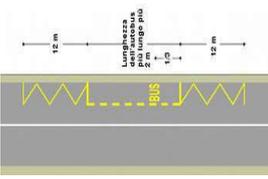
- Ambito schedato
- Percorso inaccessibile da adeguare
- Percorso accessibile solo per alcuni tipi di disabilità
- Percorso accessibile
- ⊗ Inaccessibilità per disabili motori
- ⊗ Inaccessibilità per disabili non vedenti
- ⊗ Inaccessibilità per disabili non udenti
- ⊗ A NUOVA RAMPA O RACCORDO CON ASFALTO
- ⊗ B PERCORSO TATTILE
- ⊗ C NUOVA BALAUSTRATA PARAPEDONALE
- ⊗ D SOSTITUZIONE DELLA SEGNALETICA A DUE SOSTEGNI CON SEGNALETICA A SOSTEGNO SINGOLO (A BANDIERA)
- ⊗ E ACCESSIBILITÀ BUS
- ⊗ F SEGNALETICA BRAILLE
- ⊗ G NUOVA SEGNALETICA PREAVVISO ATTRAVERSO PEDONALE
- ⊗ H NUOVI STALLI RISERVATI O RIFACIMENTO A NORMA
- ⊗ M NUOVO CAMMINAMENTO PEDONALE
- ⊗ N (Vedi Note Scheda)



PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE – P.E.B.A.: SPAZI URBANI

Si riportano di seguito le immagini illustrative e le descrizioni degli interventi tipo previsti:

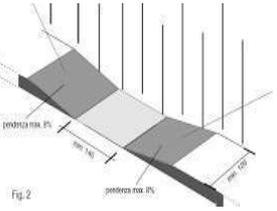
AMBITO 1 - PIAZZA CAVOUR "1" - TAV. N°1

IMMAGINI ILLUSTRATIVE DEGLI INTERVENTI TIPO	Cod. PEBA	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI TIPO
	A1	<p>SCIVOLO IN CLS PER RACCORDO MARCIAPIEDE</p> <p>Fornitura e posa in opera di scivolo rettilineo in CLS con rivestimento in piastrelle, con rampa a piano inclinato posto ortogonalmente e pendenza max dell'5 %.La rampa dovrà essere protetta da paletto segna-limite e delimitata da opportuna segnaletica orizzontale.</p>
	B 3	<p>PERCORSO PEDOTATTILE PER ESTERNI</p> <p>Realizzazione percorsi guida esterni per non vedenti (Loges) per nuovo accesso AUTOBUS</p> <p>Fornitura e posa in opera di percorso tattile in masselli dello spessore di cm 5 visivamente contrastato per non vedenti o ipovedenti, realizzato secondo codice LOGES, previa taglio e fresatura asfalto per una larghezza di 1.60 ml, demolizione e ricostruzione fondazione stradale, per una profondità fino a cm 20 e rifacimento manto stradale e,successivo rifacimento strisce orizzontali mediante applicazione di vernice rifrangente. compreso l'onere per il carico e il trasporto del materiale di risulta alle discariche autorizzate e l'onere per i diritti di discarica.</p>
	E1	<p>RIPOSIZIONAMENTO STRISCE PER NUOVO PERCORSO ACCESSO AUTOBUS</p> <p>Rifacimento segnaletica orizzontale inclusa l'esecuzione di simboli stradali vari mediante applicazione di vernice rifrangente, compreso l'onere per la cancellatura strisce preesistenti, il nuovo tracciamento, la pulizia e la segnaletica di cantiere. Larghezza strisce 15 cm.</p>
	B 1 B 2	<p>PERCORSO TATTILE SU ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E ZEBRATURA A SAGOME PIENE</p> <p>Fornitura e posa in opera di percorso tattile in masselli dello spessore di cm 5 visivamente contrastato per non vedenti o ipovedenti, realizzato secondo codice LOGES, previa fresatura asfalto, demolizione e ricostruzione fondazione stradale, per una profondità fino a cm 30 e rifacimento manto stradale e,successivo rifacimento strisce orizzontali mediante applicazione di vernice rifrangente. compreso l'onere per il carico e il trasporto del materiale di risulta alle discariche autorizzate e l'onere per i diritti di discarica nonché la messa in quota di chiusini e caditoie.</p>
	B 1 B 2	<p>INSTALLAZIONE DI SEGNALAZIONE ORIZZONTALE DI ATTRAVERSAMENTO, REALIZZATO SECONDO IL CODICE LOGES</p> <p>Fornitura e posa in opera di percorso pedotattile, visivamente contrastato per ipovedenti, di segnalazione della linea d'arresto con codice Loges (per quando concerne la scelta del materiale sarà il contesto architettonico a definirne la tipologia tra lastre in PVC o lastre realizzate con inerti e cemento), con superficie antiscivolo, disegni e rilievi per le diverse tipologie di percorso, antigelivo e carrabile.</p> <p>Incluso: segnalimite/dissuasori o paletti di varia natura.</p>
	F1	<p>MAPPA TATTILE</p> <p>Fornitura e posa in opera di mappa tattile di dimensione adeguata al contenuto scritto realizzata con materiale e colore idonei a garantire temperature superficiali confortevoli al tatto anche se sottoposto a forte radiazione solare. Il basamento del leggìo dovrà avere la stessa dimensione frontale del leggìo. Compreso ogni onere per dare il lavoro a perfetta regola d'arte</p>

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE – P.E.B.A.: SPAZI URBANI

Si riportano di seguito le immagini illustrative e le descrizioni degli interventi tipo previsti:

AMBITO 1 - PIAZZA CAVOUR "1" - TAV. N°2 -

IMMAGINI ILLUSTRATIVE DEGLI INTERVENTI TIPO	Cod. PEBA	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI TIPO
	A2 A3	<p>RACCORDO MARCIAPIEDE h 3/4 cm Raccordo d'asfalto per scivolo esistente per il superamento delle barriere architettoniche, in modo tale da avere soluzioni di continuità tra asfalto e marciapiede.</p> <p>Fornitura e posa in opera di asfalto con caratteristiche simili al tappetino di usura previa pulizia del manto di base, per raccordo dislivello h 3/4 cm, misurato a lavoro ultimato a perfetta regola d'arte.</p>
	A4 A5	<p>RAMPA DI RACCORDO MARCIAPIEDE Formazione abbassamento longitudinale del marciapiede per rampa in materiali idonei ed esteticamente compatibili con quelli esistenti di pendenza max $\leq 8\%$, per il raccordo con il piano viabile, comprensivo delle demolizioni e di tutte le lavorazioni anche complementari, necessarie a dare il lavoro finito a regola d'arte. Il tutto definito "a corpo" per una dimensione standard 1,20 x 3,80ml</p>
	B4 B5	<p>PERCORSO TATTILE SU ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E ZEBRATURA A SAGOME PIENE Fornitura e posa in opera di percorso tattile in masselli dello spessore di cm 5 visivamente contrastato per non vedenti o ipovedenti, realizzato secondo codice LOGES, previa fresatura asfalto, demolizione e ricostruzione fondazione stradale, per una profondità fino a cm 30 e rifacimento manto stradale e successivo rifacimento strisce orizzontali mediante applicazione di vernice rifrangente. compreso l'onere per il carico e il trasporto del materiale di risulta alle discariche autorizzate e l'onere per i diritti di discarica nonché la messa in quota di chiusini e caditoie.</p>
	B 4 B 5	<p>INSTALLAZIONE DI SEGNALE ORIZZONTALE DI ATTRAVERSAMENTO, REALIZZATO SECONDO IL CODICE LOGES Fornitura e posa in opera di pavimento pedotattile e visivamente a contrastato per ipovedenti per la linea d'arresto con codice Loges (per quando concerne la scelta del materiale sarà il contesto architettonico a definirne la tipologia tra lastre in PVC o lastre realizzate con inerti e cemento), con superficie antiscivolo, disegni e rilievi per le diverse tipologie di percorso, antigelivo e carrabili. Incluso: segnalimita/dissuasori o paletti di varia natura.</p>
	C1	<p>NUOVA BALAUSTRATA PARAPEDONALE Fornitura e posa in opera, incluso ancoraggio da interrare, di transenna composta da n. 2 montanti in tubolare in acciaio. Telaio interno realizzato in tubolare d'acciaio.</p>

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE – P.E.B.A.: SPAZI URBANI

Si riportano di seguito le immagini illustrative e le descrizioni degli interventi tipo previsti:

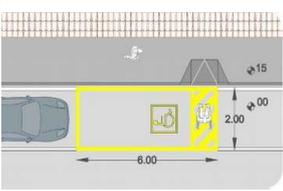
AMBITO 1 - PIAZZA CAVOUR "1" - TAV. N°3 -

IMMAGINI ILLUSTRATIVE DEGLI INTERVENTI TIPO	Cod. PEBA	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI TIPO
	B 6	<p>PERCORSO TATTILE SU ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E ZEBRATURA A SAGOME PIENE Fornitura e posa in opera di percorso tattile in masselli dello spessore di cm 5 visivamente contrastato per non vedenti o ipovedenti, realizzato secondo codice LOGES, previa fresatura asfalto, demolizione e ricostruzione fondazione stradale, per una profondità fino a cm 30 e rifacimento manto stradale e, successivo rifacimento strisce orizzontali mediante applicazione di vernice rifrangente. compreso l'onere per il carico e il trasporto del materiale di risulta alle discariche autorizzate e l'onere per i diritti di discarica nonché la messa in quota di chiusini e caditoie.</p>
	B 6	<p>INSTALLAZIONE DI SEGNALAZIONE ORIZZONTALE DI ATTRAVERSAMENTO, REALIZZATO SECONDO IL CODICE LOGES Fornitura e posa in opera di pavimento pedotattili e visivamente a contrastato per ipovedenti per la linea d'arresto con codice Loges (per quando concerne la scelta del materiale sarà il contesto architettonico a definirne la tipologia tra lastre in PVC o lastre realizzate con inerti e cemento), con superficie antiscivolo, disegni e rilievi per le diverse tipologie di percorso, antigelivo e carrabili. Incluso: segnalimita/dissuasori o paletti di varia natura.</p>

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE – P.E.B.A.: SPAZI URBANI

Si riportano di seguito le immagini illustrative e le descrizioni degli interventi tipo previsti:

AMBITO 1 - PIAZZA CAVOUR "1" - TAV. N°4 -

IMMAGINI ILLUSTRATIVE DEGLI INTERVENTI TIPO	Cod. PEBA	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI TIPO
	B7	<p>PERCORSO TATTILE SU ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E ZEBRATURA A SAGOME PIENE</p> <p>Fornitura e posa in opera di percorso tattile in masselli dello spessore di cm 5 visivamente contrastato per non vedenti o ipovedenti, realizzato secondo codice LOGES, previa fresatura asfalto, demolizione e ricostruzione fondazione stradale, per una profondità fino a cm 30 e rifacimento manto stradale e, successivo rifacimento strisce orizzontali mediante applicazione di vernice rifrangente. compreso l'onere per il carico e il trasporto del materiale di risulta alle discariche autorizzate e l'onere per i diritti di discarica nonché la messa in quota di chiusini e caditoie.</p>
	B7	<p>INSTALLAZIONE DI SEGNALAZIONE ORIZZONTALE DI ATTRAVERSAMENTO, REALIZZATO SECONDO IL CODICE LOGES</p> <p>Fornitura e posa in opera di pavimento pedotattili e visivamente a contrastato per ipovedenti per la linea d'arresto con codice Loges (per quando concerne la scelta del materiale sarà il contesto architettonico a definirne la tipologia tra lastre in PVC o lastre realizzate con inerti e cemento), con superficie antiscivolo, disegni e rilievi per le diverse tipologie di percorso, antigelivo e carrabili. Incluso: segnalimite/dissuasori o paletti di varia natura.</p>
	H1 H2	<p>RIPOSIZIONAMENTO DI SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE DI "STALLO PARCHEGGIO RISERVATO"</p> <p>Cancellazione di segnaletica orizzontale su impianto segnaletico esistente (H1) e rifacimento di parcheggio riservato in area protetta (H2) realizzato con dimensioni a norma di legge, inclusa l'esecuzione di simbolo su fondo blu, mediante applicazione di vernice spartitraffico rifrangente, compreso l'onere della ricollocazione della segnaletica verticale esistente, la pulizia e la segnaletica di cantiere.</p>
	C2	<p>NUOVA BALAUSTRAPARAPEDONALE</p> <p>Fornitura e posa in opera, incluso ancoraggio da interrare, di transenna composta da n. 2 montanti in tubolare in acciaio. Telaio interno realizzato in tubolare d'acciaio.</p>