

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO ANCONA-FALCONARA

“RAFFAELLO SANZIO”

MAPPE DI VINCOLO

LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA

(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

Tecnico Incaricato:

Aerdorica S.p.a

Ing. G. Gagliardini

Post Holder della Progettazione

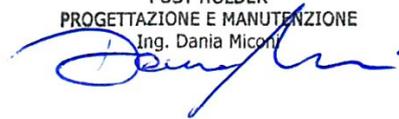
Ing. D. Miconi



Ordine degli Ingegneri della provincia di
ANCONA
Dott. Ing. Gianluca GAGLIARDINI
A 2454
Ingegneria Civile e Ambientale,
Industriale e dell'Informazione

AERDORICA SPA

POST HOLDER
PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE
Ing. Dania Miconi



Data: dicembre 2015	Revisioni:	0	1	2	3

Approvazione ENAC:



Approvato con nota
Enac Prot.N. 133980-P
del 21/12/2015

Indice generale

1	PREMESSE	3
2	AVVERTENZE IMPORTANTI	4
3	DATI TECNICI DELL'AEROPORTO	5
3.1	DISTANZE DICHIARATE	5
3.1.1	Corsa disponibile per il decollo (Take- Off Run Available - TORA)	5
3.1.2	Distanza disponibile per il decollo Take- Off Distance Available - TODA)	5
3.1.3	Distanza Disponibile di Accelerazione e Arresto (Accelerate- Stop Distance Available - ASDA)	5
3.1.4	Distanza di atterraggio Disponibile (Landing Distance Available - LDA)	6
3.2	QUOTE E PUNTI DI RIFERIMENTO	6
3.3	SERVIZI ATC	7
3.4	RADIOASSITENZE	7
4	SUPERFICI DI DELIMITAZIONE DEGLI OSTACOLI	7
4.1	SUPERFICIE DI SALITA AL DECOLLO (Take off Climb Surface -TOCS)	7
4.2	SUPERFICIE DI AVVICINAMENTO (Approach Surface – AS)	9
4.3	SUPERFICIE DI TRANSIZIONE (TRANSITIONAL SURFACE – TS)	10
4.4	SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface – IHS)	10
4.5	SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)	11
4.6	SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)	11
4.7	ZONA LIBERA DA OSTACOLI (Obstacle Free Zone - OFZ)	11
4.8	AREE D'INTERFERENZA	13
5	ELENCO DEGLI ELABORATI	14
6	CARATTERISTICHE DEGLI ELABORATI	14
6.1	TAVOLE PG01 E PG02	14
6.2	TAVOLA PG03	15
6.3	TAVOLA PC01	16
6.4	TAVOLA PC01 A-B-C	16
6.4.1	TAVOLA PC01 A	16
6.4.2	TAVOLA PC01 B	18
6.4.3	TAVOLA PC01 C	19
6.4.4	TAVOLE PCXX	20
6.4.4.1	COMUNE DI AGUGLIANO	21
6.4.4.2	COMUNE DI ANCONA	22
6.4.4.3	COMUNE DI BELVEDERE OSTRENSE	24
6.4.4.4	COMUNE DI CAMERATA PICENA	25
6.4.4.5	COMUNE DI CHIARAVALLE	26
6.4.4.6	COMUNE DI FALCONARA MARITTIMA	27
6.4.4.7	COMUNE DI JESI	29
6.4.4.8	COMUNE DI MONSANO	30
6.4.4.9	COMUNE DI OSTRÀ	30
6.4.4.10	COMUNE DI MONTEMARCIANO	31
6.4.4.11	COMUNE DI MONSANVITO	32
6.4.4.12	COMUNE DI MORRO D'ALBA	33
6.4.4.13	COMUNE DI OFFAGNA	33
6.4.4.14	COMUNE DI OSIMO	34
6.4.4.15	COMUNE DI POLVERIGI	34
6.4.4.16	COMUNE DI SAN MARCELLO	34
6.4.4.17	COMUNE DI SANTA MARIA NUOVA	35
6.4.4.18	COMUNE DI SENIGALLIA	36

1 PREMESSE

Le mappe di vincolo, prescritte dall'art. n. 707 del Codice della Navigazione, costituiscono lo strumento operativo essenziale per individuare le zone situate in prossimità delle aree limitrofe agli scali aeroportuali da sottoporre a vincolo, stabilendone le limitazioni relative agli ostacoli ed ai potenziali pericoli, al fine di garantire la sicurezza della navigazione aerea.

Le mappe di vincolo costituiscono quindi uno strumento operativo essenziale per il governo del territorio, necessario per garantirne la regolarità delle operazioni di volo sull'aeroporto nel rispetto della sicurezza delle operazioni stesse.

Oggetto della presente relazione è la redazione delle mappe di vincolo territoriali per l'Aeroporto di Ancona Falconara, in ottemperanza a quanto chiesto dalla nota ENAC prot. 0034982/AOC/DIRGEN del 31/05/2007.

La redazione delle mappe di vincolo è stata suddivisa da ENAC in due successive fasi strettamente interconnesse tra loro. Gli elaborati della "prima fase" sono stati approvati dall'Enac con nota Prot-N. 94762/PROT del 10/9/2015. Con la presente si sta adempiendo a quanto previsto nella "seconda fase" che consiste nel riportare, in opportuna scala, sul quadro d'unione delle Mappe Catastali, l'involuppo delle superfici di limitazione ostacoli previste dal Regolamento Enac per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti (con il quale sé stato recepito l'annesso 14 ICAO) associate alla pista di volo RWYs 04/22 dell'aeroporto in esame (Tav. PC01) nonché, sulla stessa base grafica, le planimetrie con indicazione dei pericoli alla navigazione aerea (Tavv. PC-01a-b-c).

Le mappe di vincolo sono state redatte secondo quanto indicato nelle "Linee guida per la redazione delle Mappe di Vincolo" emesse da ENAC in Revisione 2 nel maggio 2011 e finalizzate ad uniformare gli elaborati prodotti per i vari scali presenti sul territorio nazionale.

Date la localizzazione geografica dell'Aeroporto in parola e le caratteristiche orografiche delle aree interessate dalle superfici di limitazione ostacoli, si riscontra la penetrazione delle superfici adottate da parte del terreno naturale in diversi comuni interessati dalla proiezione al suolo delle superfici limite e di conseguenza i vincoli altimetrici in tali aree dovranno essere determinati dall'Enac a valle della consultazione dei suddetti Comuni.

La presente relazione completata dagli allegati e dagli elaborati grafici e documentali consente di determinare in ogni punto del territorio l'elevazione o altezza massima raggiungibile da una nuova costruzione, affinché la stessa non costituisca un ostacolo per la regolarità e la sicurezza delle manovre di atterraggio, sorvolo e decollo degli aeromobili nelle zone limitrofe l'aeroporto, nonché determinano le aree da sottoporre a limitazione di tipologia di attività o costruttiva al fine di evitare la costituzione di potenziali pericoli per la navigazione aerea.

La documentazione progettuale viene presentata ad ENAC a firma del tecnico incaricato della redazione degli elaborati Ing. Gianluca Gagliardini e del PH Progettazione Infrastrutture e Sistemi di Aerdorica S.p.A, in qualità di titolare del certificato di aeroporto, e dopo la positiva conclusione degli accertamenti di competenza ENAC con recepimento dei vincoli e con relativo dispositivo approvativo, le "mappe di vincolo" saranno inviate ai Comuni interessati per l'iter procedurale previsto dagli art. 707 e 708 del Codice della Navigazione.

2 AVVERTENZE IMPORTANTI

Sovrapposizione dei fogli catastali su base cartografica territoriale

Gli elaborati grafici redatti possono evidenziare disallineamenti tra i fogli catastali e la base cartografica territoriale, utilizzata come riferimento per la costruzione delle superfici ostacoli e del relativo inviluppo.

Tali tolleranze, variabili da punto a punto, derivano dalla differente proiezione delle coordinate nei due sistemi di riferimento: Catastale e Geografico. Infatti i fogli catastali acquistati presso l'Agenzia del Territorio, seppur georeferenziati, evidenziano un disallineamento peraltro non costante delle infrastrutture rappresentate rispetto alla reale ubicazione delle stesse nel sistema di coordinate geografiche.

L'inviluppo delle superfici ostacoli, invece, definito in funzione delle coordinate geografiche WGS-84 pubblicate in AIP, presenta un margine di errore nell'ordine di 1 o 2 metri.

Eventuali vincoli dovranno essere quindi definiti con precisione solo attraverso la comunicazione, da parte dei proprietari al Comune di riferimento, della esatta ubicazione dei manufatti da esprimere in coordinate Gauss-Boaga piane.

In tale ottica i proprietari che presenteranno domanda per la realizzazione di nuovi manufatti avranno la facoltà di fornire più accurati rilievi ad hoc qualora ritenuti necessari dallo stesso per definire l'esatta ricaduta vincolistica sulle rispettive particelle.

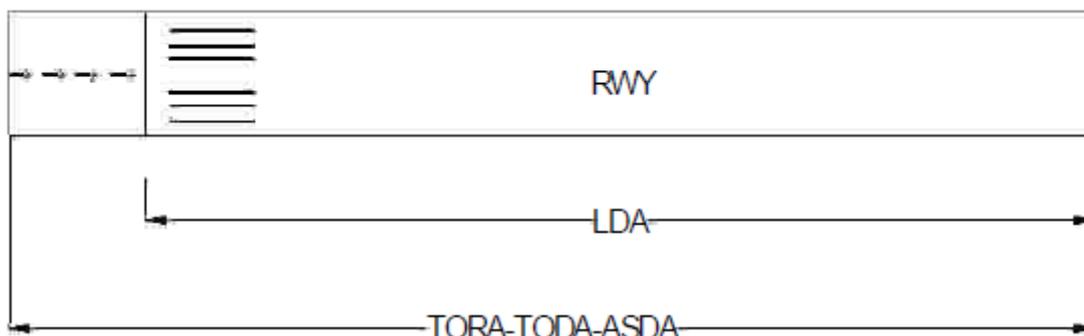
3 DATI TECNICI DELL'AEROPORTO

Gli elaborati grafici alla fase 1: tavole PG01 - PG02 - PG03 sono state redatte in base ai dati pubblicati su AIP Italia.

Sigla ICAO:	LIPY
Sigla IATA:	AOI
Classificazione ICAO:	Categoria 4 D
Categoria antincendio:	VIII ICAO
Pista:	04-22
RWY 22:	Strumentale di precisione
RWY 04:	Non Strumentale

3.1 DISTANZE DICHIARATE

Le distanze dichiarate di un aeroporto, costituiscono i parametri base per l'applicazione dei requisiti regolamentari relativi alle limitazioni di peso e alle prestazioni.



3.1.1 Corsa disponibile per il decollo (Take- Off Run Available - TORA)

La lunghezza di pista dichiarata disponibile e idonea per la corsa a terra di velivolo.

3.1.2 Distanza disponibile per il decollo Take- Off Distance Available - TODA)

- 1,5 volte la TORA
- la somma della TORA e della lunghezza della clearway ove esistente.

3.1.3 Distanza Disponibile di Accelerazione e Arresto (Accelerate- Stop Distance Available - ASDA)

E' la somma della TORA e della lunghezza della Stopway, ove esistente. Essa corrisponde alla distanza tra il punto sulla superficie fisica della pista da cui un aeromobile può avviare la sua corsa di decollo ed il punto, nella direzione di decollo, oltre il quale ad esso non è più, garantito l'arresto, in condizioni di emergenza, senza il rischio di incidente.

3.1.4 Distanza di atterraggio Disponibile (Landing Distance Available - LDA)

La lunghezza della pista dichiarata disponibile ed idonea per la corsa al suolo di un velivolo in atterraggio.

Le distanze TORA, ASDA, TODA e LDA devono essere misurate per ogni direzione di pista.

A tal proposito, le piste non pavimentate devono essere delimitate. Le distanze sono misurate lungo l'asse pista e sul suo prolungamento per le stopway e clearway. Esse sono approvate dall'ENAC e pubblicate sull'AIP-Italia. La pista di volo dell'aeroporto Raffaello Sanzio, ha una larghezza di 45m ed ha le distanze dichiarate seguenti:

Designazione RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
04	2965	2995	2965	2768
22	2965	3025	2965	2810

3.2 QUOTE E PUNTI DI RIFERIMENTO

Le coordinate dei punti sono nel sistema di riferimento WGS84

Coordinate Airport Reference Point:

43° 37' 00"N 013° 21' 37"E; elevazione 50 ft/15.24 m

Soglia	Coordinate		Quota m.s.l.m.
04	43°36'29.40"N	013°21'03,92"E	14,39
22	43°37'29.37"N	013°22'26,16"E	8,80
ARP	43°37'0"N	013°21'37"E	15,24

QUOTE DA 22 a 04	8.80 m.slm	Fine Pista 04
	8.80 m.slm	Soglia 22
	10,77 m.slm	650,4 m da FP04
	11.77 m.slm	1130,6 m da FP04
	11.98 m.slm	1689,5 m da FP04
	13.38 m.slm	2225.6 m da FP04
	14.39 m.slm	Soglia 04
	15,09 m.slm	Fine Pista 22

3.3 SERVIZI ATC

- Torre (TWR): frequenza 119,800 Mhz e Avvicinamento APP (APPROACH): freq. 125,325 Mhz
- ARO/MET

3.4 RADIOASSITENZE

- RWY 22 dotata di ILS/ DME Cat. I
- VOR - DME
- Radiogoniometro VHF
- Aiuti visivi luminosi:
- RWY 22 sentiero di avvicinamento in Cat I
- PAPI per RWY 22, IOP: VASIS per RWY 22
- PAPI per RWY 04
- Faro di Aerodromo
- Impianto luci pista RWY 22 in Cat I

4 SUPERFICI DI DELIMITAZIONE DEGLI OSTACOLI

La sola pista 22 è Strumentale di Cat. 1, mentre la pista 04 è non strumentale.

4.1 SUPERFICIE DI SALITA AL DECOLLO (Take off Climb Surface -TOCS)

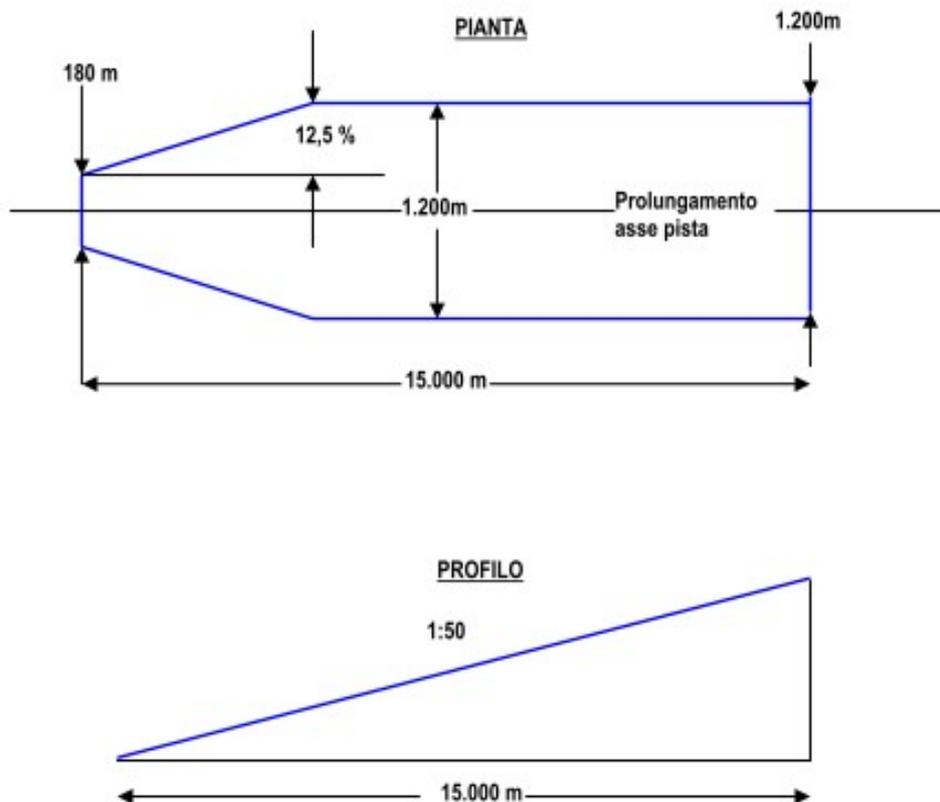
La Take off Climb Surface è un piano inclinato con origine oltre la fine della pista. La Take off Climb Surface è stabilita per ogni direzione di decollo.

I limiti della Take off Climb Surface sono caratterizzati da:

- (a) un lato interno, orizzontale e perpendicolare all'asse pista, di lunghezza determinata (180m), ubicato ad una distanza di 60 m misurata orizzontalmente nella direzione di decollo con inizio alla fine della TORA per piste di codice 2, 3 e 4;
- (b) due limiti laterali originanti alle estremità del lato interno, divergenti uniformemente, con un rateo di 12.5% rispetto al prolungamento dell'asse pista, fino a una determinata larghezza finale che rimane costante per la lunghezza residua di tali limiti.
- (c) un lato esterno orizzontale e perpendicolare alla traiettoria di decollo.

Le dimensioni della Take off Climb Surface sono:

- lunghezza lato interno 180m;
- distanza del lato interno dalla fine della TORA 60m;
- divergenza per ciascun lato 12.5% ;
- larghezza finale 1.200m;
- lunghezza 15.000m;
- pendenza 2% (1: 50).



Per pista di codice 3 o 4.

L'elevazione del lato interno è pari a quella del punto più alto della clearway lungo il prolungamento dell'asse pista. In mancanza di clearway, l'elevazione è pari a quella della intersezione tra asse pista e lato interno.

Quando nessun ostacolo fora la superficie con inclinazione 1: 50, relativa a piste di codice 3 o 4, la pendenza della TOCS viene ridotta al valore maggiore tra la pendenza del piano tangente al primo ostacolo e l'1,6% (1: 62,5). In questi casi la lunghezza orizzontale della superficie è aumentata per garantire una

corretta protezione durante la salita fino ad un'altezza di 300 metri.

Nel caso di traiettoria di decollo con virata o disassata, la TOCS è una superficie complessa definita dalle orizzontali normali all'asse della traiettoria la cui pendenza è pari a quella di una TOCS rettilinea. Le superfici curvilinee o disassate, quando necessarie, sono oggetto di specifica determinazione ENAC.

Nota: Tutte le dimensioni sono misurate orizzontalmente se non diversamente stabilito. In sintesi:

TOCS - 04	8.80 m.slm	Lato interno
	2.00%	Pendenza
	15000 m	Lunghezza
TOCS - 22	15,09 m.slm	Lato interno
	2.00%	Pendenza
	15000 m	Lunghezza

4.2 SUPERFICIE DI AVVICINAMENTO (Approach Surface – AS)

La superficie di avvicinamento è un piano inclinato o una combinazione di piani che terminano a 60 metri prima della soglia di pista.

La superficie di avvicinamento è definita per ogni direzione di atterraggio. I limiti della superficie di avvicinamento sono costituiti da:

- a) un lato orizzontale interno di lunghezza determinata, perpendicolare al prolungamento dell'asse pista, sito ad una distanza di 60 metri dalla soglia:

RWY 04 non strumentale 150m RWY 22 strumentale 300m;

- b) due bordi laterali con origine alle estremità del lato interno e che divergono uniformemente rispetto al prolungamento dell'asse pista ad un rateo determinato;

RWY 04 non strumentale 10%

RWY 22 strumentale 15%;

- c) un lato esterno parallelo al lato interno.

Le dimensioni e la pendenza della superficie di avvicinamento sono:

RWY 04 non strumentale

prima sezione lunghezza 3.000m pendenza 2.5%

RWY 22 strumentale

prima sezione lunghezza 3.000m pendenza 2.0% (1:50) seconda sezione lunghezza 3.600m pendenza 2.5% (1:40)

sezione orizzontale lunghezza 8.400m lunghezza totale 15.000m.

La pendenza della superficie di avvicinamento si misura nel piano verticale che contiene il prolungamento dell'asse pista o del sentiero di avvicinamento – anche se disassato o non rettilineo -approvato dall'ENAC.

La superficie di avvicinamento diventa orizzontale oltre punto dove il piano inclinato previsto incontra il piano orizzontale, situato a 150 m al di sopra della soglia (158.27m);

L'elevazione del bordo interno è pari alla elevazione del punto centrale della soglia pista: THR 04 (14.39m);

THR 22 (8.80m). In Sintesi:

AS - 04	14.39 m.slm	Lato interno
	2.50%	Pendenza
	3000 m	Lunghezza
AS - 22	8.80 m.slm	Lato interno
	2.00% I sez.	Pendenza
	3000 m I sez.	Lunghezza
	2.50% II sez.	Pendenza
	3600 m II sez.	Lunghezza
	8400 m sez. orizz.	Lunghezza

4.3 SUPERFICIE DI TRANSIZIONE (TRANSITIONAL SURFACE – TS)

La superficie di transizione è una superficie che si sviluppa dal bordo laterale della strip e da parte del bordo laterale della superficie di avvicinamento, on pendenza verso l'alto e verso l'esterno, fino alla superficie interna orizzontale (Inner Horizontal Surface (IHS)).

Superfici di transizione sono definite per tutte le piste usate per atterraggi. L'elevazione di ogni punto del bordo inferiore della TS:

- a) lungo il bordo coincidente alla AS (superficie di avvicinamento) è pari alla elevazione della stessa in quel punto;
- b) lungo la strip è pari alla elevazione del più vicino punto dell'asse pista o del suo prolungamento;

Il bordo esterno della TS è determinato dall'intersezione tra il piano della TS (superficie di transizione) e il piano della superficie IHS (superficie orizzontale interna).

Ostacoli che forino la TS sono consentiti solo in presenza di tutte le condizioni seguenti:

- a) trattasi di un aiuto alla navigazione aerea
- b) l'intera struttura soddisfa i requisiti di frangibilità applicabili agli ostacoli situati all'interno della strip

In sintesi:

TS	14.30%	Pendenza
----	--------	----------

4.4 SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface – IHS)

L'IHS è una superficie orizzontale collocata al di sopra di un aeroporto e delle sue aree limitrofe. Rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.

Una IHS è definita per ogni aeroporto.

La IHS è contenuta in piano orizzontale posto 45 m al sopra dell'elevazione della più bassa soglia pista (8,80m), esistente o prevista in quell'aeroporto o del valore stabilito dall'ENAC a tale proposito.

I bordi esterni dell'IHS sono stabiliti come segue:

Per aeroporti con pista principale di lunghezza non inferiore a 1800 m (cod. 4), circonferenze di raggio 4000 m con centro sui punti di incontro dell'asse pista con i fine pista. Tali circonferenze sono raccordate da tangenti parallele all'asse pista. In sintesi per il caso specifico:

IHS	$53,80 = 45 + 8.80$ (S22) m slm	Altezza
-----	---------------------------------	---------

4.5 SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)

La CS è una superficie con origine sul limite periferico della IHS e con pendenza verso l'alto e verso l'esterno. Al pari della IHS (superficie orizzontale interna) rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a v in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.

Una CS è definita per ogni aeroporto.

La pendenza della CS rispetto ad un piano orizzontale è del 5% (1: 20)

Il bordo esterno della CS è delimitato dal piano orizzontale collocato sopra la IHS ad un'altezza di 153.80m.

CS	5%	Pendenza
da	$53,80 = 45 + 8.80$ (S22) m slm	Altezza
a	$53,80+100m = 153,80$ m slm	Altezza

4.6 SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)

La OHS è una porzione definita del piano orizzontale circostante un aeroporto che origina dal limite esterno della CS (superficie conica) e rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per il controllo di nuovi ostacoli al fine di consentire procedure di avvicinamento strumentali efficienti e praticabili e, in congiunzione alla CS e IHS, assicurare la sicurezza delle operazioni di volo a vista in prossimità dell'aeroporto.

L'OHS è definita per ogni aeroporto la cui pista principale sia di lunghezza non inferiore a 1200 m. L'OHS si estende dal limite esterno della CS per un raggio minimo a partire dal Punto di Riferimento dell'Aeroporto (Airport Reference Point–ARP), pari a:

15.000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1800 m. In sintesi

OHS	153,80 m slm	Altezza
	15,000m da ARP	Raggio

4.7 ZONA LIBERA DA OSTACOLI (Obstacle Free Zone - OFZ)

La OFZ ha lo scopo di proteggere i velivoli da ostacoli fissi e mobili durante operazioni strumentali di precisione al di sotto della DH e durante ogni successiva manovra di riattaccata o di atterraggio interrotto con tutti i motori operativi. Non è intesa sostituire i requisiti relativi ad altre superfici o aree quando questi sono più penalizzanti.

I limiti della OFZ sono definiti a protezione di un velivolo con apertura alare fino a 60 m che è in avvicinamento ad una altezza al di sotto di 100 piedi, alla quale esso è correttamente allineato alla pista con positivi riscontri visivi della pista o dell' luci di avvicinamento. La lunghezza della porzione di pista inclusa nell'OFZ è basata sul fondamento logico che una riattaccata sia iniziata non oltre la fine della zona di toccata e che ulteriori 900 m siano la distanza sufficiente al pilota per effettuare tutte le necessarie variazioni dell'assetto del velivolo ed acquisire una rateo di salita pari ad almeno il 3,33% , mentre la deviazione massima dalla rotta deve essere contenuta entro una divergenza rispetto all'asse pista non superiore al 10% .Quando l'apertura alare di un velivolo è superiore a 60 m le sue prestazioni sono inferiori rispetto a quelle assunte in definizione, la OFZ deve essere ridisegnata o devono essere limitate le operazioni di quel tipo di velivolo.

Di converso, una OFZ più piccola può essere accettabile se le operazioni in quel particolare aeroporto sono limitate a velivoli con valori massimi di apertura alare inferiori a 60 m. L'istituzione delle OFZ è richiesta per operazioni di avvicinamento in categoria II o III e deve essere rispettata per tutta la durata delle stesse. L'ENAC può richiedere l'istituzione della OFZ per operazioni di avvicinamento in categoria I che deve essere rispettata in condizioni meteorologiche prossime ai limiti per la categoria.

La OFZ per piste di codice 3 o 4 è delimitata da:

- a) quella parte della superficie di avvicinamento strumentale (Inner Approach Surface - IAS), che inizia dal bordo interno coincidente con quello interno dell'Approach Surface per una larghezza di 60 m per ogni parte dell'asse pista e si estende con larghezza per una distanza di 900 m in senso contrario alla direzione di atterraggio, con gradiente del 2% (1: 50) e con un bordo esterno parallelo a quello interno. L'ENAC, per uno specifico aeroporto, può disporre l'estensione fino a 1500 m.
- b) quella parte di strip di pista di larghezza pari a 60m per ogni parte dell'asse pista, che inizia 60m prima della soglia per una distanza di 1800m oltre la soglia stessa. o per una distanza fino al fine pista se inferiore a 1800 m;
- c) la superficie di atterraggio interrotto (Balked Landing Surface - BLS), definita nel modo seguente:
 - i) bordo interno orizzontale e perpendicolare all'asse pista coincidente con il lato sopravvento dell'area descritta al punto (b) con una elevazione pari alla elevazione dell'asse pista in quel punto;
 - ii) due lati con origine alle estremità del bordo interno divergenti del 10% per ogni lato rispetto all'asse pista;
 - iii) un bordo esterno, parallelo a quello interno, determinato dalla intersezione tra la BLS e la IAS;

- iv) il gradiente misurato sul piano verticale passante per l'asse pista del 3,33% (1: 33 1: 30);
- d) superfici laterali con gradiente, misurato su un piano verticale ortogonale all'asse pista pari al 33.3% (1: 3) (Inner Transitional Surface):
- i) originanti dai lati della porzione dell'IAS (parag 5(a)) fino ad una altezza pari a quella dell'IHS, con l'elevazione di ogni punto del bordo inferiore uguale alla elevazione del corrispondente punto dell'IAS;
- ii) originanti dai lati dell'area descritta al paragrafo 8.5(b) fino ad una altezza pari a quella dell'IHS, con elevazione di ogni punto lungo il lato inferiore uguale all'elevazione del corrispondente punto sull'asse pista;
- iii) originanti dai lati della porzione della BLS (paragrafo 8.5(c)) fino ad una altezza pari a quella dell'IHS, con l'elevazione di ogni punto del bordo inferiore uguale alla elevazione del corrispondente punto della BLS.

BLS		
BLS – RWY 22	12.78 m slm	Quota Lato Interno
BLS – RWY 22	3.33%	Pendenza
BLS – RWY 04	11.61 m slm	Quota Lato Interno
BLS – RWY 04	3.33%	Pendenza

4.8 AREE D'INTERFERENZA

La particolare conformazione orografica nelle zone circostanti l'aeroporto, fa sì che le superfici di delimitazione ostacoli di cui al precedente paragrafo, vengano violate in alcune zone a prescindere dall'altezza dei manufatti presenti. Dette zone, sono state individuate nella planimetria PG03 ed evidenziate con bordatura tratteggiata di colore rosso. Sulla stessa cartografia sono riportate le curve di isolivello con un rateo di 10m in linea continua.

5 ELENCO DEGLI ELABORATI

L'elenco che segue riassume le tavole che compongono questo lavoro:

TAVOLA	TITOLO	SCALA
PG01.01 PG01.02	PLANIMETRIA GENERALE SUPERFICI DI DELIMITAZIONI OSTACOLI	1:25000
PG02.01 PG02.02	PLANIMETRIA GENERALE INVILUPPO SUPERFICI DI DELIMITAZIONI OSTACOLI	1:25000
PG03.01 PG03.02	PLANIMETRIA GENERALE INVILUPPO SUPERFICI DI DELIMITAZIONI OSTACOLI	1:25000
PG03_G	PLANIMETRIA GENERALE INVILUPPO SUPERFICI DI DELIMITAZIONI OSTACOLI CON GRIGLIATO	1:25000
PC01.01 PC01.02	PLANIMETRIA CATASTALE SUPERFICI DI DELIMITAZIONI OSTACOLI	1:25000
PC01_A.01 PC01_A.02	PLANIMETRIA CATASTALE CON INDICAZIONE AREE SOGGETTE A RESTRIZIONI PER LA COSTRUZIONE DI DISCARICHE ED AMPIE SUPERFICI RIFLETTENTI	1:25000
PC01_B.01 PC01_B.02	PLANIMETRIA CATASTALE CON INDICAZIONE AREE SOGGETTE A RESTRIZIONI PER L'INSTALLAZIONE DI LASER E LUCI AD ALTA INTENSITA'	1:25000
PC01_C.01 PC01_C.02	PLANIMETRIA CATASTALE CON INDICAZIONE AREE SOGGETTE A RESTRIZIONI PER L'INSTALLAZIONE DI IMPIANTI EOLICI	1:25000
PG01_A.01 PG01_A.02	PLANIMETRIA GENERALE CON INDICAZIONE AREE SOGGETTE A RESTRIZIONI PER LA COSTRUZIONE DI DISCARICHE ED AMPIE SUPERFICI RIFLETTENTI	1:25000
PG01_B.01 PG01_B.02	PLANIMETRIA GENERALE CON INDICAZIONE AREE SOGGETTE A RESTRIZIONI PER L'INSTALLAZIONE DI LASER E LUCI AD ALTA INTENSITA'	1:25000
PG01_C.01 PG01_C.02	PLANIMETRIA GENERALE CON INDICAZIONE AREE SOGGETTE A RESTRIZIONI PER L'INSTALLAZIONE DI IMPIANTI EOLICI	1:25000
PC03_G	PLANIMETRIA GENERALE INVILUPPO SUPERFICI DI DELIMITAZIONI OSTACOLI CON GRIGLIATO	1:25000
Comune-Pcxxx (n° 248 tavole)	COMUNE DI PLANIMETRIA CATASTALE FOGLIO N. CON SUPERFICIE DI INVILUPPO	Scala del foglio catastale

6 CARATTERISTICHE DEGLI ELABORATI

6.1 TAVOLE PG01 E PG02

Questi elaborati rappresentano rispettivamente le superfici di delimitazione degli ostacoli, ciascuna con le proprie caratteristiche geometriche, e l'inviluppo di tali superfici nella tav. PG02. La presentazione delle superfici di limitazione degli ostacoli è effettuata sugli elaborati in conformità alle linee guida pubblicate dall'ENAC. Sono state inoltre aggiunte le quote delle curve isolivello delle superfici secondo gli intervalli indicati nella circolare ENAC. Infine sono stati individuati i confini comunali con linea puntinata di colore

rosso ed è stato indicato il nome del comune relativo. Ciascuna tavola è corredata da legenda riportante il tipo di linea che identifica i diversi piani ostacolo, le caratteristiche dell'ARP, le distanze dichiarate, il codice ICAO dell'aeroporto, le quote di soglia e fine pista, l'operatività delle piste, la scala con la relativa scala grafica e la data di realizzazione. È inoltre riportata la direzione del nord geografico. Lo schema seguente riporta la legenda presente nella Tav. PG02:

AEROPORTO DI ANCONA/Falconara				
Codice Alfanumerico – LIPY				
Quote assolute soglie e fine pista:				
QUOTE ASSOLUTE [M]				
TESTATA	04		22	
FINE	8.80		15.09	
SOGLIA	14.39		8.80	
DISTANZE DICHIARATE			DECLARED DISTANCES	
Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04	2965	2995	2965	2768
22	2965	3025	2965	2810
Data dell'elaborazione 27/11/2009 (Data aggiornamento nov. 2014)				
LEGENDA				
Scala di rappresentazione 1:25000				
— TOCS – Superficie di salita al decollo (Colore n. 170)				
— AS – Superficie di avvicinamento (Colore n. 10)				
— TS – Superficie di transizione (Colore n. 70)				
— BALKED LANDING – Superficie di atterraggio interrotto (Colore n. 45)				
— IHS – Superficie orizzontale interna (Colore n. 40)				
— CS – Superficie conica (Colore n. 40)				
— OHS – Superficie orizzontale esterna (Colore n. 40)				
●●●●● Limiti Comunali (Colore n. 1)				
✕✕ Confine Aeroportuale (Colore n. 7)				
— Superficie di inviluppo (Colore n. 7)				
DATI TECNICI			COMUNI NELLA PROIEZIONE DELLE SUPERFICI:	
NOME: ANCONA/Falconara			Ancona	
SIGLA ICAO: LIPY			Agugliano	
SIGLA IATA: AOI			Belvedere Ostrense	
CLASSIFICAZIONE ICAO: Cat 4D			Camerata Picena	
CATEGORIA ANTINCENDIO: VIII ICAO			Chiaravalle	
PISTA: 04–22			Falconara Mar.	
RWY 22 dotata di ILS/DME Cat. I			Jesi	
VOR–DME			Monsano	
Radiogoniometro VHF			Monte S. Vito	
Aiuti visivi luminosi:			Montemarciano	
RWY 22 sentiero di avvicinamento in Cat. I			Morro d'Alba	
PAPI per RWY 22, IOP:			Offagna	
Faro di Aerodromo			Osimo	
Impianto luci pista RWY 22 in Cat I			Ostra	
			Polverigi	
			S. Marcello	
			S.M. Nuova	
			Senigallia	

Per poter inquadrare l'intera estensione dell'area di interesse si rende necessario dividerla in due tavole, denominando PGxx.01 la porzione sud, PGxx.02 la porzione nord.

6.2 TAVOLA PG03

Tale elaborato, derivato direttamente dalla PG02, deve indicare le aree in cui il terreno attraversa le superfici di delimitazione degli ostacoli. Tali forature sono indicate come richiesto dalle linee guida Enac con linea tratteggiata di colore rosso sulla base cartografica. La legenda riporta anziché i comuni sotto la proiezione delle superfici di protezione solamente quelli il cui territorio fora tali superfici. Si elencano qui i comuni il cui territorio fora l'inviluppo delle superfici:

Ancona	Falconara Mar.	Morro d'Alba	S. Marcello
Agugliano	Jesi	Offagna	S.M. Nuova
Belvedere Ostrense	Monsano	Osimo	Senigallia
Camerata Picena	Monte S. Vito	Ostra	
Chiaravalle	Montemarciano	Polverigi	

Per poter inquadrare l'intera estensione dell'area di interesse si rende necessario dividerla in due tavole, denominando PG03.01 la porzione sud, PG03.02 la porzione nord.

6.3 TAVOLA PC01

La tavola rappresenta il quadro di unione dei fogli catastali dei comuni ricadenti sotto le superfici di delimitazione ostacoli aventi quota variabile. Da tale tavola possono essere ricavati i fogli catastali interessati da vincolo altimetrico e da quale tipo di vincolo essi presentano.

Per poter inquadrare l'intera estensione dell'area di interesse si rende necessario dividerla in due tavole, denominando PC01.01 la porzione sud, PC01.02 la porzione nord.

6.4 TAVOLA PC01 A-B-C

Queste tavole rappresentano sulla precedente tavola PC01 le zone che presentano limitazioni per alcuni tipi di attività, a causa della loro pericolosità per la navigazione aerea.

Per poter inquadrare l'intera estensione dell'area di interesse si rende necessario dividerla in due tavole, denominando PCxx_x.01 la porzione sud, PCxx_x.02 la porzione nord.

6.4.1 TAVOLA PC01 A

Elaborato che riporta le aree soggette a restrizioni per la costruzione di discariche, ampie superfici riflettenti e distributori di carburante.

Con linea rossa corrispondente per estensione alla superficie orizzontale esterna è rappresentata

l'area da sottoporre a limitazione nella realizzazione di:

Discariche;

Altre fonti attrattive di fauna selvatica nell'intorno aeroportuale quali:

- Impianti depurazione acque reflue, laghetti e bacini d'acqua artificiali, canali artificiali,
- Produzioni di acquicoltura, aree naturali protette;
- Piantagioni, coltivazioni agricole e vegetazione estesa;
- Industrie manifatturiere;
- - Allevamenti di bestiame;

Con linea gialla corrispondente per estensione alla superficie orizzontale interna è rappresentata

l'area da sottoporre a limitazione nella realizzazione di:

- Manufatti con finiture esterne riflettenti e campi fotovoltaici;
- Luci pericolose e fuorvianti;
- Ciminiere con emissione di fumi;
- Antenne ed apparati radioelettrici irradianti (indipendentemente dalla loro altezza), che prevedendo l'emissione di onde elettromagnetiche possono creare interferenze con gli apparati di radionavigazione aerea.

Limitazioni di riferimento tav. PC01 A:

- a. **discariche** (per la valutazione della accettabilità delle discariche da realizzare in prossimità degli aeroporti si dovrà far riferimento alla Informativa Tecnica “Valutazione della messa in opera di impianti di discarica in prossimità del sedime aeroportuale”, pubblicate sul sito internet di ENAC www.enac.gov.it);
- b. **altre fonti attrattive di fauna selvatica** nell'intorno aeroportuale (per la valutazione della accettabilità degli impianti, attività o piantagioni elencate da realizzare in prossimità degli aeroporti, con la individuazione delle tecniche di mitigazione delle fonti di attrazione, si dovrà far riferimento alla Informativa Tecnica “Linee guida relative alla valutazione delle fonti attrattive di fauna selvatica in zone limitrofe agli aeroporti” pubblicate sul sito internet di ENAC www.enac.gov.it), quali impianti di depurazione acque reflue, laghetti e bacini d'acqua artificiali, canali artificiali, produzioni di acquicoltura, aree naturali protette – piantagioni, coltivazioni agricole e vegetazione estesa – industrie manifatturiere – allevamenti di bestiame;
- c. **superfici riflettenti** di estensione superiore a 500 mq quali pannellature fotovoltaiche, specchiature di impianti solari a concentrazione o manufatti con finiture esterne riflettenti che presentano vetrate, per i quali dovrà essere attestato che non vi siano fenomeni di abbagliamento ai piloti degli aeromobili impegnati nelle procedure di volo in atto sull'aeroporto riguardanti le operazioni di atterraggio e di circuitazione (nel caso di iniziative edilizie che comportino più edifici su singoli lotti dovrà comunque essere presa in considerazione la somma delle singole installazioni; qualora la superficie totale coperta dalle pannellature sia non inferiore a 500mq ed il rapporto tra la superficie coperta dalle pannellature ed il lotto di terreno interessato dall'edificazione sia non inferiore a 1/3 dovrà esserne verificato il potenziale abbagliante);
- d. **ciminiere con emissione di fumi**;
- e. **apparati radioelettrici radianti** rientranti nel campo di applicazione di cui all'Art. 115 del Decreto Legislativo 1 agosto 2003, n. 259 “Codice delle Comunicazioni Elettroniche”.

6.4.2 TAVOLA PC01 B

Su questo elaborato sono rappresentate le aree soggette a restrizioni per la installazione di sorgenti laser e proiettori ad alta intensità (utilizzati nei giochi di luce per intrattenimento). Le aree soggette a restrizioni sono: una fascia di 1.000 m lungo il prolungamento dell'asse pista (simmetrica rispetto ad essa) che si estende per 15 km oltre la soglia pista e ad una distanza inferiore di 5km dalla soglia pista (cfr cap. 6 par. 1.3.3. REGOLAMENTO PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DEGLI AEROPORTI).

Limitazioni di riferimento alla tav. PC01 B:

Luci fuorvianti o laser per i quali in applicazione di quanto disposto al Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti (R.C.E.A.) edito dall'ENAC, al Cap. 6 Paragrafo 1.3, dovranno adottarsi le seguenti cautele:

- a. i laser non devono superare la potenza radiante di picco di 20 W;
- b. i raggi laser possono essere emessi solo al di sotto del piano orizzontale, qualora edifici o rilievi naturali non ne impediscano la proiezione lungo l'asse pista;
- c. ove non sia possibile tale schermatura, l'operatore del laser deve predisporre un contatto radio o telefonico, per ricevere istruzioni di disattivazione immediata del fascio luminoso;
- d. se le precedenti cautele non sono possibili, l'ENAC non autorizzerà l'impiego di tale sorgente laser.

6.4.3 TAVOLA PC01 C

Su questa tavola sono rappresentate le aree soggette a restrizioni per la costruzione di impianti eolici. Le aree soggette a restrizioni sono di due tipi:

area di incompatibilità assoluta costituita dall'impronta sul territorio delle superfici di avvicinamento, di salita al decollo e dall'Aerodrome Traffic Zone, l'ATZ (per l'aeroporto di Ancona ha forma cilindrica di raggio 5 miglia nautiche con centro nel punto di coordinate geografiche 43°37'00"N 013°21'37"E e con estensione verticale dal suolo a 2000 piedi AGL.

Area in cui è comunque richiesta una valutazione specifica di ENAC corrispondente all'area compresa tra il limite esterno dell'ATZ ed la circonferenza di raggio, a partire dal Punto di Riferimento dell'Aeroporto (Airport Reference Point –ARP), pari 15000 m.

Limitazioni di riferimento alla tav. PC01 C:

Campi Eolici per i quali considerata la estensione della Zona di Traffico Aereo istituita , ed i principi applicativi d cui alla circolare DIRGEN/DG 13259 del 25.2.2010, vige la **incompatibilità assoluta di installazione** (sono esclusi dalla limitazione gli impianti mini-eolici di elevazione dal suolo inferiore a 30mt) secondo le specifiche a seguire:

- a) Nelle aree all'interno della Zona di Traffico dell'Aeroporto (A.T.Z. Aerodrome Traffic Zone come definita nelle pubblicazioni AIP);
- b) Nelle aree sottostanti le Superfici di Salita al Decollo (T.O.C.S.Take off Climb Surface) e di Avvicinamento (Approach Surface) come definite nel R.C.E.A.

Esternamente alle aree di cui ai punti "a" e "b", ricadenti all'interno dell'impronta della Superficie Orizzontale Esterna (O.H.S. Outer Horizontal Surface), i parchi eolici sono ammessi, previa valutazione favorevole espressa dall'ENAC, purché di altezza inferiore al limite della predetta superficie O.H.S.

Al di fuori delle condizioni predette, ovvero oltre i limiti determinati dall'impronta della superficie OHS, rimane invariata l'attuale procedura che prevede la valutazione degli Enti aeronautici ed il parere ENAC, fermo restando che le aree in corrispondenza dei percorsi delle rotte VFR e delle procedure IFR pubblicate, essendo operativamente delicate, sono suscettibili di restrizioni.

6.4.4 TAVOLE PCXX

Queste tavole rappresentano i singoli fogli catastali, riprodotti nella loro scala originale, con sovrapposti i vincoli altimetrici derivanti dalle superfici di delimitazione degli ostacoli. Sono stati prodotti i soli fogli che presentano vincoli altimetrici variabili, mentre i fogli a vincolo costante (quelli sotto le superfici orizzontali interna ed esterna) sono elencati nelle tabelle che seguono assieme all'altezza del vincolo. In queste tabelle sono indicati, comune per comune, tutti i fogli catastali interessati dai vincoli, il numero dell'eventuale tavola PCX prodotta e gli specifici vincoli esistenti. Nelle aree in cui il terreno si trova già al disopra dei vincoli, si è attualmente in condizioni di non edificabilità, tali aree sono indicate sulle tavole PCX con contorno tratteggiato in cui compare all'interno la dicitura "vedere relazione illustrativa", per lo specifico vincolo. Lo specifico vincolo, che in queste condizioni si sostituisce a quello delle superfici di delimitazione ostacoli, è riportato nella colonna "Vincolo" delle tabelle, ed attualmente, in assenza di una valutazione di mitigazione è fissato in 0m fuoriterra. Le diciture: " maggiore tra 0m ft e 53,80m" o " maggiore tra 15m ft e 153,80m" si riferiscono a fogli ricadenti sotto superfici a vincolo costante e quindi non prodotti come tavole PCX. In tali zone di foratura vale pertanto, sempre nelle more di una valutazione di attenuazione, il limite a 0m fuoriterra per i fogli ricadenti all'interno della IHS e 15m fuoriterra per quelli sottostanti la OHS.

6.4.4.1 COMUNE DI AGUGLIANO

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	TAV	QUOTA MASSIMA DI EDIFICAZIONE CONSENTITA	NOME FILE
ANCONA	AGUGLIANO	1	A092_000100	PC001	Vedi Tavola	AGUGLIANO-PC001
		2	A092_000200	PC002	Vedi Tavola	AGUGLIANO-PC002
		3	A092_000300	PC003	Vedi Tavola	AGUGLIANO-PC003
		4	A092_000400	PC004	Vedi Tavola	AGUGLIANO-PC004
		5	A092_000500	PC005	Vedi Tavola	AGUGLIANO-PC005
		6	A092_000600	PC006	Vedi Tavola	AGUGLIANO-PC006
		7	A092_000700	PC007	Vedi Tavola	AGUGLIANO-PC007
		8	A092_000800	PC008	Vedi Tavola	AGUGLIANO-PC008
		9	A092_000900	PC009	Vedi Tavola	AGUGLIANO-PC009
		10	A092_001000	PC010	Vedi Tavola	AGUGLIANO-PC010
		10A	A092_00100A	PC011	Vedi Tavola	AGUGLIANO-PC011
		11	A092_001100	PC012	Vedi Tavola	AGUGLIANO-PC012
		12	A092_001200	PC013	Vedi Tavola	AGUGLIANO-PC013
		13	A092_001300	PC014	Vedi Tavola	AGUGLIANO-PC014
		14	A092_001400	PC015	Vedi Tavola	AGUGLIANO-PC015
		14	A092_001400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		15	A092_001500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		15A	A092_00150A	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		16	A092_001600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		16A	A092_00160A	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		17	A092_001700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		18	A092_001800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		19	A092_001900	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
20	A092_002000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
20A	A092_00200A	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
21	A092_002100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
22	A092_002200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
22A	A092_00220A	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
23	A092_002300	PC016	Vedi Tavola	AGUGLIANO-PC016		

6.4.4.2 COMUNE DI ANCONA

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	TAV	QUOTA MASSIMA DI EDIFICAZIONE CONSENTITA	NOME FILE
ANCONA	ANCONA	1Z	A271_00010Z	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		2Z	A271_00020Z	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		3	A271_000300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		3X	A271_00030X	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		3Y	A271_00030Y	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		3Z	A271_00030Z	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		4	A271_000400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		4Z	A271_00040Z	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		5	A271_000500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		5Z	A271_00050Z	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		6	A271_000600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		7	A271_000700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		7Z	A271_00070Z	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		8	A271_000800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		9	A271_000900	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		10	A271_001000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		10Z	A271_00100Z	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		11Z	A271_00110Z	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		12	A271_001200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		12Z	A271_00120Z	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		13Z	A271_00130Z	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		14	A271_001400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		14Z	A271_00140Z	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		15	A271_001500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		16	A271_001600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		17	A271_001700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		18	A271_001800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		18Z	A271_00180Z	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		19	A271_001900	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		19Z	A271_00190Z	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		20	A271_002000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		21	A271_002100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		22	A271_002200	PC017	Vedi Tavola	ANCONA-PC017
		22Z	A271_00220Z	PC018	Vedi Tavola	ANCONA-PC018
		23	A271_002300	PC019	Vedi Tavola	ANCONA-PC019
		23Z	A271_00230Z	PC020	Vedi Tavola	ANCONA-PC020
		24	A271_002400	PC021	Vedi Tavola	ANCONA-PC021
		25	A271_002500	PC022	Vedi Tavola	ANCONA-PC022
		25Z	A271_00250Z	PC023	Vedi Tavola	ANCONA-PC023
		26	A271_002600	PC024	Vedi Tavola	ANCONA-PC024
		26Z	A271_00260Z	PC025	Vedi Tavola	ANCONA-PC025
		27	A271_002700	PC026	Vedi Tavola	ANCONA-PC026
		27Z	A271_00270Z	PC027	Vedi Tavola	ANCONA-PC027
		28	A271_002800	PC028	Vedi Tavola	ANCONA-PC028
		28Z	A271_00280Z	PC029	Vedi Tavola	ANCONA-PC029
		29	A271_002900	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		29Z	A271_00290Z	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
30	A271_003000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
30Z	A271_00300Z	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
31	A271_003100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
31Z	A271_00310Z	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
32	A271_003200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
32Z	A271_00320Z	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
33	A271_003300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
33Z	A271_00330Z	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
34	A271_003400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
34Z	A271_00340Z	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
35	A271_003500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
36	A271_003600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
37	A271_003700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
38	A271_003800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
39	A271_003900	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
40	A271_004000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
41	A271_004100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
42	A271_004200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
43	A271_004300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
44	A271_004400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
45	A271_004500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
46	A271_004600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
47	A271_004700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	TAV	QUOTA MASSIMA DI EDIFICAZIONE CONSENTITA	NOME FILE
		48	A271_004800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		49	A271_004900	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		50	A271_005000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		51	A271_005100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		52	A271_005200	PC030	Vedi Tavola	ANCONA-PC030
		53	A271_005300	PC031	Vedi Tavola	ANCONA-PC031
		54	A271_005400	PC032	Vedi Tavola	ANCONA-PC032
		55	A271_005500	PC033	Vedi Tavola	ANCONA-PC033
		56	A271_005600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		56A	A271_0056A0	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		57	A271_005700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		58	A271_005800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		59	A271_005900	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		59A	A271_00590A	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		60	A271_006000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		60A	A271_00600A	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		61	A271_006100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		61A	A271_00610A	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		62	A271_006200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		63	A271_006300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		63Z	A271_00630Z	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		64	A271_006400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		65	A271_006500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		66	A271_006600	PC034	Vedi Tavola	ANCONA-PC034
		67	A271_006700	PC035	Vedi Tavola	ANCONA-PC035
		68	A271_006800	PC_036	Vedi Tavola	ANCONA-PC036
		69	A271_006900	PC_037	Vedi Tavola	ANCONA-PC037
		70	A271_007000	PC_038	Vedi Tavola	ANCONA-PC038
		71	A271_007100	PC_039	Vedi Tavola	ANCONA-PC039
		72	A271_007200	PC_040	Vedi Tavola	ANCONA-PC040
		73	A271_007300	PC_041	Vedi Tavola	ANCONA-PC041
		74	A271_007400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		75	A271_007500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		76	A271_007600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		77	A271_007700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		77A	A271_00770A	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		78	A271_007800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		79	A271_007900	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		80	A271_008000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		81	A271_008100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		82	A271_008200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		84	A271_008400	PC_042	Vedi Tavola	ANCONA-PC042
		85	A271_008500	PC_043	Vedi Tavola	ANCONA-PC043
		86	A271_008600	PC_044	Vedi Tavola	ANCONA-PC044
		86A	A271_00860A	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		86B	A271_00860B	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		87	A271_008700	PC_045	Vedi Tavola	ANCONA-PC045
		88	A271_008800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		89	A271_008900	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		90	A271_009000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		91	A271_009100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		91A	A271_00910A	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		92	A271_009200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		93	A271_009300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		94	A271_009400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		95	A271_009500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		96	A271_009600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		97	A271_009700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		98	A271_009800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		99	A271_009900	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		103	A271_010300	PC_046	Vedi Tavola	ANCONA-PC046
		104	A271_010400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		105	A271_010500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		105A	A271_01050A	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		106	A271_010600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		107	A271_010700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		108	A271_010800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		108A	A271_01080A	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		108B	A271_01080B	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		109	A271_010900	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-

ANCONA

ANCONA

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	TAV	QUOTA MASSIMA DI EDIFICAZIONE CONSENTITA	NOME FILE
ANCONA	ANCONA	110	A271_011000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		111	A271_011100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		112	A271_011200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		112A	A271_0112A0	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		113	A271_011300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		113A	A271_01130A	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		114	A271_011400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		115	A271_011500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		115A	A271_0115A0	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		116	A271_011600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		117	A271_011700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		118	A271_011800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		122	A271_012200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		123	A271_012300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		124	A271_012400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		125	A271_012500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		126	A271_012600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		127	A271_012700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		128	A271_012800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		129	A271_012900	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		130	A271_013000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		131	A271_013100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		132	A271_013200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		133	A271_013300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		134	A271_013400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		135	A271_013500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		136	A271_013600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		137	A271_013700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		138	A271_013800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		139	A271_013900	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		140	A271_014000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		141	A271_014100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		142	A271_014200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		143	A271_014300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		163	A271_016300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
163Z	A271_01630Z	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
164Y	A271_01640Y	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
164Z	A271_01640Z	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
165	A271_016500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
165Z	A271_01650Z	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
166Z	A271_01660Z	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
167Z	A271_01670Z	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		

6.4.4.3 COMUNE DI BELVEDERE OSTRENSE

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	TAV	QUOTA MASSIMA DI EDIFICAZIONE CONSENTITA	NOME FILE
ANCONA	BELVEDERE OSTRENSE	1	A769_000100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		3	A769_000300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		4	A769_000400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		10	A769_001000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		11	A769_001100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		20	A769_002000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-

6.4.4.4 COMUNE DI CAMERATA PICENA

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	TAV	QUOTA MASSIMA DI EDIFICAZIONE CONSENTITA	NOME FILE	
ANCONA	CAMERATA PICENA	1A	B470_0001A0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-	
		1B	B470_0001B0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-	
		1C	B470_0001C0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-	
		1D	B470_0001D0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-	
		1E	B470_0001E0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-	
		2A	B470_0002A0	PC047		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC047
		2B	B470_0002B0	PC048		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC048
		2C	B470_0002C0	-		la quota 53.80 m.s.l.m	-
		2D	B470_0002D0	PC049		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC049
		2E	B470_0002E0	PC050		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC050
		3A	B470_0003A0	PC051		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC051
		3B	B470_0003B0	PC052		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC052
		3C	B470_0003C0	PC053		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC053
		3D	B470_0003D0	PC054		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC054
		3E	B470_0003E0	PC209		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC209
		3F	B470_0003F0	PC210		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC210
		4	B470_000400	PC055		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC055
		5	B470_000500	PC056		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC056
		6A	B470_0006A0	-		la quota 53.80 m.s.l.m	-
		6B	B470_0006B0	PC057		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC057
		6C	B470_0006C0	PC058		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC058
		6D	B470_0006D0	PC059		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC059
		6E	B470_0006E0	PC060		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC060
		6F	B470_0006F0	PC061		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC061
		6G	B470_0006G0	PC062		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC062
		6H	B470_0006H0	PC063		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC063
		7	B470_000700	PC064		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC064
		8	B470_000800	PC065		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC065
		9	B470_000900	PC066		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC066
		10	B470_001000	PC067		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC067
		11	B470_001100	PC068		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC068
		12A	B470_0012A0	PC069		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC069
		12B	B470_0012B0	PC070		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC070
12C	B470_0012C0	PC071		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC071		
12D	B470_0012D0	PC072		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC072		
12E	B470_0012E0	PC073		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC073		
13	B470_001300	PC074		Vedi Tavola	CAMERATA_PICENA-PC074		

6.4.4.5 COMUNE DI CHIARAVALLE

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	TAV	QUOTA MASSIMA DI EDIFICAZIONE CONSENTITA	NOME FILE
ANCONA	CHIARAVALLE	1	C615_000100	PC075	Vedi Tavola	CHIARAVALLE-PC075
		2	C615_000200	PC076	Vedi Tavola	CHIARAVALLE-PC076
		3	C615_000300	PC077	Vedi Tavola	CHIARAVALLE-PC077
		4	C615_000400	PC078	Vedi Tavola	CHIARAVALLE-PC078
		5	C615_000500	PC079	Vedi Tavola	CHIARAVALLE-PC079
		6A	C615_0006A0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		6B	C615_0006B0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		6C	C615_0006C0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		6D	C615_0006D0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		6E	C615_0006E0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		6F	C615_0006F0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		6G	C615_0006G0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		6H	C615_0006H0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		7	C615_000700	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		8A	C615_0008A0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		8B	C615_0008B0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		8C	C615_0008C0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		8D	C615_0008D0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		8E	C615_0008E0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		8F	C615_0008F0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		9A	C615_0009A0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		9B	C615_0009B0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		9C	C615_0009C0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		9D	C615_0009D0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		10A	C615_0010A0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		10B	C615_0010B0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		10C	C615_0010C0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		10D	C615_0010D0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		10E	C615_0010E0		Vedi Tavola	
		10E	C615_0010E0	PC211	Vedi Tavola	CHIARAVALLE-PC211
		11	C615_001100	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		12	C615_001200	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		13	C615_001300	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		14	C615_001400		Vedi Tavola	
		14	C615_001400	PC212	Vedi Tavola	CHIARAVALLE-PC212
		15	C615_001500		Vedi Tavola	
		15	C615_001500	PC213	Vedi Tavola	CHIARAVALLE-PC213
		16A	C615_0016A0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		16B	C615_0016B0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		16C	C615_0016C0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		17	C615_001700	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		18A	C615_0018A0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		18B	C615_0018B0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		18C	C615_0018C0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		18D	C615_0018D0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		19A	C615_0019A0	PC214	Vedi Tavola	CHIARAVALLE-PC214
		19B	C615_0019B0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		19C	C615_0019C0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		19D	C615_0019D0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		19E	C615_0019E0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
20A	C615_0020A0	PC215	Vedi Tavola	CHIARAVALLE-PC215		
20B	C615_0020B0	PC216	Vedi Tavola	CHIARAVALLE-PC216		
20C	C615_0020C0	PC217	Vedi Tavola	CHIARAVALLE-PC217		
20D	C615_0020D0	PC218	Vedi Tavola	CHIARAVALLE-PC218		
20E	C615_0020E0	PC219	Vedi Tavola	CHIARAVALLE-PC219		
20F	C615_0020F0	PC220	Vedi Tavola	CHIARAVALLE-PC220		
20G	C615_0020G0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-		
21A	C615_0021A0	PC221	Vedi Tavola	CHIARAVALLE-PC221		
21B	C615_0021B0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-		
21C	C615_0021C0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-		
21D	C615_0021D0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-		
21E	C615_0021E0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-		
21F	C615_0021F0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-		
22	C615_002200	PC080	Vedi Tavola	CHIARAVALLE-PC080		
23A	C615_0023A0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-		
23B	C615_0023B0	PC081	Vedi Tavola	CHIARAVALLE-PC081		
23C	C615_0023C0	PC082	Vedi Tavola	CHIARAVALLE-PC082		
23D	C615_0023D0	PC083	Vedi Tavola	CHIARAVALLE-PC083		

6.4.4.6 COMUNE DI FALCONARA MARITTIMA

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	TAV	QUOTA MASSIMA DI EDIFICAZIONE CONSENTITA	NOME FILE	
ANCONA	FALCONARA MARITTIMA	1A	D472_0001A0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-	
		1AZ	D472_0001AZ	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-	
		1B	D472_0001B0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-	
		1BZ	D472_0001BZ	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-	
		1C	D472_0001C0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-	
		1CZ	D472_0001CZ	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-	
		1D	D472_0001D0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-	
		1E	D472_0001E0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-	
		1F	D472_0001F0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-	
		2A	D472_0002A0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-	
		2AZ	D472_0002AZ	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-	
		2B	D472_0002B0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-	
		2BZ	D472_0002BZ	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-	
		2C	D472_0002C0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-	
		2D	D472_0002D0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-	
		2E	D472_0002E0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-	
		3	D472_000300	PC222		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC222
		3Z	D472_00030Z	PC223		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC223
		4A	D472_0004A0	PC224		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC224
		4AZ	D472_0004AZ	PC225		Vedi Tavola	
		4B	D472_0004B0	PC226		Vedi Tavola	
		4C	D472_0004C0	PC227		Vedi Tavola	
		4D	D472_0004D0	PC228		Vedi Tavola	
		4E	D472_0004E0	PC084		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC084
		4F	D472_0004F0	PC230		Vedi Tavola	
		4G	D472_0004G0	PC231		Vedi Tavola	
		5A	D472_0005A0			Vedi Tavola	
		5A	D472_0005A0	PC085		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC085
		5AZ	D472_0005AZ	PC233		Vedi Tavola	
		5B	D472_0005B0	-		la quota 53.80 m.s.l.m	-
		5BZ	D472_0005BZ	-		la quota 53.80 m.s.l.m	-
		5C	D472_0005C0	-		la quota 53.80 m.s.l.m	-
		5CZ	D472_0005CZ	-		la quota 53.80 m.s.l.m	-
		5D	D472_0005D0	PC086		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC086
		5E	D472_0005E0	PC087		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC087
		6A	D472_0006A0	-		la quota 53.80 m.s.l.m	-
		6AZ	D472_0006AZ	-		la quota 53.80 m.s.l.m	-
		6B	D472_0006B0	PC088		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC088
		6BZ	D472_0006BZ	-		la quota 53.80 m.s.l.m	-
		6C	D472_0006C0	PC089		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC089
		6D	D472_0006D0	PC090		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC090
		6E	D472_0006E0	PC091		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC091
		6F	D472_0006F0	PC092		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC092
		6G	D472_0006G0	PC093		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC093
		6GZ	D472_0006GZ	-		la quota 53.80 m.s.l.m	-
		6H	D472_0006H0	PC094		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC094
		7	D472_000700	-		la quota 53.80 m.s.l.m	-
		8A	D472_0008A0	-		la quota 53.80 m.s.l.m	-
		8B	D472_0008B0	-		la quota 53.80 m.s.l.m	-
		8C	D472_0008C0			Vedi Tavola	
		8D	D472_0008D0	-		la quota 53.80 m.s.l.m	-
		8E	D472_0008E0	PC235		Vedi Tavola	
		9	D472_000900	PC236		Vedi Tavola	
		10A	D472_0010A0	PC095		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC095
		10B	D472_0010B0	-		la quota 53.80 m.s.l.m	-
		10C	D472_0010C0	PC096		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC096
		10D	D472_0010D0	PC097		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC097
		10E	D472_0010E0	PC098		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC098
		10F	D472_0010F0	PC099		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC099
		11A	D472_0011A0	-		la quota 53.80 m.s.l.m	-
		11B	D472_0011B0	PC100		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC100
		11C	D472_0011C0	PC101		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC101
		11D	D472_0011D0	PC102		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC102
		11E	D472_0011E0	PC103		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC103
		11F	D472_0011F0	PC104		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC104
		12A	D472_0012A0	PC105		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC105
		12B	D472_0012B0	PC106		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC106
		12C	D472_0012C0	PC107		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC107
		12D	D472_0012D0	PC108		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC108
		12E	D472_0012E0	PC109		Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC109

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	TAV	QUOTA MASSIMA DI EDIFICAZIONE CONSENTITA	NOME FILE
ANCONA	FALCONARA MARITTIMA	12F	D472_0012F0	PC110	Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC110
		12G	D472_0012G0	PC111	Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC111
		13	D472_001300	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		14	D472_001400	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		15	D472_001500	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		16A	D472_0016A0	PC237	Vedi Tavola	
		16B	D472_0016B0	PC238	Vedi Tavola	
		16C	D472_0016C0	PC239	Vedi Tavola	
		16D	D472_0016D0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		16E	D472_0016E0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
			D472_001700	PC240	Vedi Tavola	
		18	D472_001800	PC112	Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC112
		19	D472_001900	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		20	D472_002000	PC241	Vedi Tavola	
		21	D472_002100	PC242	Vedi Tavola	
		22A	D472_0022A0	PC243	Vedi Tavola	
		22B	D472_0022B0	PC244	Vedi Tavola	
		22C	D472_0022C0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		22D	D472_0022D0	PC245	Vedi Tavola	
		22E	D472_0022E0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		23A	D472_0023A0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		23B	D472_0023B0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		23C	D472_0023C0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		24A	D472_0024A0	PC246	Vedi Tavola	
		24B	D472_0024B0	PC247	Vedi Tavola	
		24C	D472_0024C0	PC248	Vedi Tavola	
		24D	D472_0024D0	PC249	Vedi Tavola	
		24E	D472_0024E0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		25A	D472_0025A0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		25B	D472_0025B0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		25C	D472_0025C0	PC113	Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC113
		25D	D472_0025D0	PC114	Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC114
		25E	D472_0025E0	PC115	Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC115
		25F	D472_0025F0	PC116	Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC116
25G	D472_0025G0	PC117	Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC117		
26A	D472_0026A0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-		
26B	D472_0026B0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-		
26C	D472_0026C0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-		
26D	D472_0026D0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-		
27Z	D472_002700	PC118	Vedi Tavola	FALCONARA_MARITTIMA-PC118		

6.4.4.7 COMUNE DI JESI

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	TAV	QUOTA MASSIMA DI EDIFICAZIONE CONSENTITA	NOME FILE
ANCONA	JESI	1	E388_000100	PC119	Vedi Tavola	JESI-PC119
		2	E388_000200	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		3	E388_000300	PC120	Vedi Tavola	JESI-PC120
		4	E388_000400	PC121	Vedi Tavola	JESI-PC121
		5	E388_000500	PC122	Vedi Tavola	JESI-PC122
		6	E388_000600	PC123	Vedi Tavola	JESI-PC123
		7	E388_000700	PC124	Vedi Tavola	JESI-PC124
		8	E388_000800	PC125	Vedi Tavola	JESI-PC125
		10	E388_001000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		11	E388_001100	PC126	Vedi Tavola	JESI-PC126
		12	E388_001200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		13	E388_001300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		14	E388_001400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		15	E388_001500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		16	E388_001600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		17	E388_001700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		18	E388_001800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		19	E388_001900	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		20	E388_002000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		21	E388_002100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		22	E388_002200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		23	E388_002300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		24	E388_002400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		25	E388_002500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		26	E388_002600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		27	E388_002700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		28	E388_002800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		29	E388_002900	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		34	E388_003400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		34A	E388_00340A	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		35	E388_003500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		36	E388_003600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		36A	E388_00360A	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		36B	E388_00360B	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		37	E388_003700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		37A	E388_0037A0	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		38	E388_003800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		39	E388_003900	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		40	E388_004000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		41	E388_004100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		42	E388_004200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		43	E388_004300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		44	E388_004400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		48	E388_004800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		48A	E388_00480A	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		49	E388_004900	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		50	E388_005000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		51	E388_005100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		52	E388_005200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		53	E388_005300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		53A	E388_00530A	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		53B	E388_00530B	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		54	E388_005400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		55	E388_005500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		56	E388_005600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		57	E388_005700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		58	E388_005800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		63	E388_006300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		66	E388_006600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		67	E388_006700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		68	E388_006800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		69	E388_006900	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		70	E388_007000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		71	E388_007100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		72	E388_007200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		73	E388_007300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		74	E388_007400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		75	E388_007500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		76	E388_007600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		82	E388_008200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	TAV	QUOTA MASSIMA DI EDIFICAZIONE CONSENTITA	NOME FILE
ANCONA	JESI	82A	E388_00820A	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		83	E388_008300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		84	E388_008400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		85	E388_008500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		86	E388_008600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		90	E388_009000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		91	E388_009100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		92	E388_009200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		93	E388_009300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		94	E388_009400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		101	E388_010100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		102	E388_010200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		103	E388_010300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-

6.4.4.8 COMUNE DI MONSANO

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	TAV	QUOTA MASSIMA DI EDIFICAZIONE CONSENTITA	NOME FILE
ANCONA	MONSANO	1	F381_000100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		2	F381_000200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		3	F381_000300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		4	F381_000400	PC127	Vedi Tavola	MONSANO-PC127
		5	F381_000500	PC128	Vedi Tavola	MONSANO-PC128
		6	F381_000600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		7	F381_000700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		7A	F381_00070A	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		8	F381_000800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		9	F381_000900	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		10	F381_001000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		11	F381_001100	PC129	Vedi Tavola	MONSANO-PC129
		12	F381_001200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		13	F381_001300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		14	F381_001400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		15	F381_001500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		16	F381_001600	PC130	Vedi Tavola	MONSANO-PC130
17	F381_001700	PC131	Vedi Tavola	MONSANO-PC131		

6.4.4.9 COMUNE DI OSTRA

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	TAV	QUOTA MASSIMA DI EDIFICAZIONE CONSENTITA	NOME FILE
ANCONA	OSTRA	11	F401_001100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		12	F401_001200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		17	F401_001700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		18	F401_001800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		25	F401_002500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		30	F401_003000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		31	F401_003100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		37	F401_003700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-

6.4.4.10 COMUNE DI MONTEMARCIANO

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	TAV	QUOTA MASSIMA DI EDIFICAZIONE CONSENTITA	NOME FILE	
ANCONA	MONTEMARCIANO	1A	F560_0001A0	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-	
		1AZ	F560_0001AZ	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-	
		1B	F560_0001B0	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-	
		1BZ	F560_0001BZ	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-	
		1C	F560_0001C0	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-	
		1CZ	F560_0001CZ	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-	
		1D	F560_0001D0	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-	
		1E	F560_0001E0	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-	
		1F	F560_0001F0	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-	
		1G	F560_0001G0	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-	
		2A	F560_0002A0	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-	
		2AZ	F560_0002AZ	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-	
		2B	F560_0002B0	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-	
		2BZ	F560_0002BZ	PC145		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC145
		2C	F560_0002C0	PC146		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC146
		2D	F560_0002D0	PC147		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC147
		3A	F560_0003A0	PC148		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC148
		3AZ	F560_0003AZ	PC149		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC149
		3B	F560_0003B0	PC150		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC150
		3C	F560_0003C0	PC151		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC151
		3D	F560_0003D0	PC152		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC152
		3E	F560_0003E0	PC153		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC153
		3F	F560_0003F0	PC154		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC154
		3G	F560_0003G0	PC155		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC155
		3H	F560_0003H0	PC156		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC156
		4A	F560_0004A0	PC157		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC157
		4AZ	F560_0004AZ	PC158		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC158
		4B	F560_0004B0	PC159		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC159
		4C	F560_0004C0	PC160		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC160
		4CZ	F560_0004CZ	PC161		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC161
		4D	F560_0004D0	PC162		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC162
		4E	F560_0004E0	PC163		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC163
		4F	F560_0004F0	PC164		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC164
		5A	F560_0005A0	PC165		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC165
		5AZ	F560_0005AZ	PC166		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC166
		5B	F560_0005B0	PC167		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC167
		5C	F560_0005C0	-		la quota 53.80 m.s.l.m	-
		5D	F560_0005D0	PC168		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC168
		6	F560_000600	PC169		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC169
		7	F560_000700	PC170		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC170
		8A	F560_0008A0	PC171		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC171
		8B	F560_0008B0	PC172		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC172
		8C	F560_0008C0	-		la quota 53.80 m.s.l.m	-
		8D	F560_0008D0	-		la quota 53.80 m.s.l.m	-
		8E	F560_0008E0	-		la quota 53.80 m.s.l.m	-
		8F	F560_0008F0	-		la quota 53.80 m.s.l.m	-
		9	F560_000900	PC173		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC173
		10	F560_001000	PC174		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC174
		11A	F560_0011A0	PC175		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC175
		11B	F560_0011B0	PC176		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC176
		11C	F560_0011C0	PC177		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC177
		11D	F560_0011D0	PC178		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC178
		11E	F560_0011E0	PC179		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC179
		11F	F560_0011F0	PC180		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC180
		12	F560_001200	PC181		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC181
		13A	F560_0013A0	-		la quota 53.80 m.s.l.m	-
13B	F560_0013B0	-		la quota 53.80 m.s.l.m	-		
13C	F560_0013C0	-		la quota 53.80 m.s.l.m	-		
13D	F560_0013D0	-		la quota 53.80 m.s.l.m	-		
14	F560_001400	-		la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
15A	F560_0015A0	PC182		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC182		
15B	F560_0015B0	PC183		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC183		
15C	F560_0015C0	PC184		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC184		
15D	F560_0015D0	PC185		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC185		
15E	F560_0015E0	PC186		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC186		
15F	F560_0015F0	PC187		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC187		
15G	F560_0015G0	PC188		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC188		
16A	F560_0016A0	PC189		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC189		
16B	F560_0016B0	PC190		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC190		
16C	F560_0016C0	PC191		Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC191		

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	TAV	QUOTA MASSIMA DI EDIFICAZIONE CONSENTITA	NOME FILE
ANCONA	MONTEMARCIANO	16D	F560_0016D0	PC192	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC192
		16E	F560_0016E0	PC193	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC193
		16F	F560_0016F0	PC194	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC194
		16G	F560_0016G0	PC195	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC195
		16H	F560_0016H0	PC196	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC196
		16I	F560_0016I0	PC197	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC197
		16L	F560_0016L0	PC198	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC198
		17A	F560_0017A0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		17B	F560_0017B0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		17C	F560_0017C0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		17D	F560_0017D0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		18	F560_001800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		19	F560_001900	PC199	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC199
		20A	F560_0020A0	PC200	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC200
		20B	F560_0020B0	PC201	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC201
		20C	F560_0020C0	PC202	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC202
		21A	F560_0021A0	PC203	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC203
		21B	F560_0021B0	PC204	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC204
		21C	F560_0021C0	PC205	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC205
		21D	F560_0021D0	PC206	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC206
		21E	F560_0021E0	PC207	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC207
		22	F560_002200	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		23	F560_002300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		24	F560_002400	PC208	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC208

6.4.4.11 COMUNE DI MONSANVITO

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	TAV	QUOTA MASSIMA DI EDIFICAZIONE CONSENTITA	NOME FILE
ANCONA	MONTEMARCIANO	16D	F560_0016D0	PC192	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC192
		16E	F560_0016E0	PC193	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC193
		16F	F560_0016F0	PC194	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC194
		16G	F560_0016G0	PC195	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC195
		16H	F560_0016H0	PC196	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC196
		16I	F560_0016I0	PC197	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC197
		16L	F560_0016L0	PC198	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC198
		17A	F560_0017A0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		17B	F560_0017B0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		17C	F560_0017C0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		17D	F560_0017D0	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		18	F560_001800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		19	F560_001900	PC199	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC199
		20A	F560_0020A0	PC200	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC200
		20B	F560_0020B0	PC201	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC201
		20C	F560_0020C0	PC202	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC202
		21A	F560_0021A0	PC203	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC203
		21B	F560_0021B0	PC204	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC204
		21C	F560_0021C0	PC205	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC205
		21D	F560_0021D0	PC206	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC206
		21E	F560_0021E0	PC207	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC207
		22	F560_002200	-	la quota 53.80 m.s.l.m	-
		23	F560_002300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		24	F560_002400	PC208	Vedi Tavola	MONTEMARCIANO-PC208

6.4.4.12 COMUNE DI MORRO D'ALBA

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	TAV	QUOTA MASSIMA DI EDIFICAZIONE CONSENTITA	NOME FILE
ANCONA	MORRO D'ALBA	1	F745_000100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		2	F745_000200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		3	F745_000300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		4	F745_000400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		5	F745_000500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		6	F745_000600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		7	F745_000700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		8	F745_000800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		9	F745_000900	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		10	F745_001000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		11	F745_001100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		12	F745_001200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		13	F745_001300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		14	F745_001400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		15	F745_001500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		16	F745_001600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		17	F745_001700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		18	F745_001800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		19	F745_001900	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		20	F745_002000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		21	F745_002100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-

6.4.4.13 COMUNE DI OFFAGNA

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	TAV	QUOTA MASSIMA DI EDIFICAZIONE CONSENTITA	NOME FILE
ANCONA	OFFAGNA	1	G003_000100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		2	G003_000200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		3	G003_000300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		3A	G003_0003A0	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		4	G003_000400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		5	G003_000500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		6	G003_000600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		7	G003_000700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
8	G003_000800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		

6.4.4.14 COMUNE DI OSIMO

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	TAV	QUOTA MASSIMA DI EDIFICAZIONE CONSENTITA	NOME FILE
ANCONA	OSIMO	1	G157_000100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		2	G157_000200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		3	G157_000300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		4	G157_000400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		5	G157_000500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		6	G157_000600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		7	G157_000700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		8	G157_000800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		10	G157_001000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		11	G157_001100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		12	G157_001200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		13	G157_001300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		14	G157_001400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		15	G157_001500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		19	G157_001900	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		20	G157_002000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		21	G157_002100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		22	G157_002200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		23	G157_002300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		24	G157_002400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		25	G157_002500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		26	G157_002600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		27	G157_002700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		27A	G157_00270A	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		27B	G157_00270B	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		28	G157_002800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		29	G157_002900	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		30	G157_003000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		36	G157_003600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		36A	G157_00360A	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		36B	G157_00360B	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		37	G157_003700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		38	G157_003800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		47	G157_004700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		48	G157_004800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		49	G157_004900	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		50	G157_005000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		51	G157_005100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-

6.4.4.15 COMUNE DI POLVERIGI

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	TAV	QUOTA MASSIMA DI EDIFICAZIONE CONSENTITA	NOME FILE
ANCONA	POLVERIGI	1	G803_000100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		2	G803_000200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		3	G803_000300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		4	G803_000400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		5	G803_000500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		6	G803_000600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		7	G803_000700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		8	G803_000800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		9	G803_000900	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		10	G803_001000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		11	G803_001100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		12	G803_001200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		13	G803_001300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		14	G803_001400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		15	G803_001500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		16	G803_001600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		17	G803_001700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		18	G803_001800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		19	G803_001900	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		20	G803_002000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		21	G803_002100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		22	G803_002200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		23	G803_002300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-

6.4.4.16 COMUNE DI SAN MARCELLO

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	TAV	QUOTA MASSIMA DI EDIFICAZIONE CONSENTITA	NOME FILE
ANCONA	SAN MARCELLO	1	H979_000100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		2	H979_000200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		3	H979_000300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		4	H979_000400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		5	H979_000500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		6	H979_000600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		7	H979_000700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		8	H979_000800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		9	H979_000900	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		10	H979_001000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		11	H979_001100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		12	H979_001200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		13	H979_001300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		14	H979_001400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		15	H979_001500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		16	H979_001600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		17	H979_001700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		18	H979_001800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		20	H979_002000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		21	H979_002100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		24	H979_002400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		25	H979_002500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-

6.4.4.17 COMUNE DI SANTA MARIA NUOVA

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	TAV	QUOTA MASSIMA DI EDIFICAZIONE CONSENTITA	NOME FILE
ANCONA	SANTA MARIA NUOVA	1	I251_000100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		2	I251_000200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		3	I251_000300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		4	I251_000400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		4A	I251_00040A	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		5	I251_000500	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		5A	I251_00050A	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		6	I251_000600	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		6A	I251_00060A	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		7	I251_000700	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		8	I251_000800	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		8A	I251_0008A0	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		9	I251_000900	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
		9A	I251_00090A	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-
9B	I251_00090B	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
9C	I251_00090C	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
9D	I251_00090D	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
10	I251_001000	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
10A	I251_00100A	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
10B	I251_00100B	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
11	I251_001100	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
12	I251_001200	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
13	I251_001300	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		
14	I251_001400	-	la quota maggiore tra 15m fuori terra e 153.80 m.s.l.m	-		

