

Conerobus S.p.A.
Via Alessandro Bocconi, 35
60125 Ancona
Telefono + 39 071 2837 411
Fax +39 071 2837 433
E-Mail info@conerobus.it
PEC conerobus.pec@legalmail.it
www.conerobus.it



22 NOV. 2016



000000001697
INVIATI 2016
CONEROBUS



Spett.le Comune di Ancona

- Alla c.a. Assessore Foresi
- Alla c.a. Assessore Urbinati
- Alla c.a. Assessore Simonella
- Ufficio Stampa del Comune di Ancona
- Ufficio edilizia privata, commercio ed attività produttive - Direz. S.U.I.
- Servizio Verde Pubblico

**Piazza XXIV Maggio, 1
60100 ANCONA**

Spett.le ASUR Marche

Area Vasta n° 2
Dipartimento di Prevenzione
Servizio Prevenzione e Sicurezza negli
Ambienti di Lavoro
Via Cristoforo Colombo n° 106
60100 ANCONA

Spett.le Comando Polizia Municipale

Sezione Viabilità, Traffico
Via dell'Industria n° 5
60127 ANCONA

Spett.le Comando Vigili del Fuoco

**Via Bocconi
60125 Ancona**

Spett.le Anconambiente

Via del Commercio, 27
60127 Ancona

Spett.le EDMA RETE GAS

Via Trieste, 2
60124 Ancona

Conerobus S.p.A.
Via Alessandro Bocconi, 35
60125 Ancona
Telefono + 39 071 2837 411
Fax +39 071 2837 433
E-Mail info@conerobus.it
PEC conerobus.pec@legalmail.it
www.conerobus.it



Direzione Compartimentale delle Poste

Piazza XXIV Maggio
60100 ANCONA

e p.c. : *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*
Direzione Generale Territoriale Nord Est
Ufficio Trasporti ad Impianti Fissi (U.S.T.I.F.)
Sezione di Bologna
Via dell'industria n° 13 a
40100 Bologna

REGIONE MARCHE

Servizio infrastrutture Trasporti ed Energia
P.F. viabilità Regionale
Gestione del Trasporti
Via Tiziano n° 44
60125 ANCONA

e p.c. : Area esercizio Conerobus S.p.A.
Portineria Conerobus S.p.A.
Responsabili Officine (sigg. Raponi e Cianforlini)
Area Asset Management Conerobus S.p.A.
Servizio Prevenzione e Protezione
Loro Sedi

Oggetto : **CIRCOLARE** relativa ai lavori in **prossimità della linea aerea filoviaria (parallelismi / intersezioni / scavalcamenti) e/o che interferiscono con i sostegni, o trasversali di amaro della stessa**

Nel rispetto delle responsabilità inerenti la sicurezza sui luoghi di lavoro, le normative CEI e, in generale, quelle antinfortunistiche per i cantieri temporanei e mobili (tra cui, ad es. **D.lgs. 81/2008, CEI 11-27- CEI 50119 ed altre Norme sugli impianti di trazione elettrica**), si fa presente quanto segue : la linea filoviaria è permanentemente sotto tensione (750 Volt), pertanto **è vietato effettuare lavori in prossimità della stessa, a distanze minori di 3 m, onde evitare rischi per l'incolumità degli operatori** .

In subordine, qualora sia indispensabile operare a distanze inferiori, ci si dovrà attenere alle seguenti disposizioni :

- chiunque debba operare **a distanze inferiori a quanto prescritto dalle norme sopra richiamate**, (comprese anche le forze di pubblica sicurezza e gli altri Enti in indirizzo, nonché i soggetti da questi autorizzati), dovrà adottare le cautele necessarie previste dalle medesime Norme (es: ripari isolanti, DP.I., ecc.) e **richiedere preventivamente alla Conerobus il nulla osta** all'effettuazione dei lavori ; **detti lavori non si intendono autorizzati, qualora non venga rilasciato, da questa Direzione, il suddetto nulla osta.**

Qualora fosse strettamente necessario ed indispensabile l'eventuale **distacco della tensione della linea aerea** filoviaria, per lavori da eseguirsi in prossimità, ci si dovrà attenere a quanto segue :

- salvo esigenze di sicurezza immediate, l'eventuale **distacco della tensione della linea aerea** filoviaria, per lavori, potrà essere effettuato (secondo le procedure appresso indicate), a discrezione di questa Direzione e nei tempi che essa riterrà opportuni, per garantire le imprescindibili esigenze del servizio di trasporto pubblico di persone, mediante filobus ;
- in ogni caso, il distacco sarà effettuato, dopo accurato sopralluogo che dovrà essere richiesto per iscritto - con anticipo non inferiore a 6 giorni lavorativi - al Direttore di Esercizio della Conerobus ;
- detto distacco e la disalimentazione della corrente elettrica potranno essere effettuati, previa compilazione del "Modulo di Tolta Tensione", che viene allegato alla presente ;
- il suddetto modulo è disponibile presso la Sede della scrivente società, che fornirà tutte le istruzioni per la sua corretta compilazione e dovrà essere preventivamente richiesto al Direttore di Esercizio, da ogni Soggetto (pubblico o privato), che intenda effettuare lavori in prossimità della linea aerea, con un anticipo di almeno 6 giorni lavorativi, prima dell'inizio dei lavori stessi. Pertanto l'unico soggetto titolato a fornire informazioni sullo stato di alimentazione o disalimentazione dei vari tronchi della linea filoviaria, è il suddetto Direttore di Esercizio ;
- detti lavori non si intendono autorizzati qualora non venga compilato dettagliatamente il suddetto modulo, nei tempi sopra indicati, con firma leggibile del Legale Rappresentante, di un suo delegato, che - comunque - assuma la responsabilità degli stessi .

A fine lavori, sia che gli stessi siano stati eseguiti a distanze > 3 m, sia che siano stati effettuati a distanze inferiori, dovrà essere inviata una comunicazione scritta o riconsegnato il modulo predetto, da parte del Legale Rappresentante del soggetto che esegue i lavori in parola, che attesti che i lavoratori e le attrezzature di cantiere, sono stati allontanati dai conduttori della linea filoviaria .

Non sono valide, e pertanto non si darà ad esse alcun riscontro, richieste verbali di distacco della tensione, o richieste trasmesse in maniera difforme da quanto precedentemente indicato ; parimenti, si diffidano tutti i soggetti interessati, ad acquisire informazioni verbali, da parte di dipendenti della scrivente società, ad esclusione del Dr. Ing. Sergio Talamonti, che è l'attuale Direttore di Esercizio della linea filoviaria.

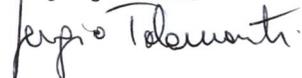
Pertanto, per motivi di sicurezza e a garanzia della pubblica incolumità, non saranno autorizzati e, se iniziati saranno subito fatti interrompere (fatta salva la facoltà di denunciare i fatti, alle Autorità di Vigilanza), i lavori effettuati in vicinanza di parti in tensione, che siano stati avviati solo sulla base di informazioni ricevute, anche verbalmente, da altri dipendenti della Conerobus S.p.A. .

Pertanto, tutti coloro che richiedano alle Autorità in indirizzo, permessi, autorizzazioni, o concessioni (per quanto di rispettiva competenza), dovranno uniformarsi alla presente circolare .

Si invitano tutti gli Enti ed Amministrazioni suddette, a prendere buona nota di quanto precede, a garanzia della pubblica incolumità e a renderne edotta l'utenza, ad evitare responsabilità in caso di incidenti a cose o persone, riconducibili al mancato rispetto delle sopra indicate prescrizioni.

Distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio
della linea aerea filoviaria
Dr. Ing. Sergio Talamonti



Spett.le
Conerobus S.p.A.
Via Bocconi, 35
60125 ANCONA
fax n° 071.2800270
alla c.a. Direzione Esercizio Filovia

RICHIESTA DI TOLTA TENSIONE ALLA LINEA AEREA FILOVIARIA

Il Sottoscritto (titolare/Legale Rappresentante) della
Ditta ⁽¹⁾....., domiciliato/a in
Via/Piazza, C.A.P. : ; telefono

CHIEDE

che dalle ore alle ore del giorno ⁽²⁾.....

venga tolta tensione alla linea aerea filoviaria, per l'esecuzione dei seguenti lavori ⁽³⁾ :
.....
.....
.....

La Ditta suddetta si impegna ad effettuare sotto la propria responsabilità i lavori sopra indicati nel rispetto delle vigenti Norme di sicurezza e di prevenzione degli infortuni, completando i lavori stessi entro e non oltre i termini indicati, comunicando alla CONEROBUS S.p.A. l'ultimazione dei lavori stessi.
Con la presente si dà atto, pertanto, che la Conerobus declina qualsiasi responsabilità per danni a cose e/o persone, rivalendosi sulla Ditta richiedente, anche per danno alle proprie strutture, impianti e/o veicoli, causati dalla Ditta medesima (che a tal fine dovrà segnalare alla Azienda ogni danno causato).

Il Richiedente : (Timbro e Firma del Legale Rappresentante)

Riservato al Richiedente : Lavori ultimati alle ore del giorno : **può essere ridata tensione**.
(da restituire alla Conerobus)

Firma leggibile di chi comunica l'ultimazione lavori

Riservato alla Conerobus s.p.A.

A) **Tolta tensione alle ore**

Data

B) **Ridata tensione alle ore**

Data

Firma del Preposto alla manovra di tolt/ridata tensione Firma del Direttore Esercizio

⁽¹⁾ Indicare denominazione sociale, nominativo del soggetto richiedente, ecc.

⁽²⁾ Giorno, mese, anno.

⁽³⁾ Specificare : di quali lavori si tratta, transito Trasporto Eccezionale, posizionamento mezzi d'opera, altro, ecc.
Da compilare a cura del richiedente