

PROGETTO**PORT INTEGRATION Multi-modal innovation for sustainable maritime & hinterland transport COD.0778R2***(Innovazione e multi modalità per lo sviluppo sostenibile dei trasporti marittimi e dell'hinterland)***PROGRAMMA**

INTERREG IVC

DESCRIZIONE

Obiettivo principale è quello di sviluppare, attraverso l'attivazione di un processo di analisi, di interscambio e di trasferimento di buone prassi nel settore dei trasporti, politiche di sostenibilità integrate tra diversi porti europei, rafforzando i legami, le interconnessioni tra città e porti e il sistema di intermodalità e multimedialità' dei trasporti.

L'intermodalità e la multimodalità costituiscono gli elementi chiave sui quali costruire politiche integrate di sviluppo economico e sostenibile in ottica di area vasta. Il progetto, infatti, mira di individuare soluzioni tecniche tecnologiche e gestionali in grado di migliorare il sistema e supportare i governi locali nel processo di rafforzamento e implementazione delle "Autostrade del Mare" e nelle attività di promozione delle piattaforme logistiche in grado di interconnettere le vie marittime a quelle terrestri attraverso sistemi di alimentazione e di movimentazione dei veicoli a basso impatto ambientale. Inoltre si prefigge come obiettivo concreto di definire un sistema di trasporti interconnesso a livello Europeo e di un elevato grado di efficienza sia in termini di riduzione degli impatti ambientali che in termini di economicità delle scelte gestionali relative alla logistica di merci e passeggeri.

Il progetto promuove l'espansione della conoscenza in materia, identificazione e scambio di buone pratiche ed esperienze tra i partner attraverso le attività di approfondimento e di capacity building, attività di training e field visit, per studiare da vicino le esperienze.

RISULTATI ATTESI

La partecipazione al progetto Europeo Port Integration consentirà al nostro territorio di avere degli interlocutori di primo livello con cui allacciare possibili rapporti commerciali e significativi scambi di conoscenza ed esperienza. Consentirà inoltre di acquisire competenze funzionali alla definitiva integrazione fra Porto – Interporto – Aeroporto rete ferroviaria e autostrada, cioè allo sviluppo della Piattaforma Logistica delle Marche su cui il nostro territorio sta da tempo lavorando.

Output di progetto

- Sviluppo di uno studio e definizione di una guida pratica per il trasporto multimodale contenente indicazioni suggerimenti e specifiche tecniche da seguire per attuare il trasferimenti di conoscenza acquisita nel campo e garantire la corretta implementazione di soluzioni proposte;
- Piani di azione locali

TEMATICA

Porto/ Mobilità / Ambiente

DURATA

01/01/2010-31/12/2012

BUDGET COMPLESSIVO DEL PROGETTO

€ 1.472.250,00

BUDGET COMUNE DI ANCONA

€ 84. 000 (cofinanziamento 100% FONDI FESR E NAZIONALI)

COORDINATORE

Ministero dell'Economia e dei Trasporti di Amburgo, Germania

PARTNER

Autorità Portuale di Amburgo (D), Contea di Essex (UK); Autorità Portuale di Valencia (ES) Autorità portuale di Anversa (BE); Porto Marittimo di Marseille (FR), Porto di Hamina (FI), Camera di Commercio di Genova , Porto di Tallinn (EE), Autorità di porto franco di Riga (LV), Comune di Ancona , Autorità portuale di Klaipeda (LT) e Rosmorport Kallingrand (RU);

LINK: <http://portintegration.eu><http://interreg4c.eu>