



AEROPORTO DI ANCONA/Falconara

COORDINATE ARP: 43° 37' 07N 013° 21' 37E
ELEVAZIONE s.l.m.: 508 / 1534m

Codice Alfanumerico - LIPY

Quote assolute soglie e fine pista:

QUOTE ASSOLUTE (M)		
TESTATA	04	22
FINE	8.80	15.09
SOGLIA	14.39	8.80

DISTANZE DICHIARATE		DECLARED DISTANCES				
Superficie (m)	100A	100A	100A	100A	100A	100A
RWY (m)	2	3	4	5	6	7
04	2965	2965	2965	2965	2765	2765
22	2965	2965	2965	2965	2965	2965

DATI TECNICI

NOME: ANCONA/Falconara
SIGLA ICAO: LIPY
SIGLA IATA: AOI
CLASSIFICAZIONE ICAO: Cat 4D
CATEGORIA ANTINCENDIO: VIII ICAO
PISTA: 04-22

RWY 22 dotata di ILS/DME Cat. I
VOR/DME
Radiosegnalamento VHF
Aiuti visivi luminosi:
RWY 22 seniero di avvicinamento in Cat. I
PAPI per RWY 22, IOP:

Faro di Aerodromo
Impianto luci pista RWY 22 in Cat I

LEGENDA

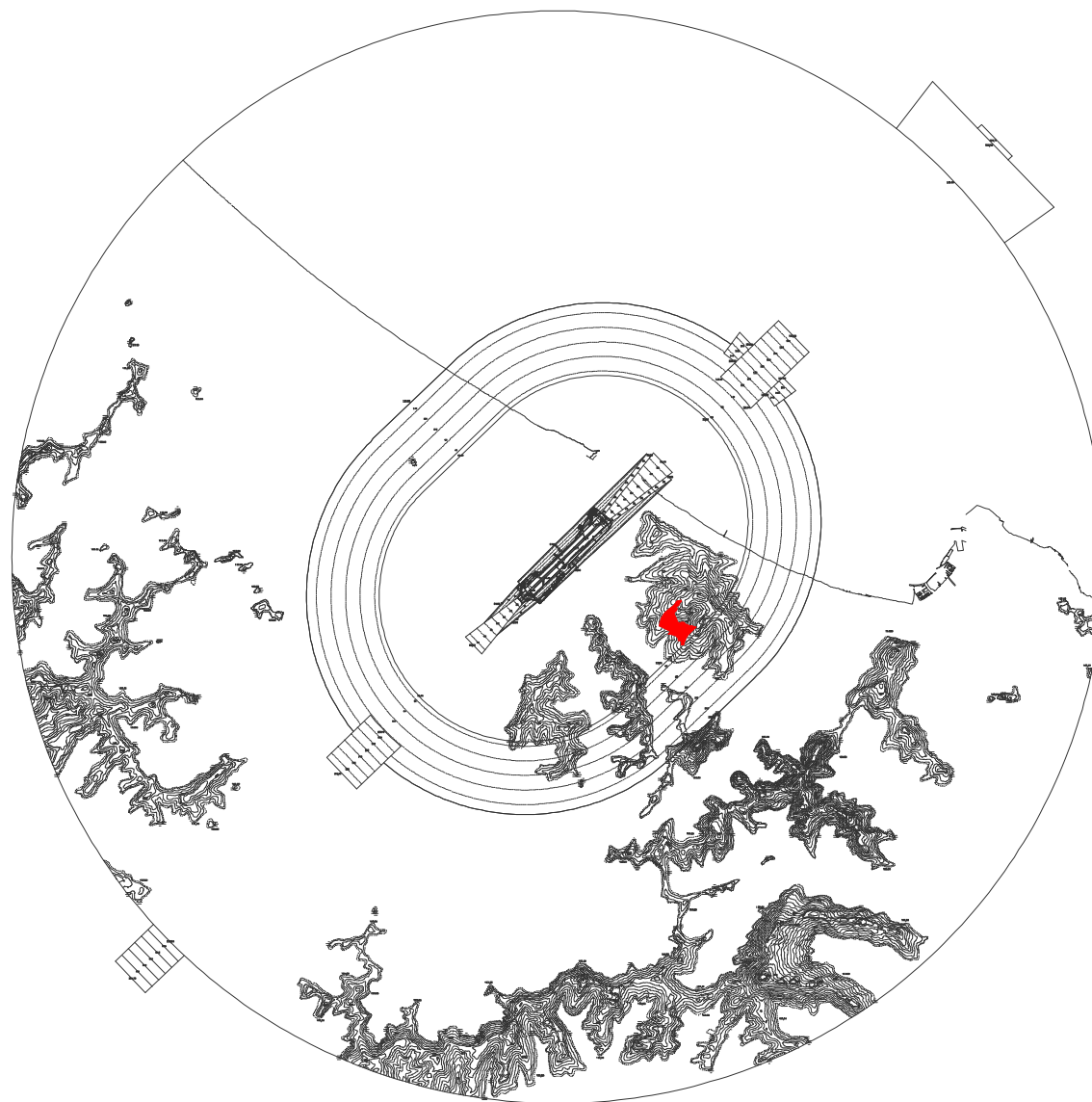
Limiti Comunali (Colore n. 1)
Confine Aeroportuale (Colore n. 7)
Superficie di Involuppo (Colore n. 7)

H = xm
(p = y%)
H = xm
(p = y%)
H = xm
(p = y%)

H = xm: Altezza in metri della superficie ostacolo s.l.m.
p = y%: Pendenza della superficie ostacolo nella direzione perpendicolare
alle linee di quota della stessa come da Tav. PC01

Limite delle aree in cui il terreno attraversa le superfici di limitazione degli ostacoli

INQUADRAMENTO ed AREE DI FORATURA OROGRAFICA



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO INTERNAZIONALE
DI ANCONA/FALCONARA
"RAFFAELLO SANZIO"

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI
PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(D.Lgs 151 del 15 marzo 2006 -
art.707 commi 1,2,3,4 del Codice della Navigazione)

TAVOLA	DESCRIZIONE
PC036	COMUNE DI ANCONA Planimetria Catastale foglio n. 68 con superficie di involucro
SCALA	DATA
1:2000	OTT 2015

A aerodrica
aeroporto delle Marche
AERDORICA spa
SOCIETA' DI GESTIONE AEROPORTUALE
Piazzale Sandro Sordani
60015 Falconara Marittima
PH progettazione

Tecnico redattore:
Ing. G. Gagliardini
V. Marcella, 1
60126 Ancona

Ing. G. Gagliardini
Dott. Ing. Gagliardini
Ingegnere Civile e Informatico
Industria e dell'Informazione

Approvazione Enac:

Timbro:

prot:

SCALA 1:2000